

**Ilość obsłużonego cargo on board (w kg) w polskich portach lotniczych w ruchu krajowym i międzynarodowym w drugim kwartale lat 2021-2022**

Nazwa Portu	drugi kwartał		dynamika
	2022	2021	2022/2021
Lotnisko Chopina w Warszawie	25 476 063	23 534 210	8,3%
Katowice - Pyrzowice*	8 769 145	4 803 076	82,6%
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	2 544 947	2 264 837	12,4%
Rzeszów - Jasionka	11 296 515	83 754	13387,7%
Poznań - Ławica	3 419	10 922	-68,7%
Wrocław - Strachowice	523 962	415 582	26,1%
Szczecin - Goleniów	717	2 512	-71,5%
Bydgoszcz	19 303	0	-
Lublin	425 238	550	77216,0%
Radom - Sadków	0	0	-
Warszawa/Modlin	0	0	-
Łódź	50	744	-93,3%
Kraków - Balice	0	0	-
Olsztyn-Mazury	0	0	-
Zielona Góra - Babimost	0	0	-
<b>Suma końcowa</b>	<b>49 059 359</b>	<b>31 116 187</b>	<b>57,7%</b>

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, listopad 2022

\* wartości cargo portu Katowice Pyrzowice uwzględniają również tranzyt



**Ilość obsłużonego cargo on board (w kg) w polskich portach lotniczych w ruchu krajowym i międzynarodowym w pierwszym półroczu lat 2021-2022**

Nazwa Portu	półrocze		dynamika
	2022	2021	2022/2021
Lotnisko Chopina w Warszawie	49 986 307	43 710 507	14,4%
Katowice - Pyrzowice*	16 491 478	9 396 742	75,5%
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	4 933 220	4 359 686	13,2%
Rzeszów - Jasionka	15 559 266	126 544	12195,6%
Poznań - Ławica	10 679	19 264	-44,6%
Wrocław - Strachowice	1 035 136	790 745	30,9%
Szczecin - Goleniów	717	3 420	-79,0%
Bydgoszcz	42 797	0	-
Lublin	793 247	550	144126,7%
Radom - Sadków	0	0	-
Warszawa/Modlin	0	0	-
Łódź	9 138	1 069	754,8%
Kraków - Balice	0	0	-
Olsztyn-Mazury	500	0	-
Zielona Góra - Babimost	0	0	-
<b>Suma końcowa</b>	<b>88 862 485</b>	<b>58 408 527</b>	<b>52,1%</b>

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, listopad 2022

\* wartości cargo portu Katowice Pyrzowice uwzględniają również tranzyt

