

ŚWIADECTWO SPEŁNIENIA WYMAGAŃ TECHNICZNYCH
TYPE QUALIFYING CERTIFICATE

NUMER **UL-A.08.007.003**
REFERENCE

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r., poz. 1993, z późniejszymi zmianami) wydaje się niniejszy dokument dla:

On the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 26 March 2013. On the exclusion of some provisions of the Act - Aviation law for certain types of aircraft and the conditions and requirements for the use of these aircraft (Dz. U. of 2016, item 1993, as amended) this document is issued for:

Aeroprakt Ltd

Polevaya str. 24 03056 Kiev

(Nazwa i adres posiadacza)

(Name and Address of Holder)

i stwierdza, że projekt typu następującego wyrobu:

And confirms that the type of the following product:

UL-A samolot

UL-A Aeroplane

(Podkategoria urzędzenia latającego)

(Aircraft subcategory)

AEROPRAKT 22L2

(oznaczenie typu / modelu) (type / model designation)

zdefiniowanego wraz z warunkami jego użytkowania i ograniczeniami w aktualnej DDP (Deklaracji Projektu i Możliwości Technicznych) nr:

defined together with the conditions of its use and limitations in the current DDP (Declaration of Design and Performance) No:

UL-A.08.007.003

stanowiącej integralną część niniejszego Świadectwa Spełnienia Wymagań Technicznych, został zatwierdzony i spełnia wymagania, o których mowa w przepisach stanowiących podstawę kwalifikacji, określonych w DDP (Deklaracji Projektu i Możliwości Technicznych)

being an integral part of this Certificate of Performance of Technical Requirements, it has been approved and meets the requirements referred to in the regulations forming the basis for qualification set out in the DDP (Declaration of Design and Performance)

Data wydania: **4.04.2019**

Date of Issue:



08 Janusz Grzawa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Lotnisko „ZATOR” ul. Wadowicka 4, 34-122 Gierałtowiczki

.....
podpis i pieczęć

Numer w wykazie podmiotów zatwierdzających prowadzonym
przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

08

DEKLARACJA PROJEKTU I MOŻLIWOŚCI TECHNICZNYCH
(Declaration of Design and Performance —DDP)*

DDP Nr **UL-A.08.007.003**

Wydanie nr 1 z dnia 04.04.2019

1. Nazwa i adres producenta:

Nazwa producenta	Aeroprakt Ltd
Adres producenta	Polevaya str. 24 03056 Kiev

2. Opis i ustalenie wyrobu:

a) nazwa lub oznaczenie określające typ wyrobu:

Aeroprakt 22L2

• **ogólny opis:**

Samolot dwumiejscowy

• **szczegółowy opis:**

Samolot dwumiejscowy, metalowy górnopłat z zastrzałami z klasycznym układem aerodynamicznym, zamkniętym kokpitem, zdwojonymi sterownicami, wyposażony w klapolotki, z podwoziem stałym trójkołowym ze sterowanym kółkiem przednim, silnikiem tłokowym z trójłopatowym śmigłem ciągnącym o skoku ustawianym na ziemi.

• **lista części wyrobu [nr rysunku]:**
parts list of article (No. layout)

I. Kadłub kompletny / Airframe

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Kadłub kompletny / Fuselage structure	A22L2-1-0100-00SB
2	Układ sterowania lotkami / Aileron control system	A22LS-2-5100-00SB, A22LS-3-5100-00SB
3	Układ sterowania sterem kierunku / Rudder control systems	A22LS-1-5200-00SB
4	Układ sterowania sterem wysokości / Elevator control system	A22LS-3-5180-00SB
5	Układ sterowania klapami / Flaps control system	A22LS-2-5400-00SB
6	Panel przyrządów / Instrument panel	A22LS-4-7101-30, A22LS-4-7101-40
7	Podwozie przednie / Nose landing gear	A22L2-0-4300-00SB
8	Podwozie główne / Main landing gear	A22L2-1-4170-00SB
9	Zespół napędowy / Engine & propeller	A22LS-2-6400-00SB, A22LS-0-6480-00SB

