

ŚWIADECTWO SPEŁNIENIA WYMAGAŃ TECHNICZNYCH
TYPE QUALIFYING CERTIFICATE

NUMER **UL-A.08.007.006**

REFERENCE

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r., poz. 1993, z późniejszymi zmianami) wydaje się niniejszy dokument dla:

On the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 26 March 2013. On the exclusion of some provisions of the Act - Aviation law for certain types of aircraft and the conditions and requirements for the use of these aircraft (Dz. U. of 2016, item 1993, as amended) this document is issued for:

Aeroprakt Ltd

Polevaya str. 24 03056 Kiev

(Nazwa i adres posiadacza)

(Name and Address of Holder)

i stwierdza, że projekt typu następującego wyrobu:

And confirms that the type of the following product:

UL-A samolot

UL-A Aeroplane

(Podkategoria urządzenia latającego)

(Aircraft subcategory)

AEROPRAKT 32

(oznaczenie typu / modelu) (type / model designation)

zdefiniowanego wraz z warunkami jego użytkowania i ograniczeniami w aktualnej DDP (Deklaracji Projektu i Możliwości Technicznych) nr:

defined together with the conditions of its use and limitations in the current DDP (Declaration of Design and Performance) No:

UL-A.08.007.006

stanowiącej integralną część niniejszego Świadectwa Spełnienia Wymagań Technicznych, został zatwierdzony i spełnia wymagania, o których mowa w przepisach stanowiących podstawę kwalifikacji, określonych w DDP (Deklaracji Projektu i Możliwości Technicznych)

being an integral part of this Certificate of Performance of Technical Requirements, it has been approved and meets the requirements referred to in the regulations forming the basis for qualification set out in the DDP (Declaration of Design and Performance)

Data wydania: **4.04.2019**

Date of Issue:



08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Lotnisko „ZATOR” ul. Wadowicka 4, 34-122 Gieraltowiczki

podpis i pieczęć

Numer w wykazie podmiotów zatwierdzających prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

08

DEKLARACJA PROJEKTU I MOŻLIWOŚCI TECHNICZNYCH
(Declaration of Design and Performance —DDP)*

DDP Nr **UL-A.08.007.006**

Wydanie nr 1 z dnia 04.04.2019

1. Nazwa i adres producenta:

Nazwa producenta	Aeroprakt Ltd
Adres producenta	Polevaya str. 24 03056 Kiev

2. Opis i ustalenie wyrobu:

a) nazwa lub oznaczenie określające typ wyrobu:

Aeroprakt 32

• **ogólny opis:**

Samolot dwumiejscowy

• **szczegółowy opis:**

Samolot dwumiejscowy, metalowy górnopłat z zastrzałami z klasycznym układem aerodynamicznym, zamkniętym kokpitem, zdwojonymi sterownicami, wyposażony w klapolotki, z podwoziem stałym trójkołowym ze sterowanym kółkiem przednim, silnikiem tłokowym z trójłopatowym śmigłem ciągnącym o skoku ustawianym na ziemi. Wersja wzmocniona.

• **lista części wyrobu (nr rysunku / dokumentu):**

parts list of article (No. layout / document)

I. Kadłub kompletny / Airframe

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Kadłub kompletny / Fuselage structure	A32-0-530000-00-000
2	Układ sterowania lotkami / Aileron control system	A32-2-271000-00-000 A32-3-271000-00-000
3	Układ sterowania sterem kierunku / Rudder control systems	A32-1-272000-00-000
4	Układ sterowania sterem wysokości / Elevator control system	A32-2-273000-00-000 A32-3-273000-00-000
5	Układ sterowania klapami / Flaps control system	A32-1-275000-00-000
6	Panel przyrządów / Instrument panel	A32-2-311000-00-000 A32-3-311000-00-000
7	Podwozie przednie / Nose landing gear	A32-1-321000-00-000
8	Podwozie główne / Main landing gear	A32-0-322000-00-000
9	Zespół napędowy / Engine & propeller	A32-1-712000-00-000 A32-0-610000-00-000

II. Skrzydło / Wing

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Skrzydło kompletne / Wing	A32-1-572100-00-000
2	Zastrzał skrzydła / Wing strut	A32-0-579000-00-000
3	Instalacja pneumatyczna / Full and static pressure system	A32-0-341100-00-000
4	Klapolotki / Flaperons	A32-1-576000-00-000

III. Układ paliwowy / Fuel system

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Instalacja paliwowa / Fuel system	A32-4-280000-00-000

IV. Powierzchnie sterowe / Flight control surfaces

Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Usterzenie poziome / Horizontal tail	A32-4-556000-00-000
2	Usterzenie pionowe / Vertical stabilizer	A32-1-553000-00-000
3	Ster kierunku / Rudder	A32-1-554000-00-000

08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Lotnisko „ZATOR” ul. Wodowska 4, 34-122 Gieraltowiczki¹

.....
pieczęć i podpis

IV. Wyposażenie podstawowe / Base equipment		
Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	Spadochronowy system bezpieczeństwa / Recovery system	A32-1-950000-00-000
2	Przyrządy wymagane / Required instruments	A32-0-340000-00-00

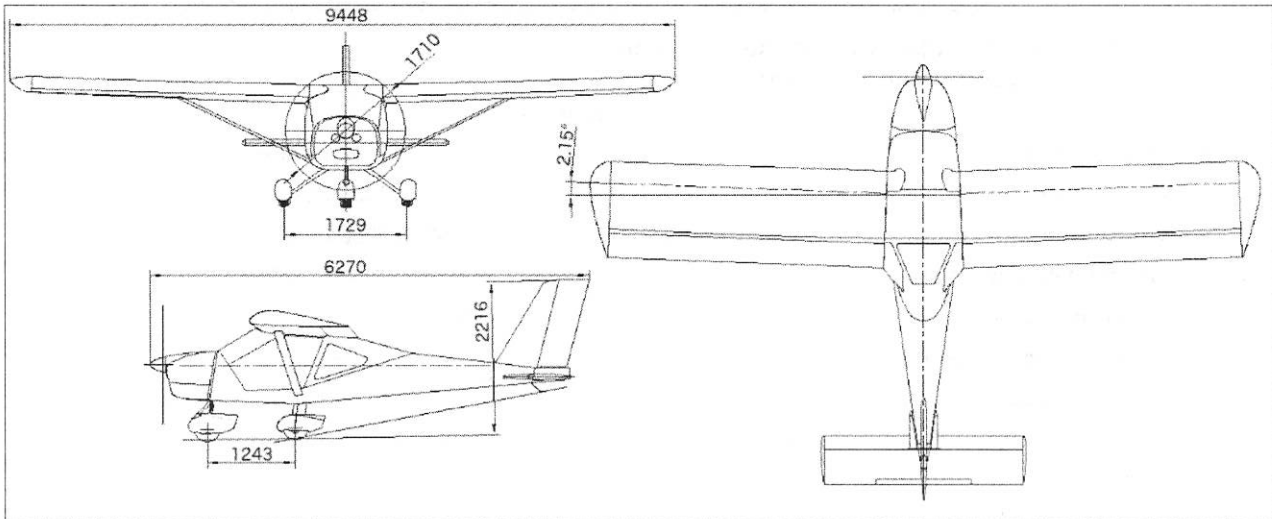
V. Wyposażenie dodatkowe / Optional equipment		
Lp.	Nazwa / Name	Nr rysunku / No. layout
1	VFR noc / VFR night equipment	A32-0-331100-00-000
2	Autopilot / Autopilot equipment	A32-2-2210000-00-000

b) **standard modyfikacji / modification standard:**

Oznaczenie wersji / Version name	Opis wersji / Description
Aeroprakt 32	Samolot wyposażony w silnik Rotax 912 ULS i śmigło KievProp 263 oraz system bezpieczeństwa z dopuszczonym wyposażeniem dodatkowym: Autopilot, VFR noc.

Wyposażenie dodatkowe opisane jest w IUWL i OT oraz wpisane do Książki Urządzenia Latającego

c) **rysunek w trzech rzutach:**



d) **główny spis rysunków:**

Nazwa / Name	Nazwa i oznaczenie dokumentacji
Samolot jako całość / Complete airplane, XXX – numer seryjny / serial number	A32-0-000000-00-XXX

08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Lotnisko „ZATOR” ul. Włodowska 4, 34-122 Gieraltowiczki

.....
pieczęć i podpis

e) ciężar i ogólne wymiary:

