

ŚWIADECTWO SPEŁNIENIA WYMAGAŃ TECHNICZNYCH

TYPE QUALIFYING CERTIFICATE TYPE QUALIFYING CERTIFICATE

NUMER

UL – A.19.013.001

REFERENCE

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r., poz. 1993, z późniejszymi zmianami) wydaje się niniejszy dokument dla:

On the basis of the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 26 March 2013. On the exclusion of some provisions of the Act - Aviation law for certain types of aircraft and the conditions and requirements for the use of these aircraft (Dz. U. of 2016, item 1993, as amended) this document is issued for:

Aerospool spol.s.r.o. Letiskova 10. Prievidza. Słowacja

(Nazwa i adres posiadacza)

(Name and Address of Holder)

i stwierdza, że projekt typu następującego wyrobu:

And confirms that the type of the following product:

UL-A samolot

UL-A Aeroplane

(Podkategoria urządzenia latającego)

(Aircraft subcategory)

WT – 9 Dynamic

(oznaczenie typu / modelu) (type / model designation)

zdefiniowanego wraz z warunkami jego użytkowania i ograniczeniami w aktualnej DDP (Deklaracji Projektu i Możliwości Technicznych) nr:

defined together with the conditions of its use and limitations in the current DDP (Declaration of Design and Performance) No:

UL – A.19.013.001

stanowiącej integralną część niniejszego Świadectwa Spełnienia Wymagań Technicznych, został zatwierdzony i spełnia wymagania, o których mowa w przepisach stanowiących podstawę kwalifikacji, określonych w DDP (Deklaracji Projektu i Możliwości Technicznych)

being an integral part of this Certificate of Performance of Technical Requirements, it has been approved and meets the requirements referred to in the regulations forming the basis for qualification set out in the DDP (Declaration of Design and Performance)

Data wydania: 04. 09. 2020

Podpis i pieczęć

Date of Issue:

Podmiot zatwierdzający

19 Jerzy Szalecki PL.24030.MM

J&J TEAM s.c.

19

**ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
NIP 697 23 64 187**

J&J TEAM s.c.

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno

Jerzy Szalecki

Numer w wykazie podmiotów zatwierdzających prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

19

DEKLARACJA PROJEKTU I MOŻLIWOŚCI TECHNICZNYCH
(Declaration of Design and Performance —DDP)*
DDP Nr UL-A.19.013.001.
Wydanie nr 1 z dnia 31.07.2020

1. Nazwa i adres producenta:

Manufacturer's name and address:

Nazwa producenta	Aerospool spol.s.r.o.
Adres Producenta	Letiskowa 10, 971 01 Pravidza, Słowacja

2. Opis i ustalenie wyrobu:

a) nazwa lub oznaczenie określające typ wyrobu:

Product description and identification:

name or markings indicating the product-type:

Samolot WT-9 Dynamic wszystkie modele

• ogólny opis:

general description

Samolot dwumiejscowy

• szczegółowy opis:

detailed description

Samolot WT-9 Dynamic są jednosilnikowymi dolnopłatami ze stałym lub chowanym podwoziem. Kabina dwuosobowa z miejscami obok siebie ze zdwojonym układem sterowania. Płatowiec wykonany jest z kompozytów szklanych i węglowych w układzie przekładkowym.

• lista części wyrobu (nr rysunku / dokumentu):

parts list of article (No. layout / document)

