

Liczba obsłużonych pasażerów w ruchu krajowym - regularnym i czarterowym
w pierwszym kwartale lat 2023 - 2025

Nazwa portu lotniczego	pierwszy kwartał 2025	pierwszy kwartał 2024	pierwszy kwartał 2023	dynamika 2025/2024	dynamika 2025/2023
Lotnisko Chopina w Warszawie	366 557	360 566	352 091	1,7%	4,1%
Kraków - Balice	96 321	102 181	101 476	-5,7%	-5,1%
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	90 209	81 165	85 421	11,1%	5,6%
Wrocław - Strachowice	76 829	77 093	76 995	-0,3%	-0,2%
Rzeszów - Jasionka	44 131	44 698	46 296	-1,3%	-4,7%
Poznań - Ławica	40 670	44 943	40 600	-9,5%	0,2%
Katowice - Pyrzowice	27 111	24 526	24 187	10,5%	12,1%
Szczecin - Goleniów	26 407	31 431	40 783	-16,0%	-35,2%
Zielona Góra - Babimost	6 846	7 095	7 404	-3,5%	-7,5%
Bydgoszcz	6 227	6 044	5 744	3,0%	8,4%
Lublin	3 714	3 657	6 845	1,6%	-45,7%
Olsztyn-Mazury	1 691	2 050	2 781	-17,5%	-39,2%
Łódź	2	0	0	-	-
Warszawa/Modlin	0	0	1 011	-	-100,0%
Lotnisko Warszawa - Radom	0	231	0	-100,0%	-
Suma	786 715	785 680	791 634	0,1%	-0,6%

Liczba operacji pasażerskich w ruchu krajowym - regularnym i czarterowym
w pierwszym kwartale lat 2023 - 2025

Nazwa portu lotniczego	pierwszy kwartał 2025	pierwszy kwartał 2024	pierwszy kwartał 2023	dynamika 2025/2024	dynamika 2025/2023
Lotnisko Chopina w Warszawie	5 790	5 740	5 428	0,9%	6,7%
Kraków - Balice	1 157	1 250	1 244	-7,4%	-7,0%
Gdańsk im. Lecha Wałęsy	1 127	1 099	1 104	2,5%	2,1%
Wrocław - Strachowice	1 107	1 127	1 057	-1,8%	4,7%
Katowice - Pyrzowice	751	711	575	5,6%	30,6%
Poznań - Ławica	724	638	631	13,5%	14,7%
Rzeszów - Jasionka	694	744	684	-6,7%	1,5%
Szczecin - Goleniów	462	746	560	-38,1%	-17,5%
Zielona Góra - Babimost	154	153	154	0,7%	0,0%
Bydgoszcz	154	156	156	-1,3%	-1,3%
Lublin	129	90	50	43,3%	158,0%
Olsztyn-Mazury	52	52	62	0,0%	-16,1%
Warszawa/Modlin	20	26	32	-23,1%	-37,5%
Łódź	5	0	0	-	-
Lotnisko Warszawa - Radom	0	19	0	-100,0%	-
Suma	12 326	12 551	11 737	-1,8%	5,0%

Uwaga: dane nie uwzględniają pasażerów w ruchu tranzytowym oraz G.A.

Źródło: Opracowanie ULC na podstawie informacji uzyskanych z portów lotniczych, Warszawa, czerwiec 2025

