

Liczba pasażerów według przewoźników obsługiwanych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w drugim kwartale 2022 i 2023 roku

Przewoźnik	2023 l.p.	2023 liczba pasażerów	2023 udział	2022 l.p.	2022 liczba pasażerów	2022 udział
Enter Air	1	517 972	28,05%	1	336 667	27,69%
Ryanair Sun	2	383 168	20,75%	2	268 759	22,10%
LOT Polish Airlines	3	240 845	13,04%	4	170 485	14,02%
Smartwings (d. Travel Service)	4	169 810	9,20%	3	211 231	17,37%
Mavi Gök Airlines	5	76 778	4,16%	-	-	-
Ryanair	6	74 592	4,04%	15	5 638	0,46%
Pegasus Airlines	7	60 328	3,27%	5	33 109	2,72%
Electra Airways	8	59 054	3,20%	10	19 593	1,61%
FlyEgypt	9	43 794	2,37%	12	13 820	1,14%
Nouvelair Tunisie	10	39 913	2,16%	6	27 039	2,22%
Sky Express	11	34 003	1,84%	9	21 165	1,74%
Corendon Airlines	12	22 638	1,23%	7	26 695	2,20%
FreeBird Airlines	13	20 820	1,13%	11	16 361	1,35%
Azur Air Ukraine Airlines (d. UTair Ukraine)	14	19 454	1,05%	-	-	-
SkyUp Airlines	15	17 598	0,95%	26	655	0,05%
Tailwind Havayollari	16	13 318	0,72%	-	-	-
Nesma	17	8 391	0,45%	-	-	-
European Air Charter (d. Bulgarian Air Charter)	18	7 207	0,39%	14	5 738	0,47%
Omni Air International	19	4 652	0,25%	18	1 351	0,11%
Red Sea Airlines	20	4 360	0,24%	-	-	-
Bul Air	21	3 628	0,20%	-	-	-
SunExpress	22	3 281	0,18%	13	11 349	0,93%
Air Montenegro	23	2 714	0,15%	-	-	-
Eastern Airlines	24	1 994	0,11%	44	206	0,02%
Aegean Airlines	25	1 578	0,09%	-	-	-
Pozostali przewoźnicy		14 431	0,78%		46 055	3,79%
Przewoźnicy polscy*		1 311 669	71,04%		970 934	79,85%
Suma		1 846 321			1 215 916	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, październik 2023

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi, AMC Aviation, Jet Story

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń



Liczba pasażerów według przewoźników obsługiwanych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w pierwszym półroczu 2022 i 2023 roku

Przewoźnik	2023 l.p.	2023 liczba pasażerów	2023 udział	2022 l.p.	2022 liczba pasażerów	2022 udział
Enter Air	1	692 048	29,44%	1	464 865	29,13%
Ryanair Sun	2	390 811	16,63%	3	268 880	16,85%
LOT Polish Airlines	3	384 373	16,35%	4	265 521	16,64%
Smartwings (d. Travel Service)	4	267 962	11,40%	2	308 187	19,31%
Ryanair	5	80 821	3,44%	15	6 300	0,39%
Mavi Gök Airlines	6	76 778	3,27%	-	-	-
FlyEgypt	7	65 414	2,78%	7	27 327	1,71%
Pegasus Airlines	8	60 328	2,57%	5	33 438	2,10%
Electra Airways	9	59 247	2,52%	11	19 593	1,23%
Nouvelair Tunisie	10	44 568	1,90%	9	27 039	1,69%
Sky Express	11	34 003	1,45%	10	21 165	1,33%
SkyUp Airlines	12	28 774	1,22%	37	655	0,04%
Corendon Airlines	13	22 728	0,97%	6	29 946	1,88%
FreeBird Airlines	14	20 820	0,89%	12	16 361	1,03%
Azur Air Ukraine Airlines (d. UTair Ukraine)	15	19 454	0,83%	-	-	-
Tailwind Havayollari	16	13 318	0,57%	-	-	-
Omni Air International	17	11 205	0,48%	19	3 423	0,21%
Nesma	18	8 391	0,36%	-	-	-
SunExpress	19	8 279	0,35%	13	16 083	1,01%
European Air Charter (d. Bulgarian Air Charter)	20	7 207	0,31%	16	5 738	0,36%
Atlas Air	21	5 601	0,24%	22	2 051	0,13%
Red Sea Airlines	22	4 360	0,19%	-	-	-
EL AL Israel Airlines	23	3 690	0,16%	34	912	0,06%
Bul Air	24	3 628	0,15%	-	-	-
Air Montenegro	25	2 714	0,12%	-	-	-
Pozostali przewoźnicy		33 909	1,44%		78 198	4,90%
Przewoźnicy polscy*		1 733 557	73,75%		1 291 163	80,92%
Suma		2 350 431			1 595 682	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, październik 2023

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi, AMC Aviation, Jet Story

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń

