

SPRAWOZDANIE

Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z realizacji zadań z zakresu nadzoru nad opłatami lotniskowymi w 2021 roku.

Niniejsze sprawozdanie sporządzane jest w związku z art. 77k ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185, 2642 dalej „ustawa Prawo lotnicze”)¹ stanowiącym, że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego (dalej „Prezes Urzędu”) sporządza roczne sprawozdanie z realizacji zadań z zakresu nadzoru nad opłatami lotniskowymi. Treść art. 77k ustawy Prawo lotnicze wynika bezpośrednio z treści art. 11 ust. 8 Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2009/12/WE z dnia 11 marca 2009 r. w sprawie opłat lotniskowych (Dz. Urz. UE L 70 z 14.03.2009 r., str. 11, dalej „Dyrektywa w sprawie opłat lotniskowych”). Celem opracowania sprawozdania jest zapewnienie przejrzystości podejmowanych przez Prezesa Urzędu działań związanych z nadzorem nad opłatami lotniskowymi pobieranymi na lotniskach użytku publicznego położonych na terytorium RP.

1. Podstawy prawne dotyczące opłat lotniskowych obowiązujące w 2021 r.

Kwestie dotyczące opłat lotniskowych były uregulowane w szczególności w:

- Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. w art. 15 (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, ze zm., dalej „Konwencja chicagowska”);
- Dyrektywie w sprawie opłat lotniskowych;
- ustawie Prawo lotnicze, w szczególności w art. 75 – 78a;
- rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 sierpnia 2014 r. w sprawie opłat lotniskowych (Dz. U. 2014 poz. 1074, dalej „rozporządzenie w sprawie opłat lotniskowych”) oraz
- ustawie z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. z 2021 r. poz. 2095 ze zm.), art. 15zzzzla (dalej „ustawa COVID-19”).

2. Procedura zmiany taryfy opłat lotniskowych

a) lotniska obsługujące nie więcej niż 5 mln pasażerów rocznie

Na mocy art. 77b ust. 1 ustawy Prawo lotnicze zarządzający lotniskiem, po przeprowadzeniu konsultacji, nie później niż na 40 dni przed planowanym wejściem w życie taryfy opłat lotniskowych przedstawia ją do wiadomości Prezesowi Urzędu oraz przewoźnikom stale korzystającym z lotniska.

¹ Tj. ustawy Prawo lotnicze właściwy na dzień sporządzenia niniejszego opracowania.

Zgodnie z art. 77b ust. 2 ustawy Prawo lotnicze, Prezes Urzędu w terminie 14 dni od dnia otrzymania taryfy opłat lotniskowych może, w drodze decyzji administracyjnej, nakazać jej zmianę jeżeli jest ona niezgodna z zasadami ustalania opłat lotniskowych określonych w Konwencji chicagowskiej, prawie lotniczym lub przepisach międzynarodowych, w tym gdy zarządzający lotniskiem nie dopełnił obowiązku przeprowadzenia konsultacji zgodnie z art. 77 ustawy Prawo lotnicze. W przypadku nie wydania takiej decyzji taryfa opłat lotniskowych wchodzi w życie w terminie określonym przez zarządzającego (z uwzględnieniem ww. okresu 40 dni od dnia przekazania taryfy do wiadomości (Prezesowi Urzędowi)).

W celu weryfikacji zgodności taryfy opłat lotniskowych z przepisami, Prezes Urzędu może zażądać od zarządzającego lotniskiem przedstawienia stosownych informacji potwierdzających zgodność taryfy opłat lotniskowych z ww. zasadami. W takim przypadku termin 14 dni dla Prezesa Urzędu na nakazanie zmiany taryfy opłat lotniskowych biegnie od dnia otrzymania żądanych informacji.

