

Liczba pasażerów odlatujących według przewoźników, obsługiwanych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w pierwszym kwartale 2021 i 2022 roku

Przewoźnik	2022			2021		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
Enter Air	1	64 183	33,62%	2	21 334	32,54%
Smartwings (d. Travel Service)	2	47 578	24,92%	3	12 385	18,89%
LOT Polish Airlines	3	46 473	24,35%	1	22 680	34,59%
FlyEgypt	4	6 733	3,53%	4	3 215	4,90%
Uzbekistan Airways	5	5 017	2,63%	-	-	-
IndiGo	6	2 626	1,38%	-	-	-
SunExpress	7	2 363	1,24%	-	-	-
Corendon Airlines	8	1 743	0,91%	-	-	-
Israir	9	946	0,50%	32	1	0,00%
Azerbaijan Airlines (d. Azerbaijan Hava)	10	905	0,47%	-	-	-
Arkia Israeli Airlines	11	877	0,46%	-	-	-
Air Astana	12	745	0,39%	-	-	-
EuroAtlantic Airways	13	711	0,37%	-	-	-
Vueling Airlines	14	649	0,34%	-	-	-
Comlux	15	607	0,32%	-	-	-
Iberia	16	585	0,31%	22	26	0,04%
Vietnam Airlines	17	547	0,29%	-	-	-
Transavia France	18	414	0,22%	-	-	-
Air Cairo	19	352	0,18%	-	-	-
Pegasus Airlines	20	326	0,17%	-	-	-
Wizz Air	21	323	0,17%	-	-	-
Wamos Air	22	322	0,17%	-	-	-
Air Europa	23	311	0,16%	-	-	-
United Airlines	24	295	0,15%	-	-	-
Ryanair	25	281	0,15%	8	291	0,44%
Pozostali przewoźnicy		4 979	2,61%		5 629	8,59%
Przewoźnicy polscy*		158 336	82,95%		56 590	86,32%
SUMA		190 891			65 561	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, lipiec 2022

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Ryanair dotyczą przekierowanych połączeń



Liczba pasażerów odlatujących według przewoźników, obsługiwanych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w pierwszym kwartale 2021 i 2022 roku

Przewoźnik	2022			2021		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
Enter Air	1	64 183	33,62%	2	21 334	32,54%
Smartwings (d. Travel Service)	2	47 578	24,92%	3	12 385	18,89%
LOT Polish Airlines	3	46 473	24,35%	1	22 680	34,59%
FlyEgypt	4	6 733	3,53%	4	3 215	4,90%
Uzbekistan Airways	5	5 017	2,63%	-	-	-
IndiGo	6	2 626	1,38%	-	-	-
SunExpress	7	2 363	1,24%	-	-	-
Corendon Airlines	8	1 743	0,91%	-	-	-
Israir	9	946	0,50%	32	1	0,00%
Azerbaijan Airlines (d. Azerbaijan Hava)	10	905	0,47%	-	-	-
Arkia Israeli Airlines	11	877	0,46%	-	-	-
Air Astana	12	745	0,39%	-	-	-
EuroAtlantic Airways	13	711	0,37%	-	-	-
Vueling Airlines	14	649	0,34%	-	-	-
Comlux	15	607	0,32%	-	-	-
Iberia	16	585	0,31%	22	26	0,04%
Vietnam Airlines	17	547	0,29%	-	-	-
Transavia France	18	414	0,22%	-	-	-
Air Cairo	19	352	0,18%	-	-	-
Pegasus Airlines	20	326	0,17%	-	-	-
Wizz Air	21	323	0,17%	-	-	-
Wamos Air	22	322	0,17%	-	-	-
Air Europa	23	311	0,16%	-	-	-
United Airlines	24	295	0,15%	-	-	-
Ryanair	25	281	0,15%	8	291	0,44%
Pozostali przewoźnicy		4 979	2,61%		5 629	8,59%
Przewoźnicy polscy*		158 336	82,95%		56 590	86,32%
SUMA		190 891			65 561	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, lipiec 2022

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Ryanair dotyczą przekierowanych połączeń

