

**Ilość obsłużonego cargo on board (w kg) w polskich portach lotniczych w ruchu krajowym i międzynarodowym w pierwszym kwartale lat 2021-2022**

Nazwa Portu	pierwszy kwartał		dynamika
	2022	2021	2022/2021
Lotnisko Chopina w Warszawie	24 510 244	20 176 297	21,5%
Katowice - Pyrzowice*	7 722 333	4 593 666	68,1%
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	2 388 273	2 094 849	14,0%
Rzeszów - Jasionka	4 262 751	42 790	9862,1%
Poznań - Ławica	7 260	8 342	-13,0%
Wrocław - Strachowice	511 174	375 163	36,3%
Szczecin - Goleniów	0	908	-100,0%
Bydgoszcz	23 494	0	-
Lublin	368 009	0	-
Radom - Sadków	0	0	-
Warszawa/Modlin	0	0	-
Łódź	9 088	325	2696,3%
Kraków - Balice	0	0	-
Olsztyn-Mazury	500	0	-
Zielona Góra - Babimost	0	0	-
<b>Suma końcowa</b>	<b>39 803 126</b>	<b>27 292 340</b>	<b>45,8%</b>

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, marzec 2023

\* wartości cargo portu Katowice Pyrzowice uwzględniają również tranzyt



**Ilość obsłużonego cargo on board (w kg) w polskich portach lotniczych w ruchu krajowym i międzynarodowym w pierwszym kwartale lat 2021-2022**

Nazwa Portu	pierwszy kwartał		dynamika
	2022	2021	2022/2021
Lotnisko Chopina w Warszawie	24 510 244	20 176 297	21,5%
Katowice - Pyrzowice*	7 722 333	4 593 666	68,1%
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	2 388 273	2 094 849	14,0%
Rzeszów - Jasionka	4 262 751	42 790	9862,1%
Poznań - Ławica	7 260	8 342	-13,0%
Wrocław - Strachowice	511 174	375 163	36,3%
Szczecin - Goleniów	0	908	-100,0%
Bydgoszcz	23 494	0	-
Lublin	368 009	0	-
Radom - Sadków	0	0	-
Warszawa/Modlin	0	0	-
Łódź	9 088	325	2696,3%
Kraków - Balice	0	0	-
Olsztyn-Mazury	500	0	-
Zielona Góra - Babimost	0	0	-
<b>Suma końcowa</b>	<b>39 803 126</b>	<b>27 292 340</b>	<b>45,8%</b>

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, marzec 2023

\* wartości cargo portu Katowice Pyrzowice uwzględniają również tranzyt