Zgodnie z art. 77b ust. 5 ustawy Prawo lotnicze przewoźnik lotniczy stale korzystający z lotniska lub podmiot reprezentujący takich przewoźników w terminie 14 dni od dnia otrzymania taryfy opłat lotniskowych może zwrócić się do Prezesa Urzędu z wnioskiem o nakazanie zmiany taryfy w przypadku uznania, że jest ona niezgodna z zasadami ustalania opłat lotniskowych określonych w Konwencji chicagowskiej, prawie lotniczym lub przepisach międzynarodowych wraz z argumentami potwierdzającymi naruszenie oraz wskazaniem przepisów prawa, które zostały naruszone. W takim przypadku podmiot wnioskujący o nakazanie zmiany taryfy opłat jest obowiązany przekazać Prezesowi Urzędowi wraz z wnioskiem o nakazanie zmiany uzasadnienie obejmujące:

1. wskazanie postanowień taryfy opłat lotniskowych naruszających zasady ustalania opłat lotniskowych;
2. wskazanie przepisów Konwencji chicagowskiej, prawa lotniczego lub prawa międzynarodowego, które zostały naruszone;
3. argumenty potwierdzające naruszenia zasad ustalania opłat lotniskowych.

Po rozpatrzeniu wniosku przewoźnika lotniczego, w przypadku stwierdzenia, że taryfa opłat lotniskowych narusza zasady ustalania tych opłat określone w Konwencji chicagowskiej, prawie lotniczym lub przepisach międzynarodowych, Prezes Urzędu, w terminie 14 dni od otrzymania wniosku przewoźnika lotniczego, nakazuje – w drodze decyzji administracyjnej – zmianę taryfy opłat.

Tożsame zasady stosuje się w przypadku zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych.

b) lotniska obsługujące powyżej 5 mln pasażerów rocznie²

Zgodnie z art. 77d ust. 1 ustawy Prawo lotnicze zarządzający lotniskiem, po przeprowadzeniu konsultacji, przedstawia, z co najmniej kwartalnym wyprzedzeniem, do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu taryfę opłat lotniskowych wraz z uzasadnieniem.

W przypadkach uzasadnionych wyjątkowymi, niemożliwymi do przewidzenia wcześniej okolicznościami, ww. trzymiesięczny termin może zostać na wniosek zarządzającego lotniskiem skrócony (maksymalnie do 2 miesięcy przez planowanym wejściem w życie taryfy)³.

Na mocy § 17 ust. 1 rozporządzenia ws. opłat lotniskowych uzasadnienie do taryfy opłat lotniskowych przekazywanej Prezesowi Urzędu do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu zawiera w szczególności:

1. określenie proponowanego terminu wejścia w życie taryfy opłat lotniskowych;
2. zakres i warunki świadczenia usług standardowych i dodatkowych;
3. opis aktualnej sytuacji finansowej zarządzającego lotniskiem użytku publicznego, wraz z opisem wpływu zmiany taryfy opłat lotniskowych na tę sytuację;
4. uzasadnienie dla modulowania opłat lotniskowych ze względu na interes publiczny lub społeczny, jeżeli taryfa opłat lotniskowych zawiera takie modulowanie;
5. opis i uzasadnienie dla proponowanych zniżek od opłat lotniskowych, w szczególności określenie spodziewanych rezultatów tych zniżek dla ruchu do i z danego lotniska, wraz z informacją o źródłach finansowania przychodów utraconych w związku z funkcjonowaniem systemu zniżek;
6. dokumentację z przeprowadzonych konsultacji, w szczególności dokumentację potwierdzającą dotrzymanie przez zarządzającego lotniskiem użytku publicznego terminu jednego miesiąca przed przewidywanym dniem przedstawienia taryfy opłat lotniskowych do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu oraz zestawienie uwag merytorycznych zgłoszonych przez użytkowników lotniska;
7. uzasadnienie proponowanych zmian w taryfie opłat lotniskowych, w szczególności okoliczności wpływające na konieczność zmiany opłat lotniskowych oraz uzasadnienie dla proponowanej wysokości opłat lotniskowych;
8. informację o dofinansowaniu z bezzwrotnych środków publicznych kosztów, które mają być poniesione w związku z eksploatacją obiektów i urządzeń oraz usług, których dotyczą opłaty lotniskowe;
9. uzasadnienie konieczności uwzględnienia w opłatach lotniskowych zgromadzenia środków własnych na finansowanie długoterminowych przedsięwzięć inwestycyjnych o dużej skali w

² Lotniska, które przekroczyły próg 5 mln obsłużonych pasażerów rocznie, określa się oraz publikuje na podstawie danych Eurostat, zgodnie z art. 77g ust. 1 ustawy Prawo lotnicze.