I. Kadłub kompletny / Airframe		
Lp.	Nazwa Name	Nr rozdziału / Nr rysunku Chapter / No. layout
1.	Kadłub kompletny /Fuselage structure	Rozdział 1.6.1.
2.	Układ sterowania lotkami / Aileron control system	Rozdział 1.6.5.2./ Rysunek 1.6.5.2-1
3.	Układ sterowania sterem kierunku / Rudder control systems	Rozdział 1.6.3.2. , Rozdział 1.6.5.3 / Rysunek 1.6.5.3-1, Rysunek 1.6.5.3-2, Rysunek 1.6.5.3-3
4.	Układ sterowania sterem wysokości / Elevator control system	Rozdział 1.6.5.1 / Rysunek 1.6.5.1-1
5.	Układ sterowania klapami / Flaps control system	Rozdział 1.6.5.4. / Rysunek 1.6.5.4-1 Rysunek 1.6.5.4.-2
6.	Tablica przyrządów / Instrument panel	Rozdział 1.6.7.1.1 / Rysunek 1.6.7.1.1.-1 Rozdział 1.6.7.1.2. / Rysunek 1.6.7.1.2-1 Rozdział 1.6.7.1.3. / Rysunek 1.6.7.1.3-1
7.	Podwozie główne / Main landing gear	Rozdział 1.6.4.1. / Rysunek 1.6.4.1-1 Rozdział 1.6.4.2. / Rysunek 1.6.4.2-1 Rysunek 1.6.4.2-2
8.	Podwozie przednie / Nose landing gear	Rozdział 1.6.4.1. / Rysunek 1.6.4.1-2 Rozdział 1.6.4.2. / Rysunek 1.6.4.2-3 Rysunek 1.6.4.2-4
9.	Zespół napędowy / Engine & propeller	Rozdział 7.13.1 / Rysunek 7-18, Rysunek 7-19 Rozdział 7.13.2 / Rysunek 7-20, Rysunek 7-21 Rozdział 7.13.3 / Rysunek 7-22 Rozdział 7.14 / Rysunek 7-34 Rozdział 1.6.6.1.3. Rozdział 1.6.6.2.3.

19 Jerzy Szatecki PL.24030.MM

Jerzy Szatecki
Pieczeńć i podpis

Upoważnionego przedstawiciela producenta

J&J TEAM S.C.

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
NIP 697 23 64 187 REGON 38 30 72 971
Tel. +48 695 370 701, +48 601 912 211

Strona 1/8

J&J TEAM s.c.
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno

10.	Instalacja paliwowa / Fuel system	Rysunek 1.6.6.1.2-3 / Rysunek 1.6.6.3.2-2
-----	-----------------------------------	---

II. Skrzydło / Wing

Lp.	Nazwa Name	Nr rysunku Chapter / No. layout	
1.	Skrzydło kompletne / Wing	Rozdział 1.6.2.	
2.	Instalacja pneumatyczna / Full and static pressure system	Rozdział 1.6.10 / Rysunek 1.6.10-1, Rysunek 1.6.10-2, Rysunek 1.6.10-3	
3.	Lotki, kłapy / Flaperons	Powierzchnia lotki	0,27 m ²
		Rozpiętość lotki	1,13 m
		Powierzchnia kłapy	0,75 m ²
		Rozpiętość kłapy	2,27 m

III. Powierzchnie sterowe / Flight control surfaces

Lp.	Nazwa Name	Nr rysunku No. layout	
1.	1 Usterzenie poziome / Horizontal tail	Statecznik poziomy: Rozdział 1.5.2., Rozdział 1.6.3.1.	
		Powierzchnia usterzenia poziomego	1,68 m ²
		Rozpiętość usterzenia poziomego	2,40 m
2.	2 Usterzenie pionowe / Vertical stabilizer	Statecznik pionowy: Rozdział 1.5.2., Rozdział 1.6.3.2.	
		Powierzchnia usterzenia pionowego	0,89 m ²
		Rozpiętość usterzenia pionowego	1,18 m

IV. Wyposażenie podstawowe / Base equipment

Lp.	Nazwa Name	Nr rysunku No. layout
1.	Przyrządy wymagane / Required instruments	Rozdział 1.6.7.1.1. / Rysunek 1.6.7.1.1-1 Rozdział 1.6.7.1.2. / Rysunek 1.6.7.1.2-1 Rozdział 1.6.7.1.3 / Rysunek 1.6.7.1.3-1
2.	Spadochronowy system bezpieczeństwa / Recovery system	Rozdział 1.6.8 / Rysunek 1.6.8-1

IV. Wyposażenie dodatkowe / Optional equipment

Lp.	Nazwa Name	Nr rysunku No. layout
1.	VFR noc / VFR night equipment	Rozdział 9.3
2.	Autopilot / Autopilot equipment	Według indywidualnej IUWL (POH) dla statku powietrznego wyposażonego w autopilot.

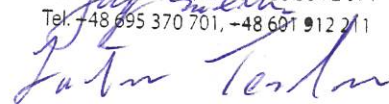
19 Jerzy Szatecki PL.24030.MM

J&J TEAM s.c.
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno


Pieczęć i podpis
Upoważnionego przedstawiciela producenta

J&J TEAM S.C.

