

Liczba pasażerów odlatujących obsługowanych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w drugim kwartale 2011 i 2012 roku

Przewoźnik	2012			2011		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
Enter Air	1	140 679	28,76%	1	129 239	28,49%
Travel Service AS	2	91 708	18,75%	2	70 618	15,57%
Small Planet Airlines	3	31 222	6,38%	6	16 700	3,68%
OLT Express Poland	4	27 998	5,72%	–	–	–
Nouvelair Tunisie	5	21 574	4,41%	18	6 261	1,38%
Travel Service Polska	6	18 406	3,76%	–	–	–
OLT Express Regional	7	17 072	3,49%	–	–	–
Air Cairo	8	16 905	3,46%	10	15 147	3,34%
LOT Polish Airlines + EuroLOT	9	14 671	3,00%	3	36 437	8,03%
Yes Airways	10	14 467	2,96%	4	29 438	6,49%
Pegasus Airlines	11	14 282	2,92%	–	–	–
Bingo Airways	12	9 966	2,04%	–	–	–
Sky Airlines	13	7 871	1,61%	11	12 480	2,75%
SprintAir	14	7 828	1,60%	–	–	–
Nesma	15	6 849	1,40%	15	8 034	1,77%
Corendon Airlines	16	5 946	1,22%	14	8 399	1,85%
Aegean Airlines	17	3 345	0,68%	16	6 684	1,47%
Bulgarian Air Charter	18	2 752	0,56%	19	4 552	1,00%
Sky Express	19	2 227	0,46%	49	105	0,02%
Air Arabia	20	2 036	0,42%	–	–	–
Air Fiji	21	1 282	0,26%	–	–	–
Israir	22	1 257	0,26%	23	1 048	0,23%
Privilege Style	23	1 168	0,24%	–	–	–
Alitalia	24	1 166	0,24%	28	388	0,09%
EL AL Israel Airlines	25	1 145	0,23%	20	3 251	0,72%
Pozostali przewoźnicy		25 257	5,16%		104 776	23,10%
Przewoźnicy polscy*		282 656	57,79%		232 469	51,25%
SUMA		489 079			453 557	

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, Small Planet Airlines, OLT Express Poland, Travel Service Polska, OLT Express Regional, LOT Polish Airlines + EuroLOT, Yes Airways, Bingo Airways, SprintAir, Air Poland

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, październik 2012



Liczba pasażerów obsługanych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w pierwszym półroczu 2011 i 2012 roku

Przewoźnik	2012			2011		
	l.p.	liczba pasażerów	udział	l.p.	liczba pasażerów	udział
Enter Air	1	195 412	29,75%	1	149 862	25,94%
Travel Service AS	2	128 519	19,56%	2	106 779	18,48%
Small Planet Airlines	3	47 844	7,28%	7	18 453	3,19%
Air Cairo	4	29 622	4,51%	8	17 750	3,07%
Yes Airways	5	28 852	4,39%	5	29 438	5,10%
OLT Express Poland	6	28 090	4,28%	–	–	–
LOT Polish Airlines + EuroLOT	7	22 251	3,39%	3	42 195	7,30%
Nouvelair Tunisie	8	21 693	3,30%	17	7 359	1,27%
Travel Service Polska	9	18 406	2,80%	–	–	–
OLT Express Regional	10	17 072	2,60%	–	–	–
Pegasus Airlines	11	14 282	2,17%	–	–	–
Nesma	12	10 743	1,64%	16	8 204	1,42%
Sky Airlines	13	10 232	1,56%	11	12 480	2,16%
Bingo Airways	14	9 966	1,52%	–	–	–
SprintAir	15	7 838	1,19%	–	–	–
Corendon Airlines	16	5 946	0,91%	15	8 399	1,45%
Arkia Israeli Airlines	17	4 168	0,63%	22	3 638	0,63%
EL AL Israel Airlines	18	4 130	0,63%	23	3 251	0,56%
Israir	19	3 789	0,58%	26	1 174	0,20%
Aegean Airlines	20	3 345	0,51%	18	6 684	1,16%
Bulgarian Air Charter	21	2 752	0,42%	21	4 552	0,79%
Sky Express	22	2 251	0,34%	63	122	0,02%
Thomas Cook Airlines Belgium	23	2 089	0,32%	34	708	0,12%
Air Arabia	24	2 036	0,31%	–	–	–
Air Mediterranee	25	1 684	0,26%	24	2 395	0,41%
Pozostali przewoźnicy		33 917	5,16%		154 301	26,71%
Przewoźnicy polscy*		376 336	57,29%		279 102	48,31%
SUMA		656 929			577 744	

*Przewoźnicy polscy:

Enter Air, Small Planet Airlines, Yes Airways, OLT Express Poland, LOT Polish Airlines + EuroLOT, Travel Service Polska, OLT Express Regional, Bingo Airways, SprintAir, Air Poland, Sky Taxi

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, październik 2012