³ Obowiązek przedstawienia Prezesowi Urzędu taryfy opłat lotniskowych do zatwierdzenia nie ma zastosowania w przypadku usunięcia oczywistej omyłki pisarskiej w taryfie opłat oraz do zmian wynikających bezpośrednio ze zmian przepisów prawa w zakresie innym niż przepisy ustawy Prawo lotnicze dotyczące opłat lotniskowych, pod warunkiem, że zmiany te nie mają wpływu na wysokość opłat lotniskowych lub zniżek. W takiej sytuacji zarządzający lotniskiem samodzielnie dokonuje zmiany postanowień taryfy opłat i przekazuje zmienioną taryfę opłat do wiadomości Prezesa Urzędu. Zmiana wchodzi w życie pod warunkiem, że w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania Prezes Urzędu nie wyrazi sprzeciwu.

przypadku skorzystania przez zarządzającego lotniskiem użytku publicznego z możliwości, o której mowa w § 6 ust. 8 rozporządzenia.

Na żądanie Prezesa Urzędu zarządzający lotniskiem przekazuje również dodatkowe informacje, w szczególności:

- a) kalkulację kosztów stanowiących podstawę ustalenia poszczególnych opłat lotniskowych;
- b) plan gospodarczy obejmujący rok, w którym opłaty lotniskowe mają wejść w życie;
- c) sprawozdanie finansowe za rok obrotowy poprzedzający rok, w którym są wprowadzane opłaty – w przypadku gdy zarządzający lotniskiem użytku publicznego nie posiada planu gospodarczego;
- d) kopię opinii użytkowników lotniska;
- e) uzasadnienie nieuwzględnienia przez zarządzającego lotniskiem użytku publicznego opinii, o której mowa w art. 77 ust. 4 ustawy Prawo lotnicze.

Zgodnie z art. 77d ust. 5 ustawy Prawo lotnicze Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, odmawia zatwierdzenia taryfy opłat lotniskowych albo jej części lub nakazuje jej zmianę, w przypadku, gdy jest ona niezgodna z zasadami dotyczącymi ustalania opłat lotniskowych ustalonymi w Konwencji chicagowskiej, prawie lotniczym, lub w przepisach międzynarodowych, w tym gdy zarządzający lotniskiem nie dopełnił obowiązku przeprowadzenia konsultacji zgodnie z art. 77 lub art. 77c ustawy Prawo lotnicze. W decyzji Prezes Urzędu określa, czy zarządzający lotniskiem użytku publicznego jest obowiązany do ponownego przeprowadzenia konsultacji, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, biorąc pod uwagę zakres nakazanej zmiany oraz jej wpływ na przewoźników lotniczych.

Ponadto, zgodnie z art. 77d ust. 6 ustawy Prawo lotnicze, Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, może odmówić zatwierdzenia taryfy opłat lotniskowych albo jej części lub nakazać jej zmianę w przypadku gdy w sposób istotny i nieuzasadniony odbiega ona od informacji przedstawionych w zatwierdzonym planie generalnym lub gdy zarządzający lotniskiem nie dopełnił obowiązku rozpoczęcia negocjacji z przewoźnikami lotniczymi lub podmiotami ich reprezentującymi celem zawarcia porozumienia w sprawie jakości świadczonych usług.

Tożsame zasady stosuje się w przypadku zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych.

c) Procedura zmiany taryfy opłat lotniskowych – przepisy szczególne

Zgodnie z art. 15 zzzzla ustawy COVID-19 w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii zarządzający lotniskiem użytku publicznego może zmienić taryfę opłat lotniskowych w celu przeciwdziałania negatywnym skutkom epidemii dla użytkowników stale korzystających z lotniska, przy zachowaniu zasady transparentności i niedyskryminacji. W tym celu zarządzający ma obowiązek przeprowadzania konsultacji w tym przedmiocie z przewoźnikami stale korzystającymi z lotniska w rozumieniu art. 77 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze, z tym że termin konsultacji

nie może być krótszy niż 7 dni. Skonsultowaną zmianę taryfy opłat lotniskowych wraz z uzasadnieniem zarządzający lotniskiem użytku publicznego niezwłocznie przekazuje Prezesowi Urzędu.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zatwierdza zmianę taryfy opłat lotniskowych w terminie 7 dni od dnia otrzymania skonsultowanej zmiany taryfy opłat lotniskowych wraz z uzasadnieniem:

