

Liczba pasażerów odlatujących według przewoźników, obsłużonych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w trzecim kwartale 2022 i 2023 roku

Przewoźnik	2023 l.p.	2023 liczba pasażerów	2023 udział	2022 l.p.	2022 liczba pasażerów	2022 udział
Enter Air	1	514 841	28,29%	2	318 613	23,67%
Ryanair Sun	2	422 783	23,24%	1	372 128	27,65%
LOT Polish Airlines	3	251 266	13,81%	4	182 497	13,56%
Smartwings (d. Travel Service)	4	136 574	7,51%	3	200 316	14,88%
Mavi Gök Airlines	5	73 501	4,04%	-	-	-
Pegasus Airlines	6	58 595	3,22%	5	39 455	2,93%
Electra Airways	7	50 052	2,75%	6	31 905	2,37%
Nouvelair Tunisie	8	41 392	2,27%	9	27 078	2,01%
Ryanair	9	40 963	2,25%	17	2 399	0,18%
Skyline Express Airline (d. Azur Air Ukraine Airlines)	10	38 819	2,13%	-	-	-
Sky Express	11	36 603	2,01%	7	30 687	2,28%
FlyEgypt	12	29 778	1,64%	14	11 635	0,86%
Corendon Airlines	13	24 194	1,33%	8	28 756	2,14%
FreeBird Airlines	14	21 460	1,18%	11	20 295	1,51%
Tailwind Havayollari	15	15 195	0,84%	-	-	-
European Air Charter (d. Bulgarian Air Charter)	16	12 868	0,71%	13	15 769	1,17%
Bul Air	17	9 222	0,51%	-	-	-
SkyUp Airlines	18	6 900	0,38%	29	231	0,02%
Air Montenegro	19	6 172	0,34%	18	1 520	0,11%
Nesma	20	4 270	0,23%	-	-	-
Air Cairo	21	3 848	0,21%	12	17 112	1,27%
AMC Aviation	22	2 759	0,15%	21	1 108	0,08%
Red Sea Airlines	23	2 388	0,13%	-	-	-
Aegean Airlines	24	2 193	0,12%	-	-	-
Albawings	25	1 995	0,11%	-	-	-
Pozostali przewoźnicy		10 942	0,60%		44 294	3,29%
Przewoźnicy polscy*		1 327 947	72,98%		1 050 789	78,08%
Suma		1 819 573			1 345 798	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, grudzień 2023

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi, AMC Aviation, Jet Story

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń



Liczba pasażerów odlatujących według przewoźników, obsłużonych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w trzech kwartałach 2022 i 2023 roku

Przewoźnik	2023 l.p.	2023 liczba pasażerów	2023 udział	2022 l.p.	2022 liczba pasażerów	2022 udział
Enter Air	1	881 391	28,79%	1	563 854	25,60%
Ryanair Sun	2	637 443	20,82%	2	522 700	23,74%
LOT Polish Airlines	3	448 987	14,67%	4	320 759	14,57%
Smartwings (d. Travel Service)	4	275 415	9,00%	3	364 143	16,54%
Mavi Gök Airlines	5	114 707	3,75%	-	-	-
Pegasus Airlines	6	91 166	2,98%	5	57 660	2,62%
Electra Airways	7	82 442	2,69%	7	42 736	1,94%
Ryanair	8	79 994	2,61%	16	5 617	0,26%
Nouvelair Tunisie	9	65 646	2,14%	9	42 128	1,91%
FlyEgypt	10	63 606	2,08%	12	25 720	1,17%
Sky Express	11	55 340	1,81%	8	42 391	1,92%
Corendon Airlines	12	36 430	1,19%	6	44 894	2,04%
FreeBird Airlines	13	33 145	1,08%	11	29 686	1,35%
Tailwind Havayollari	14	22 331	0,73%	-	-	-
SkyUp Airlines	15	21 368	0,70%	34	821	0,04%
European Air Charter (d. Bulgarian Air Charter)	16	17 177	0,56%	14	19 523	0,89%
Bul Air	17	11 357	0,37%	-	-	-
Nesma	18	8 638	0,28%	-	-	-
Air Montenegro	19	7 829	0,26%	24	1 520	0,07%
Omni Air International	20	6 728	0,22%	19	3 380	0,15%
Red Sea Airlines	21	4 898	0,16%	-	-	-
SunExpress	22	4 092	0,13%	15	15 703	0,71%
Air Cairo	23	3 848	0,13%	10	30 418	1,38%
Atlas Air	24	3 384	0,11%	38	587	0,03%
AMC Aviation	25	3 156	0,10%	25	1 301	0,06%
Pozostali przewoźnicy		81 044	2,65%		66 639	3,03%
Przewoźnicy polscy*		2 244 999	73,33%		1 739 593	78,99%
Suma		3 061 562			2 202 180	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, grudzień 2023

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi, AMC Aviation, Jet Story

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń