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
NIP 697 23 64 187, REGON 38 30 72 971
Tel. +48 695 370 701, +48 691 912 211



Strona 2/8

b) standard modyfikacji :

modification standard:

Oznaczenie wersji / Version name	Opis wersji Description
WT-9 Dynamic Club WT-9 Dynamic Club Tow WT-9 Dynamic Speed WT-9 Dynamic Speed Tow	Samoloty wyposażone w silnik: ROTAX 912 UL ROTAX 912 ULS ROTAX 912 IS SPORT ROTAX 914 ze śmigłem: WOODCOMP SR 2000 DN DUC SWIRL DUC FLASH z dopuszczalnymi opcjami Autopilot VFR noc Hak holowniczy Wyposażenie opcjonalne, opisane w aktualnej IUwL (POH) dla każdego indywidualnego egzemplarza samolotu.

c) główny spis rysunków:

main index drawings:

Nazwa / Name	Nazwa i oznaczenie dokumentacji / Name and designation of documentation
Samolot jako całość XXX-numer seryjny	DYNAMIC MAINTENANCE MANUAL z dnia 06.05.2014 Typ WT-9 Dynamic Model all models Issue numer: Initial DYNAMIC PILOT'S OPERATING HANDBOOK z dnia 06.05.2016 Typ WT-9 Dynamic Model Club Speed Aircraft Serial Numer DY-XYZ/201X Issue numer: 2 INSTRUKCJA OBSŁUGI TECHNICZNEJ z dnia 06.05.2014 WT-9 Dynamic Model: Speed T Numer Fabryczny DY-529/2015 Znaki rozpoznawcze: SP-SNOW INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA W LOCIE z dnia 15.05.2014 WT-9 Dynamic Model: Speed T Numer Fabryczny DY-529/2015 Znaki rozpoznawcze: SP-SNOW

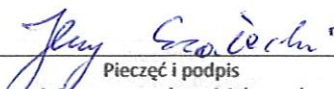
J&J TEAM S.C.

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno

NIP 697 23 64 187, REGON 38 40 72 971

Tel. +48 695 370 701, +48 601 912 211

19 Jerzy Szafecki PL.24030.MM


Pieczęć i podpis
Upoważnionego przedstawiciela producenta

Strona 3/8

J&J TEAM s.c.
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno

d) Ciężar i ogólne wymiary:
Weight and overall dimensions:

Opis Description	DANE - CLUB	DANE - SPEED
Maksymalna masa startowa / Maximum take-off weight	472,5 kg	472,5 kg
Minimalna masa załogi / Maximum crew weight	65 kg	65 kg
Maksymalna masa załogi / Maximum crew weight	120 kg	120
Maksymalna masa bagażu / Maximum baggage weight	10 kg	10 kg
Pojemność zbiorników paliwa / Fuel tanks capacity	74 l, 100 l, 126 l	74 l, 100 l, 126 l
Położenie środka ciężkości / Location of the center of gravity	Sam. pusty: 12 ± 2% SCA Sam w locie: 20 ÷ 30% SCA	Sam. pusty: 12 ± 2% SCA Sam w locie: 20 ÷ 30% SCA
Długość / Length	6,47 m	6,47 m
Wysokość / Height	1,85 m	1,85 m
Rozpiętość / Range	9 m	9 m
Powierzchnia skrzydła / Wing area	10,31 m ²	10,31 m
Wchylenia lotek / Aileron Deflections	Góra 106 mm +/- 5 mm Dół 65 mm +/- 4 mm Odległość punktu pomiarowego od osi 258 mm	Góra 106 mm +/- 5 mm Dół 65 mm +/- 4 mm Odległość punktu pomiarowego od osi 258 mm
Wchylenia klap / Flap Deflections	1 Ustawienie: 85 mm +/- 10 mm, koniec krawędzi w dół 2 ustawienie: 185 mm +/- 15 mm Odległość punktu pomiarowego od osi 325 mm	1 Ustawienie: 85 mm +/- 10 mm, koniec krawędzi w dół 2 ustawienie: 185 mm +/- 15 mm Odległość punktu pomiarowego od osi 325 mm
Wchylenia steru kierunku / Rudder Deflections	Lewo: 150 mm +/- 15 mm Prawo 150 mm +/- 15 mm Odległość punktu pomiarowego od osi 320 mm	Lewo: 150 mm +/- 15 mm Prawo 150 mm +/- 15 mm Odległość punktu pomiarowego od osi 320 mm
Wchylenia steru wysokości / Elevator Deflection	Góra 112 mm +/- 5 mm Dół 74 mm +/- 5 mm Odległość punktu pomiarowego od osi 210 mm	Góra 112 mm +/- 5 mm Dół 74 mm +/- 5 mm Odległość punktu pomiarowego od osi 210 mm