- 1) w formie decyzji administracyjnej - w przypadku zmiany przekazanej przez zarządzającego lotniskiem użytku publicznego, na którym w roku kalendarzowym poprzedzającym rozpoczęcie konsultacji obsłużono ponad 5 000 000 pasażerów rocznie;
- 2) milcząco - w przypadku zmiany przekazanej przez zarządzającego lotniskiem użytku publicznego, na którym w roku kalendarzowym poprzedzającym rozpoczęcie konsultacji obsłużono nie więcej niż 5 000 000 pasażerów rocznie.

W razie wystąpienia wątpliwości, Prezes Urzędu może żądać od zarządzającego lotniskiem użytku publicznego przedstawienia dodatkowych informacji, dokumentów i wyjaśnień w zakresie przekazanej zmiany taryfy opłat lotniskowych. W przypadku niezgodności zmian taryfy opłat lotniskowych z zasadami ustalania opłat lotniskowych określonymi w Konwencji chicagowskiej, prawie lotniczym lub przepisach międzynarodowych, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego odmawia zatwierdzenia przedłożonych zmian.

W zakresie postępowań prowadzonych na mocy przepisów szczególnych, do zmiany taryfy opłat lotniskowych nie stosuje się:

- 1) terminów określonych w art. 77b ust. 1-3 i 5, art. 77d ust. 1 i 2 ustawy Prawo lotnicze oraz w § 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia ws. opłat lotniskowych;
- 2) wymogów określonych w § 14 ust. 4-6 rozporządzenia ws. opłat lotniskowych.

W przypadku stwierdzenia, że zmiana taryfy opłat lotniskowych narusza zasady ustalania opłat lotniskowych określone w Konwencji chicagowskiej, prawie lotniczym lub przepisach międzynarodowych, Przewoźnik lotniczy stale korzystający z lotniska⁴ może zwrócić się do Prezesa Urzędu z wnioskiem o nakazanie jej zmiany przedstawiając jednocześnie uzasadnienie obejmujące:

1. wskazanie zmienionych postanowień taryfy opłat lotniskowych naruszających zasady ustalania przedmiotowych opłat;
2. wskazanie przepisów Konwencji chicagowskiej, ustawy Prawo lotnicze lub prawa międzynarodowego, które zostały naruszone;
3. argumenty potwierdzające stwierdzone naruszenia.

W przypadku stwierdzenia naruszenia zasad ustalania opłat lotniskowych, Prezes Urzędu, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa wyżej, w drodze decyzji administracyjnej, nakazuje

⁴ w rozumieniu art. 77 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze.

jej zmianę. W decyzji administracyjnej Prezes Urzędu określa, czy zarządzający lotniskiem użytku publicznego jest obowiązany do ponownego przeprowadzenia konsultacji.

Na podstawie powyższych przepisów w grudniu 2021 r. do Prezesa Urzędu wpłynęło 5 wniosków o nakazanie zmiany poszczególnych postanowień Taryfy opłat lotniskowych na Lotnisku Chopina w Warszawie, które obowiązują od 1 grudnia 2021 r. Jeden wniosek przewoźnika lotniczego pozostawiony został bez rozpoznania w roku 2021. Pozostałe wnioski zostały rozpatrzone w 2022 r.

3. Działalność Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w 2021 r.

W roku 2021 zgodnie z procedurami określonymi w art. 77b lub art. 77d ustawy Prawo lotnicze przeprowadzono postępowania dotyczące zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych dla następujących lotnisk użytku publicznego: Chopina w Warszawie, Kraków-Balice, Bydgoszcz, Katowice-Pyrzowice i Poznań-Ławica.