Opis	Dane
Maksymalna masa własna samolotu z systemem bezpieczeństwa i wyposażeniem podstawowym	305 kg
Maksymalna masa własna samolotu z systemem bezpieczeństwa i wyposażeniem opcjonalnym	310,5 kg
Masa maksymalna w locie	472,5 kg
Minimalna masa pilota	60,0 kg
Długość	6,27 m
Rozpiętość	9,448 m
Powierzchnia skrzydła	12,83 m ²
Wychylenia klapoletek jako lotek	górną 20±1°, dół 13±1°
Wychylenia klapoletek jako klap	1 pozycja: 10°±1° 2 pozycja: 20°±1°
Wychylenia steru wysokości	górną 15±1°, dół 5±1°
Wychylenia trymera steru wysokości	Góra 21,2°, dół 7,3°
Wysokość	2,216 m
Neutralna pozycja steru kierunku	Prawa +2,5°
Wychylenia steru kierunku	25±1°

3. Odniesienie do specyfikacji, w tym numer normy, wymagań technicznych i specyfikacji projektowej producenta:

Dokumentacja techniczna została przygotowana zgodnie z LTF-UL od 30.01.2003 z późniejszymi zmianami

4. Nominalne osiągi wyrobu:

Osiągi (przy maksymalnej masie dopuszczalnej przez producenta)	ROTAX 912 ULS	
	CAS, km/h (kts)	IAS, km/h (kts)
Prędkość nieprzekraczalna V_{NE}	212 (115)	230 (124)
Prędkość w turbulentnej atmosferze V_{RA}	188 (102)	200 (108)
Prędkość manewrowa V_A	154 (83)	158 (85)
Prędkość maksymalna wypuszczenia klap V_{FE}	118 (64)	117 (63)
Prędkość przeciągnięcia klapy schowane V_{S1}	72 (39)	55 (30)
Prędkość przeciągnięcia klapy pełne V_{S0}	62 (33)	45 (24)
Dopuszczalne współczynniki obciążeń	+4/-2	

Pozostałe osiągi i ograniczenia znajdują się w IUWL (POH) samolotu Aeroprakt 32

5. Szczegóły na temat zatwierdzenia, jakie otrzymał wyrób:

Nazwa dokumentu / Document name	Zatwierdzenie	Data
Bundesrepublik Deutschland Der Beauftragte Type Certificate Nr.: 956-17 2	Niemcy	18.10.2018
DULV Kennblatt 956-17 2 (DDP)	Niemcy	18.10.2018
Beauftragten des Bundesministeriums für Verkehr Prüfschein für Dreiachser e-JNP: T3131/2018/19, Muster: A32, Werk Nr 058, Flugbericht D-MVVW (pozwolenie na wykonywanie lotów, egzemplarz testowy A32, S/N 058, znaki D-MVVW)	Niemcy	15.11.2018

6. Odniesienie do sprawozdania z prób kwalifikacyjnych:

Nazwa dokumentu / Document name	Zatwierdzenie	Data
A32 Static strength program and report according to LTF-UL, Aeroprakt Ltd.	Ukraina	01.02.2015
A32 Flight test program and report according to LTF-UL, Aeroprakt Ltd.	Ukraina	12.06.2017
Flutter Calculation of Aeroprakt-32L Aircraft, Institute of Aviation	Poland	05.09.2017
Flight test report Aeroprakt 32, S/N 058, D-MVVW	Niemcy	21.10.2018

08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Lotnisko „ZATOK” ul. Wapińska 4, 34-122 Gierakówiczki¹
.....
pieczęć i podpis

7. Odniesienie do podręcznika użytkownika lub odpowiednio instrukcji użytkowania i obsługi:

Nazwa dokumentu / Document name	Wydanie	Data wydania
Instrukcja Użytkowania w Locie Samolotu Aeroprakt 32 (POH)	1	25.02.2019
Instrukcja Obsługi Technicznej Samolotu Aeroprakt 32 (AMM)	1	25.02.2019

Fabryczne POH i AMM oraz aktualne, polskie wersje IUwL i OT przechowywane są w postaci elektronicznej w Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.

