

Liczba pasażerów odlatujących według przewoźników, obsłużonych w polskich portach lotniczych w międzynarodowym ruchu czarterowym w pierwszym kwartale 2023 i 2024 roku

Przewoźnik	2024 l.p.	2024 liczba pasażerów	2024 udział	2023 l.p.	2023 liczba pasażerów	2023 udział
Enter Air	1	142 901	32,88%	1	87 241	35,18%
LOT Polish Airlines	2	98 015	22,55%	2	68 753	27,72%
Ryanair	3	62 717	14,43%	12	1 955	0,79%
Skyline Express Airline (d. Azur Air Ukraine Airlines)	4	37 844	8,71%	-	-	-
Smartwings (d. Travel Service)	5	34 889	8,03%	3	48 717	19,64%
SkyUp Airlines	6	18 096	4,16%	5	5 780	2,33%
FlyEgypt	7	9 644	2,22%	4	10 607	4,28%
Nouvelair Tunisie	8	4 617	1,06%	9	2 258	0,91%
Plus Ultra Lineas Aereas	9	3 901	0,90%	22	164	0,07%
Corendon Airlines	10	2 099	0,48%	27	90	0,04%
Omni Air International	11	2 056	0,47%	6	4 473	1,80%
Transavia France	12	1 152	0,27%	16	850	0,34%
Jet2.com	13	884	0,20%	15	1 093	0,44%
TUI Airways (d. Thomson Airways)	14	882	0,20%	14	1 149	0,46%
Arkia Israeli Airlines	15	818	0,19%	18	453	0,18%
Atlas Air	16	815	0,19%	11	2 019	0,81%
EL AL Israel Airlines	17	786	0,18%	13	1 197	0,48%
Ryanair Sun	18	641	0,15%	7	3 950	1,59%
Eastern Airlines	19	464	0,11%	-	-	-
Israir	20	356	0,08%	17	487	0,20%
Tus Airways	21	348	0,08%	-	-	-
Volotea Airlines	22	328	0,08%	-	-	-
GullivAir	23	326	0,07%	-	-	-
Icelandair	24	223	0,05%	-	-	-
Titan Airway	25	209	0,05%	-	-	-
Pozostali przewoźnicy		9 658	2,22%		6 767	2,73%
Przewoźnicy polscy*		276 177	63,54%		208 085	83,90%
Suma		434 669			248 003	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, styczeń 2025

*Przewoźnicy polscy:

Enter Air, LOT Polish Airlines, Smartwings Polska, Ryanair Sun, SprintAir, SkyTaxi, AMC Aviation, Jet Story

Smartwings:

Smartwings Słowacja, Smartwings Węgry, Smartwings Polska

UWAGA:

Przewozy Wizz Air dotyczą przekierowanych połączeń

