

Liczba pasażerów odlatujących według przewoźników, obsłużonych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu regularnym w czwartym kwartale 2021 i 2022 roku

| Przewoźnik | 2022 | | | 2021 | | |
|-------------------------------|------|------------------|---------------|------|------------------|---------------|
| | l.p. | liczba pasażerów | udział | l.p. | liczba pasażerów | udział |
| Ryanair | 1 | 1 647 983 | 35,48% | 1 | 1 180 980 | 39,03% |
| LOT Polish Airlines | 2 | 1 178 390 | 25,37% | 2 | 712 540 | 23,55% |
| Wizz Air | 3 | 980 788 | 21,12% | 3 | 587 476 | 19,42% |
| Lufthansa | 4 | 211 057 | 4,54% | 4 | 147 830 | 4,89% |
| KLM Royal Dutch Airlines | 5 | 75 006 | 1,61% | 5 | 66 342 | 2,19% |
| Enter Air | 6 | 70 409 | 1,52% | 6 | 58 241 | 1,92% |
| Norwegian Air Shuttle | 7 | 66 075 | 1,42% | 8 | 33 436 | 1,11% |
| EasyJet | 8 | 49 764 | 1,07% | 7 | 37 226 | 1,23% |
| British Airways | 9 | 44 946 | 0,97% | 12 | 16 293 | 0,54% |
| Air France | 10 | 39 658 | 0,85% | 9 | 26 394 | 0,87% |
| Austrian Airlines | 11 | 38 080 | 0,82% | 18 | 9 880 | 0,33% |
| Emirates | 12 | 30 696 | 0,66% | 13 | 14 437 | 0,48% |
| SAS | 13 | 29 971 | 0,65% | 11 | 17 037 | 0,56% |
| Finnair | 14 | 28 630 | 0,62% | 17 | 10 400 | 0,34% |
| Swiss International Air Lines | 15 | 26 058 | 0,56% | 10 | 20 547 | 0,68% |
| Flydubai | 16 | 24 068 | 0,52% | 15 | 13 210 | 0,44% |
| Qatar Airways | 17 | 23 030 | 0,50% | 19 | 9 824 | 0,32% |
| Turkish Airlines (THY) | 18 | 16 584 | 0,36% | 14 | 13 284 | 0,44% |
| Aegean Airlines | 19 | 14 728 | 0,32% | 23 | 5 446 | 0,18% |
| TAP Portugal | 20 | 11 688 | 0,25% | 16 | 12 089 | 0,40% |
| Jet2.com | 21 | 8 391 | 0,18% | 21 | 6 935 | 0,23% |
| Eurowings (Germanwings) | 22 | 4 880 | 0,11% | 20 | 7 142 | 0,24% |
| Transavia Airlines | 23 | 4 485 | 0,10% | 22 | 5 936 | 0,20% |
| SunExpress | 24 | 4 119 | 0,09% | 29 | 901 | 0,03% |
| Transavia France | 25 | 4 061 | 0,09% | 26 | 1 591 | 0,05% |
| Pozostali przewoźnicy | | 11 378 | 0,24% | | 10 187 | 0,34% |
| Przewoźnicy polscy* | | 1 248 799 | 26,89% | | 770 781 | 25,48% |
| LCC** | | 2 790 495 | 60,08% | | 1 875 165 | 61,98% |
| SUMA | | 4 644 923 | | | 3 025 604 | |

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, marzec 2023

*Przewoźnicy polscy: LOT Polish Airlines, Enter Air

**LCC Ryanair, Wizz Air, Norwegian Air Shuttle, EasyJet, Flydubai, Jet2.com, Eurowings (Germanwings), Transavia Airlines, Transavia France



Liczba pasażerów odlatujących według przewoźników, obsługanych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu regularnym w 2021 i 2022 roku

| Przewoźnik | 2022 | | | 2021 | | |
|--------------------------------|------|-------------------|---------------|------|------------------|---------------|
| | l.p. | liczba pasażerów | udział | l.p. | liczba pasażerów | udział |
| Ryanair | 1 | 6 681 751 | 36,86% | 1 | 2 797 509 | 33,91% |
| LOT Polish Airlines | 2 | 4 282 590 | 23,63% | 2 | 2 186 973 | 26,51% |
| Wizz Air | 3 | 3 824 211 | 21,10% | 3 | 1 639 482 | 19,88% |
| Lufthansa | 4 | 772 495 | 4,26% | 5 | 373 887 | 4,53% |
| Enter Air | 5 | 449 329 | 2,48% | 4 | 401 400 | 4,87% |
| KLM Royal Dutch Airlines | 6 | 324 773 | 1,79% | 6 | 205 855 | 2,50% |
| Norwegian Air Shuttle | 7 | 235 362 | 1,30% | 9 | 59 820 | 0,73% |
| EasyJet | 8 | 197 404 | 1,09% | 7 | 68 707 | 0,83% |
| Air France | 9 | 151 000 | 0,83% | 8 | 62 869 | 0,76% |
| British Airways | 10 | 140 391 | 0,77% | 16 | 27 246 | 0,33% |
| Austrian Airlines | 11 | 121 403 | 0,67% | 14 | 30 466 | 0,37% |
| Finnair | 12 | 120 151 | 0,66% | 21 | 18 987 | 0,23% |
| Swiss International Air Lines | 13 | 103 083 | 0,57% | 10 | 55 632 | 0,67% |
| SAS | 14 | 100 569 | 0,55% | 13 | 33 550 | 0,41% |
| Emirates | 15 | 89 202 | 0,49% | 11 | 42 864 | 0,52% |
| Flydubai | 16 | 82 871 | 0,46% | 20 | 19 255 | 0,23% |
| Turkish Airlines (THY) | 17 | 74 166 | 0,41% | 12 | 38 745 | 0,47% |
| Qatar Airways | 18 | 74 002 | 0,41% | 17 | 25 911 | 0,31% |
| Smartwings (d. Travel Service) | 19 | 63 358 | 0,35% | 19 | 21 529 | 0,26% |
| TAP Portugal | 20 | 51 703 | 0,29% | 15 | 28 928 | 0,35% |
| Aegean Airlines | 21 | 48 993 | 0,27% | 18 | 23 086 | 0,28% |
| Eurowings (Germanwings) | 22 | 30 621 | 0,17% | 22 | 16 738 | 0,20% |
| Jet2.com | 23 | 20 570 | 0,11% | 28 | 6 935 | 0,08% |
| SunExpress | 24 | 17 631 | 0,10% | 23 | 11 866 | 0,14% |
| Transavia Airlines | 25 | 14 943 | 0,08% | 25 | 10 665 | 0,13% |
| Pozostali przewoźnicy | | 54 219 | 0,30% | | 39 980 | 0,48% |
| Przewoźnicy polscy* | | 4 734 319 | 26,12% | | 2 588 373 | 31,38% |
| LCC** | | 11 099 722 | 61,23% | | 4 622 045 | 56,03% |
| SUMA | | 18 126 791 | | | 8 248 885 | |

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, marzec 2023

*Przewoźnicy polscy: LOT Polish Airlines, Enter Air, Smartwings (d. Travel Service), Ryanair Sun

**LCC: Ryanair, Wizz Air, Norwegian Air Shuttle, EasyJet, Flydubai, Eurowings (Germanwings), Jet2.com, Transavia Airlines, Transavia France, SkyUp Airlines, Fly Play