3. Odniesienie do specyfikacji, w tym numer normy, wymagań technicznych i specyfikacji projektowej producenta:

Specification reference, including standard number, technical requirements and manufacturer's design specification:

19 Jerzy Szafcecki PL.24030.MM

Jerzy Szafcecki
 Pieczęć i podpis
 Upoważnionego przedstawiciela producenta

J&J TEAM S.C.

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
 NIP 697 23 64 187 REGON 38 30 72 971
 Tel. +48 695 370 701, +48 601 911 211

Strona 4/8

J&J TEAM s.c.
 ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno

Jerzy Szafcecki

Dokumentacja techniczna została przygotowana zgodnie z przepisami budowy; German Certification Regulations and Airworthiness Requirements for ultra light aircraft of the DaeC (BFU des DaeC, Ausgabe 10/95). Certyfikat Typu nr 61179 wydany 23.10.2001. Oraz późniejszymi zmianami; LTF-UL wydanych w 2003 r. i DAeC-Kennblatt 61179, Wydanie 11, w 07.09.2016

4. Nominalne osiągi wyrobu - bezpośrednio lub przez odniesienie do innych dokumentów:

Nominal product performance - directly or by reference to other documents:

Osiągi (przy maksymalnej masie dopuszczonej przez producenta)	KIAS	IAS,
Prędkość nieprzekraczalna VNE / Ultimate Speed VNE	151	280
Prędkość w turbulентnej atmosferze VRA / Speed in a turbulent atmosphere VRA	124	230
Prędkość manewrowa VA / VA maneuvering speed	89	165
Prędkość przeciągnięcia V S0 / Stall speed V S0	38	70
Dopuszczalne współczynniki obciążeń / Permissible load factors	+ 4 / -2	+ 4 / -2
Pozostałe osiągi znajdują się w IUwL (POH) samolotu WT-9 Dynamic / Other performances are in IUwL (POH) aircraft WT-9 Dynamic		

5. Szczegóły na temat zatwierdzenia, jakie otrzymał wyrób:

Details of the approval the product has received

Nazwa dokumentu	Zatwierdzenie	data
Musterzulassungsschein für Luftsportgeräte Nr 61179	Deutscher Aero Club e. V.	23.10.2001
Typ Certificate of Air worthines No. V-80/2004	Słowacki Nadzór lotniczy na podst. Analizy rzepisów i zasad zdatności numer MDPT SR L8/A oraz LU c. P- UL L-1 SR	25.04.2005


6. Odniesienie do podręcznika użytkownika lub odpowiednio instrukcji użytkowania i obsługi:

Reference to the user manual or the instructions for use and operation, respectively

Nazwa dokumentu	Wydanie	data
IUL PILOT'S OPERATING HANDBOOK	drugie	15.05.2014
IOT Maintenance Manual of WT9 Dynamic LSA and WT-9 Dynamic - Aerospool, Prievidza, Słowacja	drugie	06.05.2014

19 Jerzy Szalecki PL.24030.MM

J&J TEAM s.c.
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno


Pieczęć i podpis
Upoważnionego przedstawiciela producenta

J&J TEAM S.C.

