

**ŚWIADECTWO SPEŁNIENIA WYMAGAŃ TECHNICZNYCH  
TYPE QUALIFYING CERTIFICATE**

**NUMER** UL.A. 06.001.004  
**REFERENCE** -----

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 26 marca 2013 r w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r. poz. 1993, z późniejszymi zmianami) wydaje się niniejszy dokument dla:

*On the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 26 March 2013. On the exclusion of some provisions of the Act - Aviation law for certain types of aircraft and the conditions and requirements for the use of these aircraft (Dz. U. of 2016, item 1993, as amended). this document is issued for:*

**P.P.H.U EKOLOT Małgorzata Słowik**

.....  
**38-420 Korczyna ul. Akacyjowa 118**  
.....

(Nazwa i adres posiadacza)

*(Name and Address of Holder)*

i stwierdza, że projekt typu następującego wyrobu:

*And confirms that the type of the following product:*

**UL-A Samolot**

**UL-A Aeroplane**

.....  
Podkategoria urządzenia latającego

.....  
*(aircraft subcategory)*

**KR-030 Topaz-SW**

-----  
(oznaczenie typu / modelu)

*(type/ model designation)*

zdefiniowanego wraz z warunkami jego użytkowania i ograniczeniami w aktualnej DDP (Deklaracji Projektu i Możliwości Technicznych) nr:

*defined together with the conditions of its use and limitations in the current DDP (Declaration of Design and Performance) No:*

**UL-A 06.001.004**

stanowiącej integralną część niniejszego Świadectwa Spełnienia Wymagań Technicznych, został zatwierdzony i spełnia wymagania, o których mowa w przepisach stanowiących podstawę kwalifikacji, określonych w DDP (Deklaracji Projektu i Możliwości Technicznych)

*being an integral part of this Certificate of Performance of Technical Requirements, it has been approved and meets the requirements referred to in the regulations forming the basis for qualification set out in the DDP (Declaration of Design and Performance)*

Data wydania: 18 STYCZEŃ 2021

Date of Issue: 18 JANUARY 2021

**PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-  
HANDLOWO-USŁUGOWE**

**EKOLOT**  
Małgorzata Słowik

38-457 Szczepańcowa, ul. Przemysłowa 3A  
REGON: 370239384, NIP:684-101-25-42

Podpis i pieczęć

Podmiot zatwierdzający	Numer w wykazie podmiotów zatwierdzających prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
P.P.H.U. EKOLOT Małgorzata Słowik 38-420 Korczyna ul. Akacyjowa 118	06

**DEKLARACJA PROJEKTU I MOŻLIWOŚCI TECHNICZNYCH**  
*(Declaration of Design and Performance –DDP)*

DDP Nr UL- A. 06. 001. 004.

Wydanie nr 1 z dnia 2021-01-18

**1. Nazwa i adres producenta:**

nazwa	PPHU EKOLOT Małgorzata Słowik
adres	38-420 Korczyna ul. Akacyjowa 118

**2. Opis i ustalenie wyrobu, obejmujące:**

a) nazwa lub oznaczenie określające typ wyrobu:

**KR-030 Topaz-SW**

▪ **ogólny opis lub określenie wyrobu:**

UL. Urządzenie Latające  
K.4. Kwalifikowana  
UL-A. Samolot

▪ **szczegółowy opis i określenie wyrobu:**

**KADŁUB** - struktura skorupowa, wykonany jako jedna całość ze statecznikiem pionowym i częściowo oszklony szybami z plexi.

**WNĘTRZE** - trzyczęściowe osłony kabiny (przód, lewa i prawa) z bocznymi drzwiami otwieranymi do przodu, wyposażonymi w uchwyty i zamki. Regulowane fotele załogi umieszczone obok siebie i wyposażone w pasy bezpieczeństwa. Półka na bagaż w tylnej części kabiny.

**PLAT** – dwuczęściowy połączony bagnetowo, wolnonośny o rozpiętości 9,64 m, wyposażony w szczelinowe klapolotki i hamulce aerodynamiczne.

**USTERZENIE** - w układzie klasycznym.

**PODWOZIE** - stałe, trójkołowe z kołem przednim. Golenie podwozia głównego sprężyste, na kołach głównych hamulce hydrauliczne. Podwozie przednie z amortyzatorem z klocków gumowych, sterowane koło na widelcu (skręt 15° w każdą stronę).

