

**Liczba pasażerów odlatujących obsłużonych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu regularnym w trzecim kwartale 2010 i 2011 roku**

Przewoźnik	2011			2010		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
LOT Polish Airlines + EuroLOT	1	791 326	29,34%	1	740 134	28,29%
Wizz Air	2	605 417	22,45%	3	590 674	22,58%
Ryanair	3	566 369	21,00%	2	597 747	22,85%
Lufthansa	4	208 973	7,75%	4	189 609	7,25%
EasyJet	5	59 779	2,22%	5	78 794	3,01%
Norwegian Air Shuttle	6	52 291	1,94%	6	59 160	2,26%
Air France	7	41 622	1,54%	7	36 633	1,40%
SAS	8	35 626	1,32%	8	31 073	1,19%
KLM Royal Dutch Airlines	9	34 949	1,30%	10	27 498	1,05%
British Airways	10	34 181	1,27%	9	30 251	1,16%
Aer Lingus	11	25 438	0,94%	11	25 199	0,96%
Swiss International Air Lines	12	22 932	0,85%	12	23 565	0,90%
Austrian Airlines	13	21 210	0,79%	15	17 324	0,66%
Czech Airlines	14	20 487	0,76%	13	19 418	0,74%
EuroLOT <sup>1</sup>	15	20 232	0,75%	–	–	–
Finnair	16	19 932	0,74%	16	16 672	0,64%
Aeroflot-Russian Airlines	17	19 184	0,71%	17	14 785	0,57%
Brussels Airlines	18	13 853	0,51%	20	9 176	0,35%
Alitalia	19	13 572	0,50%	19	10 630	0,41%
Air Baltic	20	12 449	0,46%	31	3 264	0,12%
TAP Portugal	21	10 636	0,39%	22	7 958	0,30%
Turkish Airlines (THY)	22	8 893	0,33%	23	7 869	0,30%
Malev	23	8 264	0,31%	21	8 683	0,33%
EL AL Israel Airlines	24	6 684	0,25%	26	5 909	0,23%
Aerosvit Airlines	25	5 896	0,22%	28	3 652	0,14%
Pozostali przewoźnicy		36 951	1,37%		60 507	2,31%
<b>Przewoźnicy polscy*</b>		<b>816 212</b>	<b>30,26%</b>		<b>746 442</b>	<b>28,53%</b>
<b>LCC**</b>		<b>1 314 581</b>	<b>48,74%</b>		<b>1 364 445</b>	<b>52,15%</b>
<b>SUMA</b>		<b>2 697 146</b>			<b>2 616 184</b>	

\*Przewoźnicy polscy: LOT Polish Airlines + EuroLOT, EuroLOT, Jet Air, SprintAir

\*\*LCC Wizz Air, Ryanair, EasyJet, Norwegian Air Shuttle, Air Baltic, Air Berlin, Vueling Airlines, Germanwings, Jet2.com, Iceland Express, Niki

UWAGA: <sup>1</sup> przewozy własne EuroLOT

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, maj 2011



**Liczba pasażerów obsłużonych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu regularnym w trzech kwartałach 2010 i 2011 roku**

Przewoźnik	2011			2010		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
LOT Polish Airlines + EuroLOT	1	2 096 912	29,65%	1	1 873 595	28,09%
Wizz Air	2	1 579 724	22,34%	2	1 549 930	23,24%
Ryanair	3	1 486 578	21,02%	3	1 446 196	21,68%
Lufthansa	4	570 071	8,06%	4	467 208	7,00%
EasyJet	5	167 132	2,36%	5	204 609	3,07%
Norwegian Air Shuttle	6	134 219	1,90%	6	156 901	2,35%
Air France	7	117 302	1,66%	7	101 565	1,52%
SAS	8	98 108	1,39%	8	88 962	1,33%
British Airways	9	87 834	1,24%	10	71 658	1,07%
KLM Royal Dutch Airlines	10	87 347	1,24%	11	70 011	1,05%
Swiss International Air Lines	11	68 761	0,97%	12	67 259	1,01%
Aer Lingus	12	67 325	0,95%	9	80 506	1,21%
Austrian Airlines	13	56 156	0,79%	15	47 462	0,71%
Czech Airlines	14	55 990	0,79%	14	51 276	0,77%
Aeroflot-Russian Airlines	15	52 888	0,75%	16	39 275	0,59%
Finnair	16	47 072	0,67%	17	38 701	0,58%
Brussels Airlines	17	36 003	0,51%	21	24 300	0,36%
Alitalia	18	34 507	0,49%	19	26 515	0,40%
Turkish Airlines (THY)	19	24 417	0,35%	22	22 819	0,34%
Malev	20	24 174	0,34%	20	24 653	0,37%
Air Baltic	21	23 610	0,33%	27	8 841	0,13%
TAP Portugal	22	23 244	0,33%	24	19 047	0,29%
EuroLOT <sup>1</sup>	23	20 232	0,29%	–	–	–
EL AL Israel Airlines	24	15 522	0,22%	25	16 515	0,25%
Aerosvit Airlines	25	15 048	0,21%	29	8 164	0,12%
Pozostali przewoźnicy		81 822	1,16%		164 456	2,47%
<b>Przewoźnicy polscy*</b>		<b>2 122 456</b>	<b>30,01%</b>		<b>1 889 740</b>	<b>28,33%</b>
<b>LCC**</b>		<b>3 416 463</b>	<b>48,31%</b>		<b>3 467 112</b>	<b>51,98%</b>
<b>SUMA</b>		<b>7 071 998</b>			<b>6 670 424</b>	

\*Przewoźnicy polscy: LOT Polish Airlines + EuroLOT, EuroLOT, Jet Air, SprintAir, Air Poland, AD Astra Executive Charter

\*\*LCC: Wizz Air, Ryanair, EasyJet, Norwegian Air Shuttle, Air Baltic, Air Berlin, Vueling Airlines, Germanwings, Jet2.com, Iceland Express, Niki

UWAGA:<sup>1</sup> przewozy własne EuroLOT

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, maj 2011

