

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



REPUBLIC
of POLAND

Główny Inspektorat Lotnictwa Cywilnego
General Inspectorate of Civil Aviation

Inspektorat Kontroli Cywilnych Statków Powietrznych
Civil Aircraft Inspection Board

CERTYFIKAT UZNANIA ZDATNOŚCI
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS APPROVAL

NUMER UZ BB-14/01
Number

Niniejszy dokument stwierdza, że typ wymienionego niżej wyrobu, na który został wydany certyfikat kraju producenta, może być zarejestrowany w Polskim Rejestrze Państwowym Statków Powietrznych i dopuszczony do eksploatacji w lotnictwie cywilnym

This document certifies, that the type design of the product mentioned below, for which the Type Certificate of the Manufacturer's Country had been issued is eligible for registration in the Polish State Register of Civil Aircraft, and may be operated as a civil aircraft.

Typ - Nazwa

Samolot Piper

Type - Name

Piper aircraft

Oznaczenie

Model PA-22-160

Designation

Certyfikat producenta

Świadectwo Typu FAA Nr 1A6

Manufacturer's Certificate

FAA Type Certificate No 1A6

Podstawowe ograniczenia

Arkusz Danych Technicznych FAA Nr 1A6

Basic Limitation

FAA TCDS No 1A6

Zgłaszający

ARS SERWIS Sp. z o.o. ul. Astronautów 8 m 25, 02-154 WARSZAWA

Applicant

Data zgłoszenia:

03.09.2001

Date of Application:

Data wydania:

06.09.2001

Date of Issue:

Główny Inspektor IKCSP
Chief Inspector CAIB

Uwagi:

Remarks:

St. SPECJALISTA
IKCSP

mgr inż. Jacek Mózurek

GŁÓWNY INSPEKTOR
IKCSP
Podpis
Signature

GŁÓWNY INSPEKTORAT LOTNICTWA CYWILNEGO
INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH

Piper Aircraft
Model PA-22-160
Wydanie 1
06 września 2001

ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH

do Świadectwa Uznania Zdatości Nr UZ-BB-14/01 z dnia 06 września 2001

Niniejszy Arkusz Danych Technicznych jest częścią składową Świadectwa Uznania Zdatości Nr UZ-BB-14/01 z dnia 06 września 2001 i podaje warunki oraz ograniczenia, przy jakich sprzęt lotniczy, dla którego wydano ten dokument, spełnia wymagania zdatości do lotu.

1. **Typ samolotu:** Piper Model PA-22-160 (Tri Pacer)
2. **Wytwórca:** Piper Aircraft Inc, 2926 Piper Drive; Vero Beach; Florida 32960, USA
3. **Podstawa certyfikacji:** Przepisy amerykańskie CAR Part 3 wydanie z 01 listopada 1949 z Poprawkami od 3-1 do 3-6
4. **Podstawa wydania świadectwa:** Świadectwo Typu Nr 1A6 (*Type Certificate 1A6*) wydane przez Federal Aviation Administration i Arkusz Danych do Świadectwa Typu Nr 1A6 (*Type Certificate Data Sheet No 1A6*), Wydanie 33 z 12 lutego 1999.
5. **Kategoria:** Normalna

6.Silnik:

Lycoming O-320-B2A lub O-320-B2B2

Paliwo benzyna lotnicza min. 91/96

Ograniczenia 2700 obr./min. dla całego zakresu użytkowania

7.Śmigło

Sensenich M74DM

metalowe o stałym skoku

8.Ciężar maks. 2000 funtów

9.Ciężar bagażu 100 funtów

10.Ilość miejsc 4

Uwaga: Pozostałe ograniczenia i inne dane eksploatacyjne zawiera TCDS No 1A6 oraz Instrukcja Użytkowania w Locie samolotu

KONIEC

St. SPECJALISTA
IKCSB
mgr inż. Jacek Mazurek