▪ **lista części wyrobu:**

*Parts list of article:*

**Kadłub kompletny:**

L.p.	Nazwa	Nr rysunku głównego	Nr podzespołu
1.	Kadłub kompletny	T.00.0000.00.06	TB.10.000.00.00
2.	Kadłub struktura	T.00.0000.00.06	TB.11.000.00.00
3.	Sterowanie w kadłubie	T.00.0000.00.06	TB.12.000.00.00
4.	Podwozie przednie	T.00.0000.00.06	T.13.100.00.02
5.	Podwozie główne	T.00.0000.00.06	T.13.600.00.02
6.	Wyposażenie	T.00.0000.00.06	T.14.000.00.03
7.	Zespół napędowy	T.00.0000.00.06	T.15.000.00.04 XLS
8.	Ster kierunku	T.00.0000.00.06	T.33.000.00.03

**Skrzydło:**

L.p.	Nazwa części	Nr rysunku głównego	Nr podzespołu
1.	Skrzydło kompletne	T.00.0000.00.06	TB.20.000.00.00
2.	Skrzydło - struktura i sterowanie	T.00.0000.00.06	TB.21.000.00.00
3.	Instalacja pneumatyczna	T.00.0000.00.06	TB.20.000.00.00
4.	Kłapki - lewa i prawa	T.00.0000.00.06	TB.22.000.00.00 L/P

**Instalacja paliwowa:**

L.p.	Nazwa	Nr rysunku głównego	Nr podzespołu
1.	Instalacja paliwowa	T.00.0000.00.06	T.15.400.00.03

**Usterzenie poziome:**

L.p.	Nazwa części	Nr rysunku głównego	Nr podzespołu
1.	Usterzenie poziome	T.00.0000.00.06	J.30.000.00.02
2.	Statecznik poziomy	T.00.0000.00.06	J.31.100.00.02
3.	Ster wysokości	T.00.0000.00.06	J.32.000.00.03

**Wyposażenie opcjonalne:**

lp	Opis
1	Śmigło DUC Helices Propellers SWIRL-3

**b) Standard modyfikacji:**

Oznaczenie wersji	Opis wersji
KR-030 Topaz-SW	Samolot wyposażony w silnik Rotax 912 ULS, S, Śmigło Peszke S.C. AS 1700/1950-A-3B opcjonalnie DUC Helices Propellers SWIRL-3 Skrzydło dzielone, połączone bagietowo o rozpiętości 9,64 m Kłapki Hamulce aerodynamiczne sterowane elektrycznie Zbiorniki paliwa 70 l umieszczone w kadłubie za kabiną pilotów

**c) Główny spis rysunków:**

Sekcja	Nr dokumentacji
Samolot całość KR-030 Topaz-SW	Dokumentacja Projektowa Samolotu KR-030 Topaz-SW T.00.000.00.06 z dnia 2018-10-29 r. (Nr fabr. 30-09-11 i następnne)

**d) Ciężar i ogólne wymiary:**

Masa własna bez spadochronu [kg]	
Masa maksymalna w locie [kg]	472,5
Maksymalna masa załogi [kg]	140
Minimalna masa pilota [kg]	60
Długość samolotu [m]	6,14
Rozpiętość skrzydła [m]	9,64
Powierzchnia skrzydła [m <sup>2</sup> ]	9,40
Wchylenia lotki [°]	14,5 / 12,5
Wchylenia klapy [°]	-6 / +15 / +28
Rozpiętość usterzenia poziomego [m]	2,40
Powierzchnia usterzenia poziomego [m <sup>2</sup> ]	1,44
Wchylenia steru wysokości [°]	25°/20°
Powierzchnia usterzenia pionowego [m <sup>2</sup> ]	1,1
Wchylenia steru kierunku [°]	30°/30°

**3. Odniesienie do specyfikacji, w tym numer normy, wymagań technicznych i specyfikacji projektowej producenta:**

Dokumentacja nr T.00.000.00.06 została opracowana wg wymagań „Wytyczne Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego” z dnia 20 kwietnia 2005 r. - Załącznik nr 1 „Tymczasowe Wymagania Zdatności Samolotów Ultralekkich”. (Dz. Urz. ULC Nr 5 z dnia 17 czerwca 2005 r.) wraz ze zmianami z dnia 18 maja 2006 r. (Dz. Urz. ULC Nr 5 z dnia 26 czerwca 2006 r.).

**4. Nominalne osiągi samolotu – bezpośrednio lub przez odniesienie do innych dokumentów:**

Prędkość nieprzekraczalna $V_{NE}$ , [km/h]	240
Prędkość nieprzekraczalna w konfiguracji do lądowania, klapy 28° $V_{FE}$ , [km/h]	125
Prędkość maksymalna w powietrzu turbulentnym $V_C$ , [km/h]	158
Prędkość manewrowa, $V_A$ , [km/h]	158
Prędkość otwarcia i lot z hamulcami aerodynamicznymi (km/h)	150

Pozostałe dane osiągowie są zawarte w Instrukcji Użytkowania w Locie i Obsługi Technicznej samolotu  
Dok. IUL-KR-030-SW Wyd. 1 z 2020-09-25.