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
NIP 697 23 64 187, REGON 38 30 72 971
Tel. 48 695 370 701, -48 601 912 211

Strona 5/8

7. Oświadczenie o spełnieniu mającej zastosowanie normy lub wymagań technicznych oraz

o każdym odchyleniu od nich:

Statement on compliance with the applicable standard or technical requirements and on any deviation from them:

7.1 Bazowe wymagania techniczne:

Base technical requirements:

Samolot został uznany za zdalny do lotu w Niemczech przez Deutscher Aero Club e.V. (DAeC) zgodnie z niemieckimi przepisami certyfikacyjnymi i wymogami w zakresie zdalności dla samolotów ultralekkich (BFU des DAeC, Ausgabe 10/95) oraz Certyfikatem Typu nr 61179 wydanym 23.10.2001. Słowacki Nadzór Lotniczy na podstawie analizy przepisów i zasad zdalności nr MDPT SR L 8/A oraz LU č. P- ULL-1 SR wydał Certyfikat Zdalności nr V-80/2004 z 25 kwietnia 2005 dla samolotu WT-9 Dynamic

W Polsce samolot został uznany za zdalny do lotów na podstawie dokumentacji producenta, firmy Aerospool i dopuszczony do eksploatacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z dn. 10 kwietnia 2013 poz. 440).

7.2 Dodatkowe wymagania techniczne:

Additional technical requirements:

- LTF-UL wydanych w 2003 r. i DAeC-Kennblatt 61179, Wydanie 11, w 07.09.2016

7.3 Specjalne wymagania techniczne – opcjonalne wyposażenie dodatkowe:

Special technical requirements - optional additional equipment:

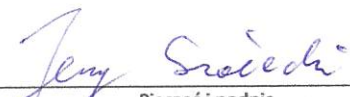
VFR noc - wyposażenie dodatkowe zgodne z wymaganiami: „Airworthiness standards for CS-VLA aeroplane to be operated under night-VFR operations. Applicable to Issoire Aviation APM30”. Wymagany jest arkusz : „Bilans Energetyczny” wykonany dla każdego egzemplarza dopuszczonego do lotów VFR noc. Wyposażenie i ograniczenia wpisane do IUwL (POH) tak wyposażonego egzemplarza samolotu WT-9 Dynamic

8. Oświadczenie o poziomie spełnienia mającej zastosowanie normy lub wymagań technicznych z uwagi na zdolności wyrobu do zniesienia różnych warunków otoczenia lub wykazania różnych właściwości, w tym wszelkie znane ograniczenia:

A statement of the level of fulfillment of applicable standards or technical requirements due to the ability of the product to bear a variety of environmental conditions or demonstrate a variety of properties, including any known limitations:

19 Jerzy Szałecki PL.24030.MM

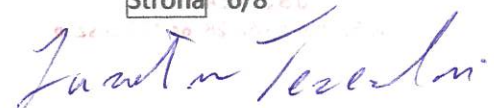
J&J TEAM s.c.
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno


Pieczeń i podpis
Upoważnionego przedstawiciela producenta

J&J TEAM S.C.

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
NIP 697 23 64 487 REGON 148 30 72 971
Tel. +48 695 370 701, +48 601 912 211

Strona 6/8



a) Obciążenia robocze i maksymalne*Working and maximum loads*

Maksymalna masa startowa	472.5
Minimalna masa załogi / Minimum crew weight	65
Maksymalna masa załogi / Maximum crew weight	120
Maksymalna masa bagażu / Maximum baggage weight	10
Pojemność zbiorników paliwa / Fuel Capacity	Standard 74L 1 opcja XL 100L 2 opcja XXL 126 L
Położenie środka ciężkości / Location of the center of gravity	Samolot pusty 12 ± 2% MAC (SCA*) Samolot w locie 20 ÷ 30% MAC (SCA)
Maksymalna boczna składowa wiatru / The maximum crosswind	24 kts/12,4 m/s
Zakręty z kątami przechylenia maksymalnie / Turns with angles of maximum inclination	60 st.
Maksymalne współczynniki obciążeń / Maximum load factors	+4 / -2

b) Ograniczenia czasu pracy lub cykli roboczych*Limits of working time or duty cycles*

Termin ważności pierwszego pozwolenia na wykonywanie lotów do 24 miesięcy od dnia przeprowadzenia oceny zdatności do lotu, a następne do 12 miesięcy. Żywotność samolotu jako całości nie jest ograniczona i zależy wyłącznie od stanu technicznego samolotu. Terminarz obsługi technicznej i lista czynności obsługowych znajduje się w IOT (AMM) samolotu WT-9 Dynamic.

c) Wszelkie inne ograniczenia, które mają zastosowanie*Any other restrictions that apply*

Wszelkie inne ograniczenia znajdują się w aktualnej i dotyczącej każdego indywidualnego egzemplarza wraz z jego wyposażeniem IUwL i (POH) i IOT (AMM). Przypisanymi jednoznacznie do tego egzemplarza wraz z jego numerem fabrycznym.

