

Liczba pasażerów odlatujących według przewoźników, obsłużonych w polskich portach lotniczych w międzynarodowym ruchu regularnym w pierwszym kwartale 2023 i 2024 roku

Przewoźnik	2024 l.p.	2024 liczba pasażerów	2024 udział	2023 l.p.	2023 liczba pasażerów	2023 udział
Ryanair	1	1 675 130	35,47%	1	1 561 595	37,65%
Wizz Air	2	1 257 713	26,63%	2	1 038 490	25,04%
LOT Polish Airlines	3	793 329	16,80%	3	749 626	18,07%
Lufthansa	4	216 173	4,58%	4	180 159	4,34%
KLM Royal Dutch Airlines	5	115 909	2,45%	5	82 431	1,99%
Enter Air	6	82 826	1,75%	7	57 439	1,38%
EasyJet	7	56 731	1,20%	6	59 200	1,43%
Norwegian Air Shuttle	8	49 527	1,05%	8	51 838	1,25%
British Airways	9	42 921	0,91%	9	45 920	1,11%
Swiss International Air Lines	10	38 237	0,81%	15	27 841	0,67%
Qatar Airways	11	33 776	0,72%	17	22 810	0,55%
Flydubai	12	33 187	0,70%	16	24 070	0,58%
Austrian Airlines	13	31 597	0,67%	12	31 476	0,76%
Air France	14	31 497	0,67%	10	34 107	0,82%
Jet2.com	15	31 027	0,66%	18	18 946	0,46%
SAS	16	29 813	0,63%	11	32 148	0,77%
Emirates	17	29 403	0,62%	13	29 344	0,71%
Turkish Airlines (THY)	18	26 203	0,55%	19	16 895	0,41%
Finnair	19	25 695	0,54%	14	28 058	0,68%
Air Dolomiti	20	16 982	0,36%	22	11 733	0,28%
EL AL Israel Airlines	21	15 722	0,33%	-	-	-
Aegean Airlines	22	14 931	0,32%	20	14 756	0,36%
Pegasus Airlines	23	12 096	0,26%	-	-	-
TAP Portugal	24	11 501	0,24%	21	13 215	0,32%
Brussels Airlines	25	9 329	0,20%	-	-	-
Pozostali przewoźnicy		41 205	0,87%		16 045	0,39%
Przewoźnicy polscy*		876 155	18,55%		807 071	19,46%
LCC**		3 119 012	66,05%		2 759 912	66,53%
Suma		4 722 460			4 148 142	

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, styczeń 2025

*Przewoźnicy polscy:

LOT Polish Airlines, Enter Air, Ryanair Sun

**LCC

Ryanair, Wizz Air, EasyJet, Norwegian Air Shuttle, Flydubai, Jet2.com,
Pegasus Airlines, Eurowings (Germanwings)