**5. Szczegóły na temat zatwierdzenia, jakie otrzymał wyrób:**

Nazwa dokumentu	Zatwierdzenie	Data
Świadectwo Spełnienia Wymagań Technicznych Numer USP-002	Urząd Lotnictwa Cywilnego	2010-07-27

**6. Odniesienie do sprawozdania z prób kwalifikacyjnych:**

Nazwa dokumentu oryginalnego	Nr	Data
Sprawozdanie z Oblotu i Prób w Locie samolotu KR-030 Topaz-SW z silnikiem Rotax 912 ULS i śmigłem Peszke AS 1700/1950-A-3B oraz DUC Helices Propellers SWIRL-3	2020-12-15	2020-12-15

**7. Odniesienie do podręcznika użytkownika lub odpowiednio instrukcji użytkowania i obsługi:**

Nazwa dokumentu	Wydanie	Data wydania
Instrukcja użytkowania w locie i obsługi technicznej samolotu KR-030 Topaz-SW Dok. IUL-KR-030-SW	Wyd. 1	2020-12-16

**8. Oświadczenie o spełnieniu mającej zastosowanie normy lub wymagań technicznych oraz każdym odchyleniu od nich:**

Samolot KR-030 Topaz model SW spełnia wymagania „Wytyczne Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego” z dnia 20 kwietnia 2005 r. - Załącznik nr 1 „Tymczasowe Wymagania Zdatności Samolotów Ultralekkich”. (Dz. Urz. ULC Nr 5 z dnia 17 czerwca 2005 r.) wraz ze zmianami z dnia 18 maja 2006 r. (Dz. Urz. ULC Nr 5 z dnia 26 czerwca 2006 r.)

**9. Oświadczenie o poziomie spełnienia mającej zastosowanie normy lub wymagań technicznych z uwagi na zdolności wyrobu do zniesienia różnych warunków otoczenia lub wykazania różnych właściwości, w tym wszelkie znane ograniczenia:**

**a. Obciążenia robocze i maksymalne:**

Maksymalna masa startowa z zamontowanym spadochronowym systemem ratowniczym, [kg]	472,5
Maksymalna masa startowa bez systemu, [kg]	450
Maksymalna masa załogi, [kg]	140
Minimalna masa pilota, [kg]	60
Maksymalna masa bagażu, [kg]	5

**b. Ograniczenia czasu pracy albo cykl roboczy:**

Termin ważności odpowiednich dokumentów zdatności do lotu nie może przekraczać 12 miesięcy od dnia przeprowadzenia oceny zdatności do lotu.

Żywotność samolotu nie jest ograniczona i zależy od stanu technicznego samolotu

Terminarz obsługi technicznej i lista czynności zawarta jest w Instrukcji Użytkownika w Locie i Obsługi Technicznej samolotu KR-030 Topaz-SW Dok. IUL-KR-030-SW Wyd. 1 z 2020-12-16.

**h. Wszelkie inne znane ograniczenia, które mają zastosowanie na samolotach:**

Zawiera Instrukcja Użytkownika w Locie i Obsługi Technicznej samolotu KR-030 Topaz-SW Dok. IUL-KR-030-SW Wyd. 1 z 2020-12-16.

**10. Zakres wyrobów objętych deklaracją – w przypadku, gdy deklaracja dotyczy pojedynczego egzemplarza lub określonej listy wyrobów:**

Dla egzemplarzy o numerach seryjnych 30-09-11 i następujących

**11. Cel wystawienia deklaracji:**

1. Potwierdzenie spełnienia wymagań technicznych przez typ urządzenia latającego na potrzeby kwalifikacji, oceny technicznej i jego zatwierdzenie przez Prezesa ULC.
2. Wpisanie na Listę Typów Zatwierdzonych

**12. Deklaracja w niniejszym dokumencie jest złożona w imieniu**

**PPHU EKOLOT Małgorzata Słowik 38-420 Korczyzna ul. Akacyjowa 118.**

PPHU EKOLOT Małgorzata Słowik 38-420 Korczyzna ul. Akacyjowa 118. nie ponosi odpowiedzialności za użytkowanie wyrobu wymienionego w pkt 2 poza określonymi w niniejszej deklaracji warunkami bez jego zgody.

Data: 2021-01-18

Podpis: \_\_\_\_\_

*Małgorzata Słowik*

Imię, nazwisko /pieczęć i podpis upoważnionego przedstawiciela producenta \*\*

**EKOLOT**  
Małgorzata SŁOWIK  
38-457 Szczepańcowa, ul. Przemysłowa 3A  
REGON: 370239384, NIP:684-101-25-42