Na podstawie art. 77 ustawy Prawo lotnicze, §14 ust. 2 rozporządzenia w sprawie opłat lotniskowych oraz art. 15zzzzla ustawy COVID-19 zarządzający Międzynarodowym Portem Lotniczym im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o. (dalej „EPKK”) przedłożył Prezesowi Urzędu wniosek o zmianę poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych polegającą na wprowadzeniu nowej oraz ograniczonej czasowo do sezonów Lato 2021 oraz Zima 2021/2022 zniżki od opłaty za lądowanie statku powietrznego, której celem było przeciwdziałanie skutkom wprowadzonych ograniczeń w ruchu lotniczym w związku z ogłoszonym stanem epidemii oraz przyspieszenie procesu odbudowy siatki połączeń. Zmieniona w przedmiotowym zakresie taryfa opłat lotniskowych EPKK weszła w życie 1 maja 2021 r.

Na mocy art. 77b ustawy Prawo lotnicze oraz art. 15zzzzla ustawy COVID-19 zarządzający Portem Lotniczym Bydgoszcz S.A. (dalej „EPBY”) przedstawił Prezesowi Urzędu do zatwierdzenia zmianę poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych dla tego lotniska, w tym w szczególności w zakresie zmiany wysokości opłat pobieranych od użytkowników realizujących długoterminowy postój statków powietrznych. Przedmiotowa zmiana miała na celu zwiększenie konkurencyjności tego lotniska oraz była odpowiedzią zarządzającego EPBY na potrzeby przewoźników lotniczych, którzy na skutek obowiązujących w roku 2021 ograniczeń w ruchu lotniczym, zmuszeni byli do korzystania z długoterminowych usług parkingowych. Zarządzający EPBY wprowadził do treści taryfy opłat lotniskowych definicję wyrażenia postój długoterminowy oraz określił opłaty lotniskowe w tym zakresie, których wysokość została uzależniona od czasu postoju oraz maksymalnej masy startowej statku powietrznego. Zmieniona taryfa opłat lotniskach weszła w życie dnia 1 października 2021 r.

Na podstawie art. 77b ust. 1 ustawy Prawo lotnicze do Prezesa Urzędu wpłynął również wniosek o zmianę poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych od zarządzającego

Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice w Pyrzowicach (dalej „EPKT”). Wnioskowana zmiana dotyczyła kwestii wprowadzenia do taryfy opłat lotniskowych opłaty za zapewnienie ochrony i kontroli bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu. W toku postępowania Prezes Urzędu uznał, uwzględniając przekazane przez zarządzającego EPKT dokumenty oraz dodatkowe wyjaśnienia, że zarządzający nie dopełnił obowiązku przeprowadzenia konsultacji zgodnie z art. 77 ustawy Prawo lotnicze i w związku z powyższym wydał decyzję nakazującą zmianę poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych dla tego lotniska, polegającą na wprowadzeniu opłaty lotniskowej za zapewnienie ochrony i kontroli bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu. W związku z przedmiotową decyzją zarządzający przystąpił do ponownego przeprowadzenia procesu konsultacji z przewoźnikami lotniczymi stale korzystającymi z EPKT oraz podmiotami ich reprezentującym. Zmiana taryfy opłat lotniskowych w zakresie wnioskowanym przez zarządzającego, po ponownej analizie oraz w związku ze stwierdzeniem przez Prezesa Urzędu braku naruszeń zasad ustalania opłat lotniskowych określonych w przepisach, weszła w życie w dniu 1 listopada 2021 r.

W roku 2021 do Prezesa Urzędu wpłynął także wniosek o zmianę poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych od zarządzającego Portem Lotniczym Poznań-Ławica sp. z o.o. (dalej „EPPO”). W efekcie przeprowadzonego postępowania, mającego na celu stwierdzenie zgodności wnioskowanej zmiany z zasadami ustalania opłat lotniskowych z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, Prezes Urzędu wydał decyzję nakazującą zmianę poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych dla EPPO oraz ponowne przeprowadzenie konsultacji, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze. Należy przy tym wskazać, że w związku z wydaniem przedmiotowej decyzji, Prezes Urzędu nie otrzymał od zarządzającego EPPO dodatkowej korespondencji w roku 2021, która stanowiłaby kontynuację procesu wprowadzania zmian postanowień taryfy opłat lotniskowych określonych we wniosku.