II. Skrzydło / Wing

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Skrzydło kompletne / Wing	A22L2-1-2000-00SB
2	Zastrzał skrzydła / Wing strut	A22LS-1-2920-00SB
3	Instalacja pneumatyczna / Full and static pressure system	A22LS-0-7150-00SB
4	Klapolotki / Flaperons	A22LS-2-3700-00SB

III. Układ paliwowy / Fuel system

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Instalacja paliwowa / Fuel system	A22LS-1-6100-00SB

IV. Powierzchnie sterowe / Flight control surfaces

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Usterzenie poziome / Horizontal stabilizer	A22LS-1-3100-00SB
2	Ster wysokości z trymerem / Elevator with trim	A22LS-4-3200-00SB, A22LS-2-4000-00SB
3	Usterzenie pionowe / Vertical stabilizer	A22L2-0-3400-00SB
4	Ster kierunku / Rudder	A22LS-2-3300-00SB

08 Janusz Grywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
ul. Lotnicza „AIGH” ul. Padowicka 4, 34-122 Gieraltowiczki
pieczęć i podpis

IV. Wyposażenie podstawowe / Base equipment		
Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Spadochronowy system bezpieczeństwa / Recovery system	A22L2-0-7000-00SB
2	Przyrządy wymagane / Required instruments	A22LS-0-7600-00SB

V. Wyposażenie dodatkowe / Optional equipment		
Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Holowanie / Towing equipment	A22LS-1-6700-00SB
2	VFR noc / VFR night equipment	A22LS-0-7890-00SB
3	Autopilot / Autopilot equipment	A22LS-7-5300-00SB

b) **standard modyfikacji / modification standard:**

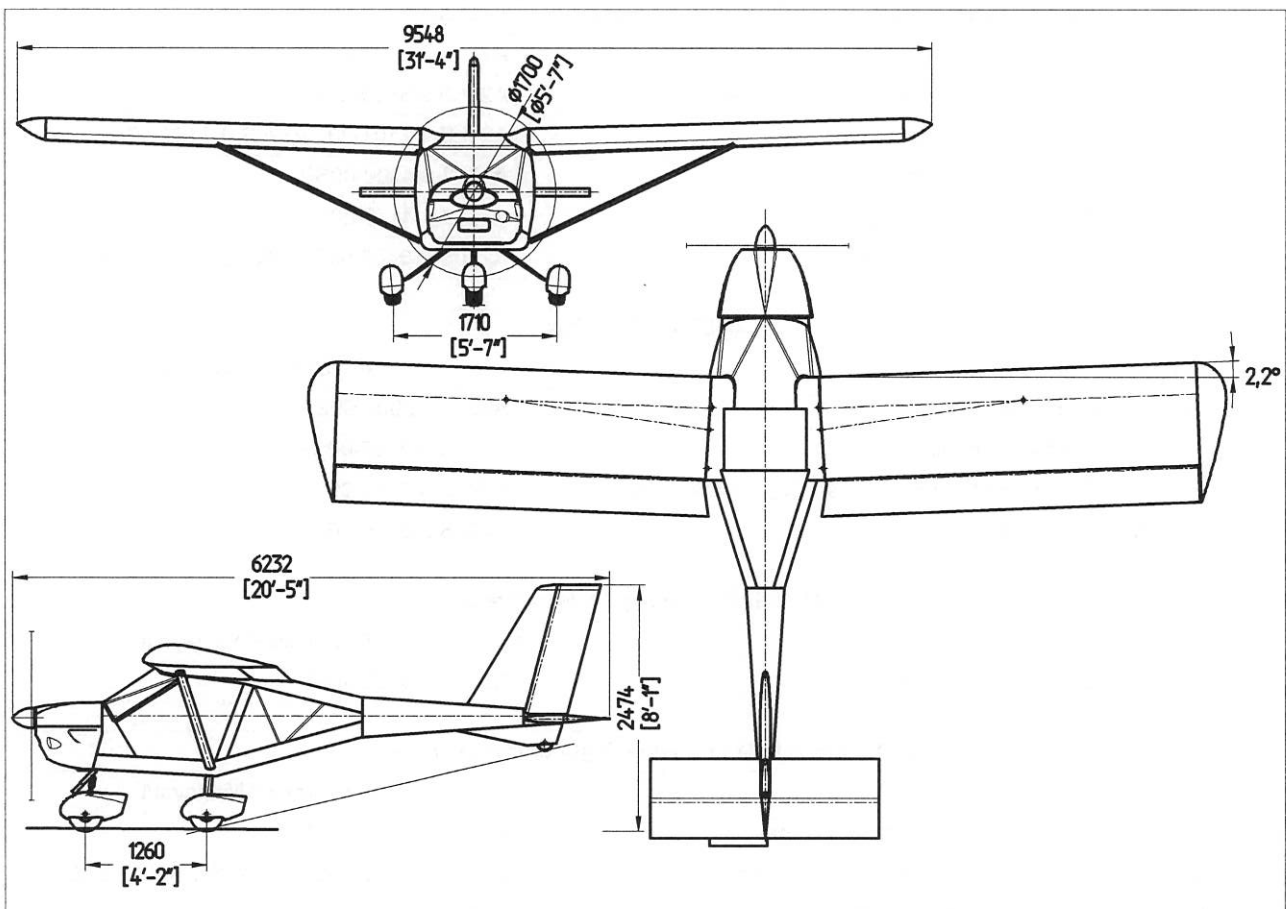
Oznaczenie wersji / Version name	Opis wersji / Description
Aeroprakt 22L2	Samolot wyposażony w silnik Rotax 912 UL i śmigło KievProp 263 oraz system bezpieczeństwa. Dopuszczone wyposażenie dodatkowe: Autopilot, VFR noc. Samolot wyposażony w silnik Rotax 912 ULS i śmigło KievProp 263 oraz systemem bezpieczeństwa. Dopuszczone wyposażenie dodatkowe: Autopilot, VFR noc, hak holowniczy.

