

Liczba pasażerów według przewoźników obsługujących w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w trzecim kwartale 2022 i 2023 roku

Przewoźnik	2023 l.p.	2023 liczba pasażerów	2023 udział	2022 l.p.	2022 liczba pasażerów	2022 udział
Enter Air	1	1 041 995	28,32%	2	641 602	23,45%
Ryanair Sun	2	855 146	23,24%	1	755 889	27,62%
LOT Polish Airlines	3	509 073	13,83%	4	370 444	13,54%
Smartwings (d. Travel Service)	4	275 178	7,48%	3	409 631	14,97%
Mavi Gök Airlines	5	146 782	3,99%	-	-	-
Pegasus Airlines	6	116 975	3,18%	5	80 370	2,94%
Electra Airways	7	100 638	2,73%	6	65 266	2,39%
Nouvelair Tunisie	8	82 925	2,25%	9	54 593	2,00%
Ryanair	9	82 874	2,25%	16	6 951	0,25%
Skyline Express Airline (d. Azur Air Ukraine Airlines)	10	76 572	2,08%	-	-	-
Sky Express	11	73 969	2,01%	7	61 601	2,25%
FlyEgypt	12	60 112	1,63%	14	23 924	0,87%
Corendon Airlines	13	48 617	1,32%	8	59 085	2,16%
FreeBird Airlines	14	42 942	1,17%	11	40 553	1,48%
Tailwind Havayollari	15	31 121	0,85%	-	-	-
European Air Charter (d. Bulgarian Air Charter)	16	27 021	0,73%	13	33 187	1,21%
Bul Air	17	18 772	0,51%	-	-	-
SkyUp Airlines	18	13 766	0,37%	33	327	0,01%
Air Montenegro	19	12 890	0,35%	19	3 206	0,12%
Nesma	20	8 506	0,23%	-	-	-
Air Cairo	21	7 701	0,21%	12	35 161	1,28%
AMC Aviation	22	5 632	0,15%	21	2 189	0,08%
Red Sea Airlines	23	4 755	0,13%	-	-	-
Aegean Airlines	24	4 586	0,12%	-	-	-
Albawings	25	4 028	0,11%	-	-	-
Pozostali przewoźnicy		27 388	0,74%		92 461	3,38%
Przewoźnicy polscy*		2 686 611	73,01%		2 131 424	77,89%
Suma		3 679 964			2 736 440	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, grudzień 2023

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi, AMC Aviation, Jet Story

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń



Liczba pasażerów według przewoźników obsługiwanych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w trzech kwartałach 2022 i 2023 roku

Przewoźnik	2023 l.p.	2023 liczba pasażerów	2023 udział	2022 l.p.	2022 liczba pasażerów	2022 udział
Enter Air	1	1 734 043	28,76%	1	1 106 467	25,54%
Ryanair Sun	2	1 245 957	20,66%	2	1 024 769	23,66%
LOT Polish Airlines	3	893 446	14,82%	4	635 965	14,68%
Smartwings (d. Travel Service)	4	543 140	9,01%	3	717 818	16,57%
Mavi Gök Airlines	5	223 560	3,71%	-	-	-
Pegasus Airlines	6	177 303	2,94%	5	113 808	2,63%
Ryanair	7	163 695	2,71%	17	13 251	0,31%
Electra Airways	8	159 885	2,65%	7	84 859	1,96%
Nouvelair Tunisie	9	127 493	2,11%	9	81 632	1,88%
FlyEgypt	10	125 526	2,08%	13	51 251	1,18%
Sky Express	11	107 972	1,79%	8	82 766	1,91%
Skyline Express Airline (d. Azur Air Ukraine Airlines)	12	96 026	1,59%	-	-	-
Corendon Airlines	13	71 345	1,18%	6	89 031	2,06%
FreeBird Airlines	14	63 762	1,06%	11	56 914	1,31%
Tailwind Havayollari	15	44 439	0,74%	-	-	-
SkyUp Airlines	16	42 540	0,71%	37	982	0,02%
European Air Charter (d. Bulgarian Air Charter)	17	34 228	0,57%	14	38 925	0,90%
Bul Air	18	22 400	0,37%	-	-	-
Nesma	19	16 897	0,28%	-	-	-
Air Montenegro	20	15 604	0,26%	23	3 206	0,07%
Omni Air International	21	11 528	0,19%	18	6 707	0,15%
Red Sea Airlines	22	9 115	0,15%	-	-	-
Atlas Air	23	8 416	0,14%	27	2 292	0,05%
SunExpress	24	8 279	0,14%	15	30 685	0,71%
Air Cairo	25	7 701	0,13%	10	62 261	1,44%
Pozostali przewoźnicy		76 095	1,26%		128 533	2,97%
Przewoźnicy polscy*		4 420 168	73,30%		3 422 587	79,00%
Suma		6 030 395			4 332 122	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, grudzień 2023

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi, AMC Aviation, Jet Story

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń

