

Ilość obsłużonego cargo on board (w kg) w polskich portach lotniczych
w ruchu krajowym i międzynarodowym w drugim kwartale lat 2023-2024

Nazwa portu lotniczego	drugi kwartał 2024	drugi kwartał 2023	dynamika 2024/2023
Lotnisko Chopina w Warszawie	27 285 051	25 332 719	7,7%
Rzeszów - Jasionka	9 805 946	17 576 094	-44,2%
Katowice - Pyrzowice*	7 048 781	6 536 162	7,8%
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	2 465 127	2 436 556	1,2%
Wrocław - Strachowice	596 476	488 826	22,0%
Poznań - Ławica	76 508	12 435	515,3%
Szczecin - Goleniów	1 244	0	-
Łódź	88	0	-
Bydgoszcz	0	0	-
Kraków - Balice	0	0	-
Lotnisko Warszawa - Radom	0	0	-
Lublin	0	0	-
Olsztyn-Mazury	0	0	-
Warszawa/Modlin	0	0	-
Zielona Góra - Babimost	0	0	-
Suma	47 279 222	52 382 792	-9,7%

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, styczeń 2025

* wartości cargo portu lotniczego Katowice - Pyrzowice uwzględniają również tranzyt

Ilość obsłużonego cargo on board (w kg) w polskich portach lotniczych
w ruchu krajowym i międzynarodowym w pierwszym półroczu lat 2023-2024

Nazwa portu lotniczego	półrocze 2024	półrocze 2023	dynamika 2024/2023
Lotnisko Chopina w Warszawie	53 540 596	48 577 242	10,2%
Rzeszów - Jasionka	19 979 995	28 753 861	-30,5%
Katowice - Pyrzowice*	14 504 519	14 157 724	2,4%
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	4 953 679	4 895 752	1,2%
Wrocław - Strachowice	1 213 214	1 024 736	18,4%
Poznań - Ławica	104 725	18 169	476,4%
Łódź	30 533	22 104	38,1%
Szczecin - Goleniów	2 388	0	-
Lublin	112	3 630	-96,9%
Bydgoszcz	0	0	-
Kraków - Balice	0	0	-
Lotnisko Warszawa - Radom	0	0	-
Olsztyn-Mazury	0	0	-
Warszawa/Modlin	0	0	-
Zielona Góra - Babimost	0	0	-
Suma	94 329 761	97 453 218	-3,2%

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, styczeń 2025

* wartości cargo portu lotniczego Katowice - Pyrzowice uwzględniają również tranzyt