Typ zabudowanego silnika oraz wyposażenie dodatkowe opisane są w IUwLiOT oraz wpisane do Książki Urządzenia Latającego.

c) **główny spis rysunków / main list of figures:**

Nazwa / Name	Nazwa i oznaczenie dokumentacji / No. layout
Samolot jako całość / Complete airplane, XXX – numer seryjny / XXX – us serial number	A22L2-0-0000-XXX

d) **rysunek w trzech rzutach / drawing in three axis:**



08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
 ul. Główna 134-122 Gierałtowiczki
 pieczęć i podpis

e) ciężar i ogólne wymiary / weight and main dimensions:

Opis	Dane
Masa własna samolotu z systemem bezpieczeństwa i wyposażeniem podstawowym	297 kg
Maksymalna masa własna samolotu z systemem bezpieczeństwa i wyposażeniem opcjonalnym	310 kg
Masa maksymalna w locie	472,5 kg
Minimalna masa pilota	60,0 kg
Długość	6,232 m
Rozpiętość	9,548 m
Powierzchnia skrzydła	12,62 m ²
Wchylenia klapoletek jako lotek	góra 19±1°, dół 13±1°
Wchylenia klapoletek jako klap	1 pozycja: -9°30'±1° 2 pozycja: -18°50'±1°
Wchylenia steru wysokości	góra 25±1°, dół 15±1°
Wchylenia trymera steru wysokości	góra 21±1°, dół 22±1°
Wysokość	2,474 m
Neutralna pozycja steru kierunku	prawa +2°20'
Wchylenia steru kierunku	25±1°

3. Odniesienie do specyfikacji, w tym numer normy, wymagań technicznych i specyfikacji projektowej producenta:

Dokumentacja techniczna została przygotowana zgodnie z LTF-UL od 30.01.2003 z późniejszymi zmianami

4. Nominalne osiągi wyrobu:

Osiągi (przy maksymalnej masie dopuszczonej przez producenta)	ROTAX 912 UL		ROTAX 912 ULS	
	CAS, km/h (kts)	IAS, km/h (kts)	CAS, km/h (kts)	IAS, km/h (kts)
Prędkość nieprzekraczalna V_{NE}	210 (113)	216 (116.5)	210 (113)	216 (116.5)
Prędkość w turbulentnej atmosferze V_{RA}	160 (86)	161 (87)	160 (86)	161 (87)
Prędkość manewrowa V_A	150 (81)	150 (81)	150 (81)	150 (81)
Prędkość maksymalna wypuszczenia klap V_{FE}	115 (62)	112 (60.5)	115 (62)	112 (60.5)
Prędkość przeciągnięcia klapy schowane V_{S1}	70 (38)	63 (34)	70 (38)	63 (34)
Prędkość przeciągnięcia klapy pełne V_{S0}	60 (32)	52 (28)	60 (32)	52 (28)
Dopuszczalne współczynniki obciążeń	+4/-2			

Pozostałe osiągi i ograniczenia znajdują się w IUwL (POH) samolotu Aeroprakt 22L2

5. Szczegóły na temat zatwierdzenia, jakie otrzymał wyrób:

Nazwa dokumentu	Zatwierdzenie	Data
Bundesrepublik Deutschland Der Beauftragte Type Certificate Nr.: 799-10 1	Niemcy	23.09.2010
Bundesrepublik Deutschland Der Beauftragte Type Certificate Nr.: 799-10 2	Niemcy	23.09.2010
DULV Kennblatt 799-10 1 (DDP Rotax 912UL)	Niemcy	23.09.2010
DULV Kennblatt 799-10 2 (DDP Rotax 912ULS)	Niemcy	23.09.2010
Pozwolenie na wykonywanie lotów, samolot ultralekki Aeroprakt A-22L2, S/N 393, SP-SKRB	Polska	30.07.2012
United Kingdom LAA Type Acceptance Data Sheet TADS 317/317A/317B AEROPRAKT A22 FOXBAT, A22-L FOXBAT, A22-LS FOXBAT rev. C	Wlk. Brytania	18.07.2017
Spain Ministry of Fostering Agency for Aviation Safety Type Certificate N° 289-I rev.1	Hiszpania	04.09.2018

08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Lotnisko „ZATON” ul. Wodowska 4, 34-122 Gierałowiczki

pieczęć i podpis

6. Odniesienie do sprawozdania z prób kwalifikacyjnych:

Nazwa dokumentu / Document name	Zatwierdzenie	Data
A22L2 Static strength program and report according to LTF-UL, Aeroprakt Ltd.	Ukraine	10.05.2010
A22L2 Flight test program and report according to LTF-UL, Aeroprakt Ltd.	Ukraine	10.07.2010
Flutter Calculation of Aeroprakt-22L2 Aircraft, Aeroprakt Ltd.	Ukraine	10.05.2010
Protokół z lotu próbnego kontrolnego A-22L2 SP-SKRB w tym: autopilot, VFR noc	Polska	23.07.2012

7. Odniesienie do podręcznika użytkownika lub odpowiednio instrukcji użytkownika i obsługi:

Nazwa dokumentu	Wydanie	Data wydania
Instrukcja Użytkownika w Locie i Obsługi Technicznej Samolotu Aeroprakt 22L2	1	11.06.2012

Typ zabudowanego silnika oraz wyposażenie dodatkowe opisane są w IUwLiOT oraz wpisane do Książki Urządzenia Latającego.

8. Oświadczenie o spełnieniu mającej zastosowanie normy lub wymagań technicznych oraz o każdym odchyleniu od nich:

8.1 Bazyne wymagania techniczne:

LTF-UL od 30.01.2003 zgodne z DULV Kennblatt Nr.:
799-10 1 wydanie z 23.09.2010 i 799-10 2 wydanie z 23.09.2010

8.2 Dodatkowe wymagania techniczne:

-

8.3 Specjalne wymagania techniczne – opcjonalne wyposażenie dodatkowe:

a) **Holowanie szybowców i bannerów:** tylko z silnikiem **Rotax 912 ULS**, wyposażenie i ograniczenia zgodne z certyfikatem **DULV 799-10 3** w rozdziale nr **V** wpisane do IUwL tak wyposażonego samolotu Aeroprakt 22L2

b) **VFR noc:** wymagane wyposażenie dodatkowe zgodne z „**Airworthiness standards for CS-VLA aeroplane to be operated under night-VFR operations. Applicable to Issoire Aviation APM30**”, wymagany **Arkusz Bilansu Energetycznego** wykonany dla każdego egzemplarza dopuszczonego do lotów VFR noc. Wyposażenie i ograniczenia wpisane do IUwL (POH) tak wyposażonego samolotu Aeroprakt 22L2

9. Oświadczenie o poziomie spełnienia mającej zastosowanie normy lub wymagań technicznych z uwagi na zdolności wyrobu do zniesienia różnych warunków otoczenia lub wykazania różnych właściwości, w tym wszelkie znane ograniczenia:

a) obciążenia robocze i maksymalne

Maksymalna masa startowa z systemem bezpieczeństwa zgodna z obowiązującymi przepisami dla K4 UL-A	472,5 kg
Minimalna masa pilota	60 kg
Maksymalna masa bagażu	20 kg
Pojemność zbiorników paliwa	2 x 45 lub 2 x 57 litrów
Maksymalny pułap	5000 m
Maksymalna boczna składowa wiatru	7 m/s
Zakręty z kątami przechylenia maksymalnie do	60°
Ślizg pod kątem maksymalnie do	15°
Maksymalne współczynniki obciążeń	+4/-2

b) ograniczenia czasu pracy lub cykl roboczy:

Termin ważności pierwszego pozwolenia na wykonywanie lotów do 24 miesięcy od dnia przeprowadzenia oceny zdatności do lotu, a następne do 12 miesięcy. Żywotność samolotu jako całości nie jest ograniczona i zależy wyłącznie od stanu technicznego samolotu. Terminarz obsługi technicznej i lista czynności obsługowych znajduje się w Instrukcji Obsługi Technicznej (AMM) samolotu Aeroprakt 22L2

c) wszelkie inne ograniczenia, które mają zastosowanie

Wszelkie inne ograniczenia znajdują się w aktualnej IUwL(POH) i IOT(AMM) samolotu Aeroprakt 22L2

.08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Lotnisko „ZATOR” ul. Wągrowicka 4, 34-122 Gieraltowiczki

.....
pieczęć i podpis

10. Zakres wyrobów objętych deklaracją:

Egzemplarze z numerem seryjnym: **345, 350, 359, 367** następnie od **382** do bieżącego z produkcji

Każdy egzemplarz posiada fabryczną tabliczkę znamionową z oznaczeniem i numerem seryjnym.

11. Cel wystawienia deklaracji:

Wpisanie na listę typów zatwierdzonych

12. Deklaracja w niniejszym dokumencie jest złożona w imieniu:

Aeroprakt Ltd, Plevaya str. 24 03056 Kiev

Aeroprakt Ltd nie ponosi odpowiedzialności za użytkowanie wyrobu wymienionego w pkt 2 poza określonymi w niniejszej deklaracji warunkami bez jego zgody.

08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Lotnisko „ZATOR” ul. Wadowicka 4, 34-122 Gieraltowiczka¹

Data: 14.05.2019

Podpis: _____
Imię, nazwisko /pieczęć i podpis upoważnionego
przedstawiciela producenta **

*- Nr DDP składa się z pięciu członów oddzielonych kropkami np: UL-G.03.001.002.a, UL-A.03.002.001., UL-PHG.03.004.001 Pierwszy literowy człon zawierający myślnik oznacza podkategorię urządzenia latającego zgodnie z rozporządzeniem (Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych - Dz. U. poz. 1032 z późn. zm.), drugi dwucyfrowy człon oznacza numer podmiotu zatwierdzającego w wykazie podmiotów zatwierdzających, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, trzeci trzycyfrowy człon oznacza producenta wyrobu (numer uzgodniony z podmiotem nadzorującym), czwarty trzycyfrowy człon oznacza kolejny numer typu wyrobu, piąty literowy ewentualne modernizacje wyrobu.

**-. Wszystkie kartki niniejszej deklaracji powinny być opatrzone pieczęcią i podpisem upoważnionego przedstawiciela producenta.