9. Zakres wyrobów objętych deklaracją - w przypadku gdy deklaracja dotyczy pojedynczego*Product range covered by the declaration – in case the declaration concerns a single one*

Od egzemplarza seryjnego z numerem 001

10. Cel wystawienia deklaracji:*Purpose of declaration:*

Wpis na listę typów zatwierdzonych.

19 Jerzy Szafecki PL.24030.MM**J&J TEAM s.c.**

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno


Pieczęć i podpis
Upoważnionego przedstawiciela producenta

J&J TEAM S.C.

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
NIP 697 23 64 487, REGON 138 30 72 971
Tel. +48 695 370 701, +48 601 912 211

Strona 7/8

11. Deklaracja w niniejszym dokumencie jest złożona w imieniu:

The declaration in this document is made on behalf of:

AEROSPOOL SPOLS.R.O.

LETISKOWA 10, 971-03 PREVIDZA, Słowacja

NA PODSTAWIE:

-UMOWY „CONTRACT ON EXCLUSIVE SALE” pomiędzy:

AEROSPOOL SPOLS.R.O., LETISKOWA 10, 971-03 PREVIDZA, Słowacja,

a

J&J TEAM S.C. Jerzy Szałecki, Jarosław Teresiński, Szybowników 28, 64-100 Leszno.

oraz

- CERTYFIKATU „ OFFICIAL AUTHORISED DEALER AND SERVICE CENTER OF THE WT-9 DYNAMIC AND THE WT-10 ADVANTIC AICRAFT MANUFACTURED BY AEROSPOOL FOR POLAND AERA”

AEROSPOOL SPOLS.R.O. nie ponosi odpowiedzialności za użytkowanie wyrobu wymienionego w pkt 2 poza określonymi w niniejszej deklaracji warunkami bez jego zgody.

J&J TEAM S.C.

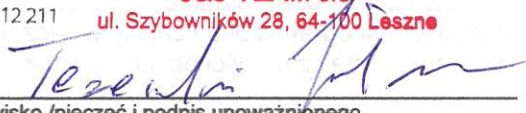
19 Jerzy Szałecki PL.24030.MM

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
NIP 697 23 64 187, REGON 38 30 72 971
Tel. +48 695 370 701, +48 601 912 211

J&J TEAM s.c.

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno

Data: 31.07.2020

Podpis: 
Imię, nazwisko /pieczęć i podpis upoważnionego
przedstawiciela producenta **

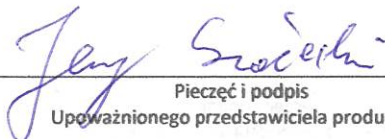
*- Nr DDP składa się z pięciu członów oddzielonych kropkami np: UL-A.03.001.002.a, UL-H.03.002.001., UL-PHG.03.004.001 Pierwszy literowy człon zawierający myślnik oznacza podkategorię urzędzenia latającego zgodnie z rozporządzeniem (Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych - Dz. U. poz. 1032 z późn. zm.), drugi dwucyfrowy człon oznacza numer podmiotu zatwierdzającego w wykazie podmiotów Zatwierdzających, prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, trzeci trzycyfrowy człon oznacza producenta wyrobu (numer uzgodniony z podmiotem nadzorującym), czwarty trzycyfrowy człon oznacza kolejny numer typu wyrobu, piąty literowy ewentualne modernizacje wyrobu.

** - Wszystkie kartki niniejszej deklaracji powinny być opatrzone pieczęcią i podpisem upoważnionego przedstawiciela producenta.

19 Jerzy Szałecki PL.24030.MM

J&J TEAM s.c.

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno


Pieczęć i podpis
Upoważnionego przedstawiciela producenta

J&J TEAM S.C.

ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
NIP 697 23 64 187, REGON 38 30 72 971
Tel. +48 695 370 701, +48 601 912 211