8. Oświadczenie o spełnieniu mającej zastosowanie normy lub wymagań technicznych oraz o każdym odchyleniu od nich:

8.1 Bazowe wymagania techniczne:

LTF-UL od 30.01.2003 zgodne z DULV Kennblatt Nr.:
956-17 2 wydanie z dnia 18.10.2018

8.2 Dodatkowe wymagania techniczne:

ASTM F2245 – 16

8.3 Specjalne wymagania techniczne – opcjonalne wyposażenie dodatkowe:

VFR noc - wyposażenie dodatkowe zgodne z wymaganiami: „*Airworthiness standards for CS-VLA aeroplane to be operated under night-VFR operations. Applicable to Issoire Aviation APM30*”. Wymagany jest arkusz : „*Bilans Energetyczny*” wykonany dla każdego egzemplarza dopuszczonego do lotów VFR noc. Wyposażenie i ograniczenia wpisane do IUwL (POH) tak wyposażonego egzemplarza samolotu *Aeroprakt 32*.

9. Oświadczenie o poziomie spełnienia mającej zastosowanie normy lub wymagań technicznych z uwagi na zdolności wyrobu do zniesienia różnych warunków otoczenia lub wykazania różnych właściwości, w tym wszelkie znane ograniczenia:

a) obciążenia robocze i maksymalne

Maksymalna masa startowa z systemem bezpieczeństwa zgodna z obowiązującymi przepisami dla K4 UL-A	472,5 kg
Minimalna masa pilota	60 kg
Maksymalna masa bagażu	30 kg
Pojemność zbiorników paliwa	2 x 45 lub 2 x 57 litrów
Maksymalny pułap	5000 m
Maksymalna boczna składowa wiatru	7 m/s
Zakręty z kątami przechylenia maksymalnie do	60°
Ślizg pod kątem maksymalnie do	15°
Maksymalne współczynniki obciążeń	+4/-2

b) ograniczenia czasu pracy lub cykl roboczy:

Termin ważności pierwszego pozwolenia na wykonywanie lotów do 24 miesięcy od dnia przeprowadzenia oceny zdatności do lotu, a następne do 12 miesięcy. Żywotność samolotu jako całości nie jest ograniczona i zależy wyłącznie od stanu technicznego samolotu. Terminarz obsługi technicznej i lista czynności obsługowych znajduje się w Instrukcji Obsługi Technicznej (AMM) samolotu *Aeroprakt 32*.

c) wszelkie inne ograniczenia, które mają zastosowanie

Wszelkie inne ograniczenia znajdują się w aktualnej IUwL(POH) i IOT(AMM) samolotu *Aeroprakt 32*

10. Zakres wyrobów objętych deklaracją

Od egzemplarza z numerem seryjnym: 001

Każdy egzemplarz posiada fabryczną tabliczkę znamionową z oznaczeniem i numerem seryjnym.

.08 Janusz Grzywa PL-24432.MM

Aeroprakt Manufacturing Sp. z o.o.
Lotnisko „ZATON” ul. Wzdowska 4, 34-122 Gieraltowiczki

pieczęć i podpis

11. Cel wystawienia deklaracji:

Wpisanie na listę typów zatwierdzonych

12. Deklaracja w niniejszym dokumencie jest złożona w imieniu:

Aeroprakt Ltd, Polevaya str. 24 03056 Kiev

Aeroprakt Ltd nie ponosi odpowiedzialności za użytkowanie wyrobu wymienionego w pkt 2 poza określonymi w niniejszej deklaracji warunkami bez jego zgody.

Data: 14.05.2019

Podpis: 08 Janusz Grzywa PL-24432.MM
Imię, nazwisko / pieczęć i podpis upoważnionego
przedstawiciela producenta**

Aeroprakt Ltd, Polevaya str. 24 03056 Kiev
Tel: +380 97 244 32 00
E-mail: info@aircraft.com.ua

* - Nr DDP składa się z pięciu członów oddzielonych kropkami np: **UL-G.03.001.002.a**, **UL-A.03.002.001.**, **UL-PHG.03.004.001** Pierwszy literowy człon zawierający myślnik oznacza podkategorię urządzenia latającego zgodnie z rozporządzeniem (Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych - Dz. U. poz. 1032 z późn. zm.), drugi dwucyfrowy człon oznacza numer podmiotu zatwierdzającego w wykazie podmiotów zatwierdzających, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, trzeci trzycyfrowy człon oznacza producenta wyrobu (numer uzgodniony z podmiotem nadzorującym), czwarty trzycyfrowy człon oznacza kolejny numer typu wyrobu, piąty literowy ewentualne modernizacje wyrobu.

** - Wszystkie kartki niniejszej deklaracji powinny być opatrzone pieczęcią i podpisem upoważnionego przedstawiciela producenta.