Dodatkowo w roku 2021 do Prezesa Urzędu wpłynął, na podstawie art. 15zzzzla ust. 4 ustawy o COVID-19, w związku z art. 75 i kolejne ustawy Prawo lotnicze oraz przy uwzględnieniu przepisów rozporządzenia w sprawie opłat lotniskowych, wniosek Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, tj. zarządzającego Lotniskiem im. F. Chopina w Warszawie (dalej „EPWA”), o zatwierdzenie zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych dla tego lotniska. Wnioskowane zmiany taryfy opłat lotniskowych, polegające w szczególności na wprowadzeniu do taryfy dodatkowych zniżek mających na celu odbudowę ruchu pasażerskiego, w tym zniżki dla nowych tras strategicznych oraz zniżki dla tras obsługiwanych z wysoką częstotliwością, zostały zatwierdzone decyzją Prezesa Urzędu z dnia 22 listopada 2021 r. Zatwierdzone zmiany postanowień taryfy opłat lotniskowych dla EPWA weszły w życie dnia 1 grudnia 2021 r.

Tabela 1. Zmiany w zakresie taryf opłat lotniskowych na lotniskach użytku publicznego w roku 2021.

Lp.	Port lotniczy	Nr Dz. Urz. Urzędu Lotnictwa Cywilnego (link)
1.	Kraków - Balice	Ogłoszenie nr 11 Prezesa Urzędu z 30 kwietnia 2021 r.
2.	Bydgoszcz	Ogłoszenie nr 19 Prezesa Urzędu z 24 września 2021 r.
3.	Katowice - Pyrzowice	Ogłoszenie nr 20 Prezesa Urzędu z 24 września 2021 r.
4.	Poznań - Ławica	Decyzja Prezesa Urzędu z 22 października 2021
5.	Chopina w Warszawie	Ogłoszenie nr 21 Prezesa Urzędu z 29 listopada 2021 r.

Reasumując w roku 2021 do Prezesa Urzędu wpłynęło pięć wniosków od zarządzających lotniskami użytku publicznego o zmianę poszczególnych postanowień taryf opłat. W tym miejscu należy wskazać, że z przypadku lotniska EPKK, EPBY, EPKT oraz EPWA wnioskowane zmiany weszły w życie, przy czym w przypadku zmiany taryfy opłat lotniskowych dla EPKT, zarządzający w związku z otrzymaną decyzją Prezesa Urzędu, przeprowadził ponowny proces konsultacji zmiany poszczególnych postanowień taryfy opłat lotniskowych, przed ich wejściem w życie. W przypadku lotniska EPPO Prezes Urzędu wydał decyzję nakazującą zmianę postanowień taryfy opłat lotniskowych oraz ponowne przeprowadzenie procesu konsultacji, przy czym do Prezesa Urzędu nie wpłynęła w roku 2021 od zarządzającego EPPO dodatkowa korespondencja, która stanowiłaby kontynuację procesu wprowadzania zmian postanowień taryfy opłat lotniskowych określonych we wniosku.

4. Skargi

21 grudnia 2021 r., za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego skierowano skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego na zmianę taryfy opłat lotniskowych na lotnisku Chopina w Warszawie, która obowiązuje od dnia 1 grudnia 2021 r., i która została opublikowana w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego w dniu 30 listopada 2021 r. ogłoszeniem nr 21 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 29 listopada 2021 r. Skarga została przekazana do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie celem rozpatrzenia.

5. Zmiany prawa

W 2021 r. nie dokonano znaczących zmian prawa krajowego w zakresie opłat lotniskowych. W tym miejscu podkreślenia wymaga fakt, że w roku 2021 zastosowanie miały przepisy ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych, która wprowadziła zmiany w zakresie przepisów ustawy Prawo lotnicze w związku z pandemią SARS-CoV-2.

6. Opłaty za nadzór

Zatwierdzanie opłat lotniskowych nie podlega opłacie lotniczej, jednakże za wydanie decyzji w sprawie opłat lotniskowych pobierana jest opłata skarbowa. Potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej Zarządzający powinien dołączyć do wniosku o zatwierdzenie taryfy opłat.