

Liczba pasażerów odlatujących według przewoźników, obsłużonych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w drugim kwartale 2022 i 2023 roku

Przewoźnik	2023 l.p.	2023 liczba pasażerów	2023 udział	2022 l.p.	2022 liczba pasażerów	2022 udział
Enter Air	1	279 049	28,12%	1	181 058	27,21%
Ryanair Sun	2	210 710	21,23%	2	150 451	22,61%
LOT Polish Airlines	3	128 462	12,94%	4	91 789	13,79%
Smartwings (d. Travel Service)	4	89 935	9,06%	3	116 249	17,47%
Mavi Gök Airlines	5	41 206	4,15%	-	-	-
Ryanair	6	37 070	3,74%	15	2 937	0,44%
Pegasus Airlines	7	32 571	3,28%	5	17 879	2,69%
Electra Airways	8	32 291	3,25%	10	10 831	1,63%
FlyEgypt	9	22 932	2,31%	12	7 352	1,10%
Nouvelair Tunisie	10	21 996	2,22%	6	15 050	2,26%
Sky Express	11	18 737	1,89%	9	11 704	1,76%
Corendon Airlines	12	12 146	1,22%	7	14 395	2,16%
FreeBird Airlines	13	11 685	1,18%	11	9 391	1,41%
Azur Air Ukraine Airlines (d. UTair Ukraine)	14	10 402	1,05%	-	-	-
SkyUp Airlines	15	8 688	0,88%	21	590	0,09%
Tailwind Havayollari	16	7 136	0,72%	-	-	-
Nesma	17	4 368	0,44%	-	-	-
European Air Charter (d. Bulgarian Air Charter)	18	4 309	0,43%	14	3 754	0,56%
Red Sea Airlines	19	2 510	0,25%	-	-	-
Omni Air International	20	2 255	0,23%	22	559	0,08%
Bul Air	21	2 135	0,22%	-	-	-
SunExpress	22	1 874	0,19%	13	6 046	0,91%
Air Montenegro	23	1 657	0,17%	-	-	-
Aegean Airlines	24	855	0,09%	-	-	-
Star East Airline	25	658	0,07%	-	-	-
Pozostali przewoźnicy		6 817	0,69%		25 456	3,83%
Przewoźnicy polscy*		708 197	71,36%		530 468	79,71%
Suma		992 454			665 491	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, październik 2023

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi, AMC Aviation, Jet Story

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń



Liczba pasażerów odlatujących według przewoźników, obsłużonych w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym w pierwszym półroczu 2022 i 2023 roku

Przewoźnik	2023 l.p.	2023 liczba pasażerów	2023 udział	2022 l.p.	2022 liczba pasażerów	2022 udział
Enter Air	1	366 550	29,51%	1	245 241	28,64%
Ryanair Sun	2	214 660	17,28%	3	150 572	17,58%
LOT Polish Airlines	3	197 721	15,92%	4	138 262	16,14%
Smartwings (d. Travel Service)	4	138 841	11,18%	2	163 827	19,13%
Mavi Gök Airlines	5	41 206	3,32%	-	-	-
Ryanair	6	39 031	3,14%	16	3 218	0,38%
FlyEgypt	7	33 828	2,72%	8	14 085	1,64%
Pegasus Airlines	8	32 571	2,62%	5	18 205	2,13%
Electra Airways	9	32 390	2,61%	11	10 831	1,26%
Nouvelair Tunisie	10	24 254	1,95%	7	15 050	1,76%
Sky Express	11	18 737	1,51%	10	11 704	1,37%
SkyUp Airlines	12	14 468	1,16%	32	590	0,07%
Corendon Airlines	13	12 236	0,99%	6	16 138	1,88%
FreeBird Airlines	14	11 685	0,94%	12	9 391	1,10%
Azur Air Ukraine Airlines (d. UTair Ukraine)	15	10 402	0,84%	-	-	-
Tailwind Havayollari	16	7 136	0,57%	-	-	-
Omni Air International	17	6 728	0,54%	28	809	0,09%
Nesma	18	4 368	0,35%	-	-	-
European Air Charter (d. Bulgarian Air Charter)	19	4 309	0,35%	15	3 754	0,44%
SunExpress	20	4 092	0,33%	13	8 409	0,98%
Red Sea Airlines	21	2 510	0,20%	-	-	-
Atlas Air	22	2 405	0,19%	36	387	0,05%
Bul Air	23	2 135	0,17%	-	-	-
EL AL Israel Airlines	24	1 994	0,16%	34	546	0,06%
Air Montenegro	25	1 657	0,13%	-	-	-
Pozostali przewoźnicy		16 075	1,29%		45 363	5,30%
Przewoźnicy polscy*		917 052	73,84%		688 804	80,43%
Suma		1 241 989			856 382	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, październik 2023

*Przewoźnicy polscy: Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi, AMC Aviation, Jet Story

Smartwings: Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA: Przewozy Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń

