

ŚWIADECTWO SPEŁNIENIA WYMAGAŃ TECHNICZNYCH

TYPE QUALIFYING CERTIFICATE

NUMER **UL-A.08.007.005**

REFERENCE

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r., poz. 1993, z późniejszymi zmianami) wydaje się niniejszy dokument dla:

On the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 26 March 2013. On the exclusion of some provisions of the Act - Aviation law for certain types of aircraft and the conditions and requirements for the use of these aircraft (Dz. U. of 2016, item 1993, as amended) this document is issued for:

Aeroprakt Ltd

Polevaya str. 24 03056 Kiev

(Nazwa i adres posiadacza)

(Name and Address of Holder)

i stwierdza, że projekt typu następującego wyrobu:

And confirms that the type of the following product:

UL-A samolot

UL-A Aeroplane

(Podkategoria urzędzenia latającego)

(Aircraft subcategory)

AEROPRAKT 32L

(oznaczenie typu / modelu) (type / model designation)

zdefiniowanego wraz z warunkami jego użytkowania i ograniczeniami w aktualnej DDP (Deklaracji Projektu i Możliwości Technicznej) nr:

defined together with the conditions of its use and limitations in the current DDP (Declaration of Design and Performance) No:

UL-A.08.007.005

stanowiącej integralną część niniejszego Świadczenia Spełnienia Wymagań Technicznych, został zatwierdzony i spełnia wymagania, o których mowa w przepisach stanowiących podstawę kwalifikacji, określonych w DDP (Deklaracji Projektu i Możliwości Technicznych)

being an integral part of this Certificate of Performance of Technical Requirements, it has been approved and meets the requirements referred to in the regulations forming the basis for qualification set out in the DDP (Declaration of Design and Performance)

Data wydania: **4.04.2019**

Date of Issue:

Podmiot zatwierdzający

AEROPRAKT
A I R C R A F T
08
AEROPRAKT MANUFACTURING Sp. z o.o.
ul. Zadziele 10, 32-406 Zakliczyn
Lotnisko „ZATOR”
ul. Wadowicka 4, 34-122 Gł-RAŁ IOWICZKI

.08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Lotnisko „ZATOR” ul. Wadowicka 4, 34-122 Gieraltowiczki

podpis i pieczęć

Numer w wykazie podmiotów zatwierdzających prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

08

DEKLARACJA PROJEKTU I MOŻLIWOŚCI TECHNICZNYCH
*(Declaration of Design and Performance —DDP)**

DDP Nr **UL-A.08.007.005**

Wydanie nr 1 z dnia 04.04.2019

1. Nazwa i adres producenta:

Nazwa producenta	Aeroprakt Ltd
Adres producenta	Polevaya str. 24 03056 Kiev

2. Opis i ustalenie wyrobu:

a) nazwa lub oznaczenie określające typ wyrobu:

Aeroprakt 32L

• **ogólny opis:**

Samolot dwumiejscowy

• **szczegółowy opis:**

Samolot dwumiejscowy, metalowy górnopłat z zastrzałami z klasycznym układem aerodynamicznym, zamkniętym kokpitem, zdwojonymi sterownicami, wyposażony w klapolotki, z podwoziem stałym trójkołowym ze sterowanym kółkiem przednim, silnikiem tłokowym z trójłopatowym śmigłem ciągnącym o skoku ustawianym na ziemi.

• **lista części wyrobu (nr rysunku / dokumentu):**

parts list of article (No. layout / document)

I. Kadłub kompletny / Airframe

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Kadłub kompletny / Fuselage structure	A32L-0-530000-00-000
2	Układ sterowania lotkami / Aileron control system	A32-2-271000-00-000, A32-3-271000-00-000
3	Układ sterowania sterem kierunku / Rudder control systems	A32-1-272000-00-000
4	Układ sterowania sterem wysokości / Elevator control system	A32-2-273000-00-000, A32-3-273000-00-000
5	Układ sterowania klapami / Flaps control system	A32-1-275000-00-000
6	Panel przyrządów / Instrument panel	A32-2-311000-00-000, A32-3-311000-00-000
7	Podwozie przednie / Nose landing gear	A32-1-321000-00-000
8	Podwozie główne / Main landing gear	A32-0-322000-00-000
9	Zespół napędowy / Engine & propeller	A32-1-712000-00-000, A32-0-610000-00-000

II. Skrzydło / Wing

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Skrzydło kompletne / Wing	A32L-0-572100-00-000
2	Zastrzał skrzydła / Wing strut	A32-0-579000-00-000
3	Instalacja pneumatyczna / Full and static pressure system	A32-0-341100-00-000
4	Klapolotki / Flaperons	A32-1-576000-00-000

III. Układ paliwowy / Fuel system

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Instalacja paliwowa / Fuel system	A32-4-280000-00-000

IV. Powierzchnie sterowe / Flight control surfaces

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Usterzenie poziome / Horizontal tail	A32-4-556000-00-000
2	Usterzenie pionowe / Vertical stabilizer	A32L-0-553000-00-000
3	Ster kierunku / Rudder	A32-1-554000-00-000

08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
...ul. Nadworna 4, 34-122 Gieraltowice
pieczęć i podpis

IV. Wyposażenie podstawowe / Base equipment

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Spadochronowy system bezpieczeństwa / Recovery system	A32L-0-950000-00-000
2	Przyrządy wymagane / Required instruments	A32-0-340000-00-00

V. Wyposażenie dodatkowe / Optional equipment

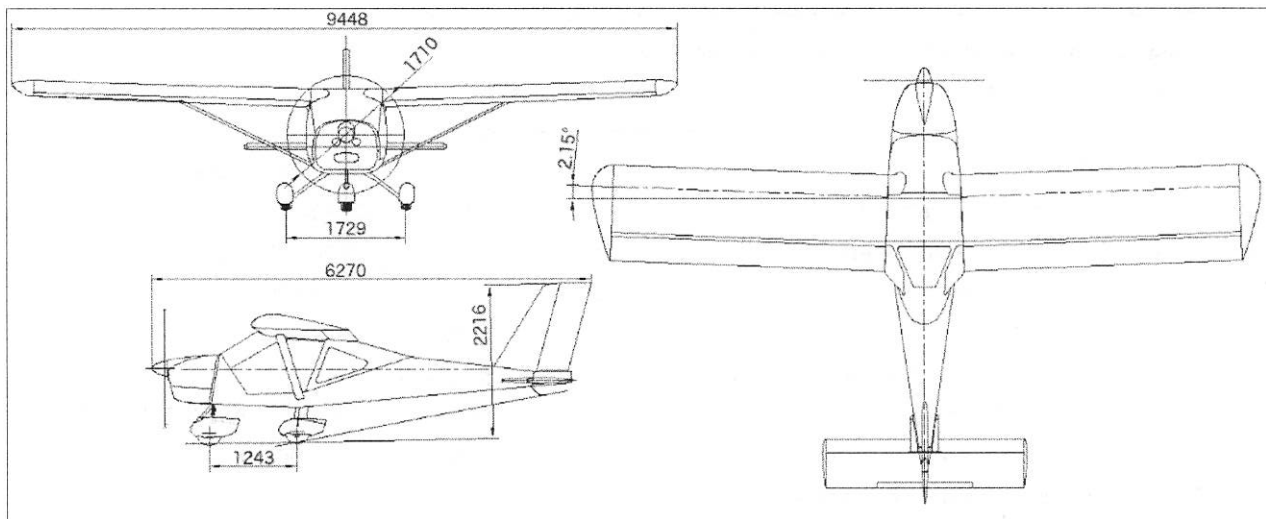
Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	VFR noc / VFR night equipment	A32-0-331100-00-000
2	Autopilot / Autopilot equipment	A32-2-2210000-00-000

b) standard modyfikacji / modification standard:

Oznaczenie wersji / Version name	Opis wersji / Description
Aeroprakt 32L	Samolot wyposażony w silnik Rotax 912ULS i śmigło KievProp 263 oraz system bezpieczeństwa z dopuszczonym wyposażeniem dodatkowym: Autopilot, VFR noc.

Typ zabudowanego silnika oraz wyposażenie dodatkowe opisane są w IUwLiOT oraz wpisane do Książki Urządzenia Latającego.

c) rysunek w trzech rzutach:



d) główny spis rysunków:

Nazwa / Name	Nazwa i oznaczenie dokumentacji
Samolot jako całość / Complete airplane, XXX – numer seryjny / serial number	A32L-0-000000-00-XXX

08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Fabryka „ZATOK” ul. Włodowska 4, 34-122 Gieraltowiczki

.....
pieczęć i podpis

e) ciężar i ogólne wymiary:

Opis	Dane
Masa własna samolotu z systemem bezpieczeństwa i wyposażeniem podstawowym	297,5 kg
Maksymalna masa własna samolotu z systemem bezpieczeństwa i wyposażeniem opcjonalnym	308,5 kg
Masa maksymalna w locie	472,5 kg
Minimalna masa pilota	60,0 kg
Długość	6,27 m
Rozpiętość	9,448 m
Powierzchnia skrzydła	12,83 m ²
Wchylenia klapoletek jako lotek	góra 20±1°, dół 13±1°
Wchylenia klapoletek jako klap	1 pozycja: 10°±1° 2 pozycja: 20°±1°
Wchylenia steru wysokości	góra 15±1°, dół 5±1°
Wchylenia trymera steru wysokości	Góra 21,2°, dół 7,3°
Wysokość	2,216 m
Neutralna pozycja steru kierunku	Prawa +2,5°
Wchylenia steru kierunku	25±1°

3. Odniesienie do specyfikacji, w tym numer normy, wymagań technicznych i specyfikacji projektowej producenta:

Dokumentacja techniczna została przygotowana zgodnie z LTF-UL od 30.01.2003 z późniejszymi zmianami

4. Nominalne osiągi wyrobu - bezpośrednio lub przez odniesienie do innych dokumentów:

Osiągi (przy maksymalnej masie dopuszczalnej przez producenta)	ROTAX 912 ULS	
	CAS, km/h (kts)	IAS, km/h (kts)
Prędkość nieprzekraczalna V_{NE}	212 (115)	230 (124)
Prędkość w turbulentnej atmosferze V_{RA}	188 (102)	200 (108)
Prędkość manewrowa V_A	154 (83)	158 (85)
Prędkość maksymalna wypuszczenia klap V_{FE}	118 (64)	117 (63)
Prędkość przeciągnięcia klapy schowane V_{S1}	72 (39)	55 (30)
Prędkość przeciągnięcia klapy pełne V_{S0}	62 (33)	45 (24)
Dopuszczalne współczynniki obciążeń	+4/-2	

Pozostałe osiągi i ograniczenia znajdują się w IUwL (POH) samolotu Aeroprakt 32L

5. Szczegóły na temat zatwierdzenia, jakie otrzymał wyrób:

Nazwa dokumentu	Zatwierdzenie	Data
Bundesrepublik Deutschland Der Beauftragte Type Certificate Nr.: 956-17 1	Niemcy	22.12.2017
DULV Kennblatt 956-17 1 (DDP)	Niemcy	22.12.2017
ULC Pozwolenie na wykonywanie lotów Aeroprakt 32L S/N 012 SP-STPK	Polska	13.06.2018

6. Odniesienie do sprawozdania z prób kwalifikacyjnych:

Nazwa dokumentu / Document name	Zatwierdzenie	Data
A32L Static strength program according to LTF-UL, Aeroprakt Ltd.	Ukraina	01.02.2015
A32L Flight test program according to LTF-UL, Aeroprakt Ltd.	Ukraina	12.06.2017
Flutter Calculation of Aeroprakt-32L Aircraft, Institute of Aviation	Polska	05.09.2017
Protokół z lotu próbnego kontrolnego A32L S/N 012 SP-STPK w tym Autopilot, VFR noc	Polska	29.05.2018

08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Ilotnisko „AIDK” ul. Wolbawska 4, 34-122 Gieraltowiczki
pieczęć i podpis

7. Odniesienie do podręcznika użytkownika lub odpowiednio instrukcji użytkowania i obsługi:

Nazwa dokumentu	Wydanie	Data wydania
Instrukcja Użytkowania w Locie i Obsługi Technicznej samolotu Aeroprakt 32L	1	05.03.2018

Fabryczne POH i AMM oraz aktualna, polska wersja IUwLiOT przechowywane są w postaci elektronicznej w Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.

8. Oświadczenie o spełnieniu mającej zastosowanie normy lub wymagań technicznych oraz o każdym odchyleniu od nich:**8.1 Bazowe wymagania techniczne:**

LTF-UL od 30.01.2003 zgodne z DULV Kennblatt Nr.:
956-17 1 wydanie z dnia 22.12.2017

8.2 Dodatkowe wymagania techniczne:

-

8.3 Specjalne wymagania techniczne – opcjonalne wyposażenie dodatkowe:

VFR noc - wyposażenie dodatkowe zgodne z wymaganiami: „*Airworthiness standards for CS-VLA aeroplane to be operated under night-VFR operations. Applicable to Issoire Aviation APM30*”. Wymagany jest arkusz : „*Bilans Energetyczny*” wykonany dla każdego egzemplarza dopuszczonego do lotów VFR noc. Wyposażenie i ograniczenia wpisane do IUwL (POH) tak wyposażonego egzemplarza samolotu Aeroprakt 32L.

9. Oświadczenie o poziomie spełnienia mającej zastosowanie normy lub wymagań technicznych z uwagi na zdolności wyrobu do zniesienia różnych warunków otoczenia lub wykazania różnych właściwości, w tym wszelkie znane ograniczenia:**a) obciążenia robocze i maksymalne**

Maksymalna masa startowa z systemem bezpieczeństwa zgodna z obowiązującymi przepisami dla K4 UL-A	472,5 kg
Minimalna masa pilota	60 kg
Maksymalna masa bagażu	30 kg
Pojemność zbiorników paliwa	2 x 45 lub 2 x 57 litrów
Maksymalny pułap	5000 m
Maksymalna boczna składowa wiatru	7 m/s
Zakręty z kątami przechylenia maksymalnie do	60°
Ślizg pod kątem maksymalnie do	15°
Maksymalne współczynniki obciążeń	+4/-2

b) ograniczenia czasu pracy lub cykl roboczy:

Termin ważności pierwszego pozwolenia na wykonywanie lotów do 24 miesięcy od dnia przeprowadzenia oceny zdatności do lotu, a następnie do 12 miesięcy. Żywotność samolotu jako całości nie jest ograniczona i zależy wyłącznie od stanu technicznego samolotu. Terminarz obsługi technicznej i lista czynności obsługowych znajduje się w Instrukcji Obsługi Technicznej (AMM) samolotu Aeroprakt 32L.

c) wszelkie inne ograniczenia, które mają zastosowanie

Wszelkie inne ograniczenia znajdują się w aktualnej IUwL(POH) i IOT(AMM) samolotu Aeroprakt 32L

10. Zakres wyrobów objętych deklaracją - w przypadku gdy deklaracja dotyczy pojedynczego

Od egzemplarza z numerem seryjnym: 001

Każdy egzemplarz posiada fabryczną tabliczkę znamionową z oznaczeniem i numerem seryjnym.

.08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Lotnisko „ZATOK” ul. Wadowicka 4, 34-122 Gieraltowiczki

.....
pieczęć i podpis

11. Cel wystawienia deklaracji:

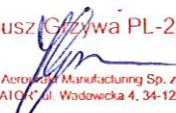
Wpisanie na listę typów zatwierdzonych

12. Deklaracja w niniejszym dokumencie jest złożona w imieniu:

Aeroprakt Ltd, Plevaya str. 24 03056 Kiev

Aeroprakt Ltd nie ponosi odpowiedzialności za użytkowanie wyrobu wymienionego w pkt 2 poza określonymi w niniejszej deklaracji warunkami bez jego zgody.

Data: 14.05.2019

Podpis: 
Imię, nazwisko /pieczęć i podpis upoważnionego
przedstawiciela producenta **

08 Janusz Gzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Lotnisko „ZATC” ul. Wadowicka 4, 34-122 Gieraltowiczki

*- Nr DDP składa się z pięciu członów oddzielonych kropkami np: UL-G.03.001.002.a, UL-A.03.002.001., UL-PHG.03.004.001 Pierwszy literowy człon zawierający myślnik oznacza podkategorię urządzenia latającego zgodnie z rozporządzeniem (Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych - Dz. U. poz. 1032 z późn. zm.), drugi dwucyfrowy człon oznacza numer podmiotu zatwierdzającego w wykazie podmiotów zatwierdzających, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, trzeci trzycyfrowy człon oznacza producenta wyrobu (numer uzgodniony z podmiotem nadzorującym), czwarty trzycyfrowy człon oznacza kolejny numer typu wyrobu, piąty literowy ewentualne modernizacje wyrobu.

** - Wszystkie kartki niniejszej deklaracji powinny być opatrzone pieczęcią i podpisem upoważnionego przedstawiciela producenta.