

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



REPUBLIC
of POLAND

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Civil Aviation Office

ŚWIADECTWO SPEŁNIENIA
WYMAGAŃ TECHNICZNYCH
TYPE QUALIFYING CERTIFICATE

NUMER
Reference **USP-001**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2005 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo Lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. Nr 107, poz. 904), wydaje się niniejszy dokument dla:

In accordance with Minister of Infrastructure Regulation dated 25th April 2005 excluding the application of some regulations of the Aviation Act to some aircraft classes and defining conditions and requirements concerning operations of these aircraft (OJ No 107, Item 904), this document has been issued to:

PPHU EKOLOT Małgorzata Słowik

38-400 Krosno, ul. Pużaka 18

(Nazwa i Adres Posiadacza) (Name and Address of Holder)

i stwierdza, że projekt typu następującego wyrobu:

and confirms that the type design of the following product:

samolot ultralekki

ultra-light aeroplane

(kategoria statku powietrznego)

(aircraft category)

JK-05 JUNIOR

(oznaczenie typu/modelu) (type/model designation)

wraz z warunkami jego użytkowania i ograniczeniami zawartymi w aktualnym Arkuszu Danych Technicznych nr:

with the operating limitations and conditions contained in the valid Type Qualifying Certificate Data Sheet No.:

TQCDS-USP-001

stanowiącym załącznik do niniejszego Świadcstwa, spełnia wymagania zdatności do lotu, o których mowa w przepisach stanowiących podstawę kwalifikacji, które są określone w Arkuszu Danych Technicznych.

which is an inherent attachment to this TQC, meets the airworthiness requirements as specified in the regulations constituting the qualification basis defined in TQCDS.

Data zgłoszenia: **29 listopada 2006 r.**
Date of Application: **November 29th, 2006**

Data wydania: **15 stycznia 2010 r.**
Date of Issue: **January 15th, 2010**

To Świadcstwo pozostaje w mocy, dopóki nie zostanie zawieszona lub uchylona przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

This certificate shall remain valid until suspended or cancelled by the Polish CAA.

z up. Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
authorized by the President
of the Civil Aviation Office
NACZELNIK BIURO WYBÓRÓW LOTNICZYCH
CERTYFIKACJI WYBÓRÓW LOTNICZYCH

Zbigniew Czmiel
(Podpis) (Signature)

DEKLARACJA PROJEKTU I MOŻLIWOŚCI TECHNICZNYCH
(Declaration of Design and Performance –DDP)

DDP Nr **UL- A. 00. 001. 001.**

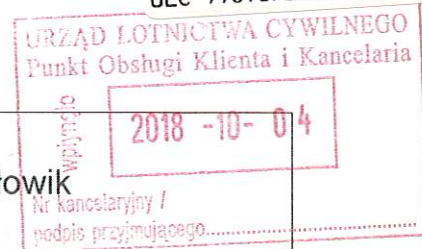
Wydanie nr 1 z dnia 20.07.2018



900001957961
ULC 77076/2018 Za1 1

1. Nazwa i adres producenta:

nazwa	PPHU EKOLOT Małgorzata Słowik
adres	38-420 Korczyna ul. Akacjowa 118



2. Opis i ustalenie wyrobu, obejmujące:

a) nazwa lub oznaczenie określające typ wyrobu:

JK-05 Junior

▪ **ogólny opis lub określenie wyrobu:**

Samolot dwumiejscowy

▪ **szczegółowy opis i określenie wyrobu:**

Dwumiejscowy samolot ultralekki o konstrukcji kompozytowej na bazie żywic winyloestrowych, z użyciem włókien szklanych i węglowych. Zastrzałowy górnołat z usterzeniem klasycznym (statecznik poziomy ze sterem wysokości oraz skośny statecznik pionowy ze sterem kierunku). Podwozie stałe, trójkołowe, ze sterowanym kołem przednim. Koła główne wyposażone w hydrauliczne hamulce tarczowe.

▪ **lista części wyrobu:**

Parts list of article:

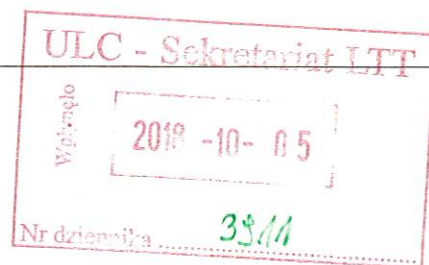
JK-05L Junior

Kadłub kompletny:

L.p.	Nazwa	Nr rysunku głównego	Nr podzespołu
1.	Kadłub kompletny	J.00.0000.00.02	J.10.000.00.01
2.	Kadłub struktura	J.00.0000.00.02	J.11.000.00.01
3.	Sterowanie w kadłubie	J.00.0000.00.02	J.12.000.00.01
4.	Podwozie przednie	J.00.0000.00.02	J.13.100.00.01
5.	Podwozie główne	J.00.0000.00.02	J.13.600.00.01
6.	Wyposażenie	J.00.0000.00.02	J.14.000.00.01
7.	Zespół napędowy	J.00.0000.00.02	J.15.000.00.01
8.	Ster kierunku	J.00.0000.00.02	J.33.000.00.01

Skrzydło:

L.p.	Nazwa części	Nr rysunku głównego	Nr podzespołu
1.	Skrzydło kompletne	J.00.0000.00.02	J.20.000.00.01 L/P
2.	Skrzydło - struktura i sterowanie	J.00.0000.00.02	J.21.000.00.02 L/P
3.	Kłapolotki - lewa i prawa	J.00.0000.00.02	J.22.000.00.01 L/P



Instalacja paliwowa:

L.p.	Nazwa	Nr rysunku głównego	Nr podzespołu
1.	<i>Instalacja paliwowa</i>	J.00.0000.00.02	J.15.400.00.03

Usterzenie poziome:

L.p.	Nazwa części	Nr rysunku głównego	Nr podzespołu
1.	<i>Usterzenie poziome</i>	J.00.0000.00.02	J.30.000.00.02
2.	<i>Statecznik poziomy</i>	J.00.0000.00.02	J.31.100.00.02
3.	<i>Ster wysokości</i>	J.00.0000.00.02	J.32.000.00.03

Wyposażenie opcjonalne:

Lp.	Opis
1	Samolot JK-05L Junior wyposażony w interkom IC-10
2	Samolot JK-05L Junior wyposażony w radiostację IC-A200
3	Samolot JK-05L Junior wyposażony w transponder Garmin
4	Samolot JK-05L Junior wyposażony w sztuczny horyzont Rc ACLEW
5	Samolot JK-05L Junior wyposażony w GPS MAP 296
6	Samolot JK-05L Junior wyposażony w busole PAI-700
7	Samolot JK-05L Junior wyposażony w interkom IC-10
8	Samolot JK-05L Junior wyposażony w radiostację ICOM 760
9	Samolot JK-05L Junior wyposażony w busole standard

JK-05LS Junior**Kadłub kompletny:**

L.p.	Nazwa	Nr rysunku głównego	Nr podzespołu
1.	<i>Kadłub kompletny</i>	J.00.0000.00.03	J.10.000.00.01
2.	<i>Kadłub struktura</i>	J.00.0000.00.03	J.11.000.00.01
3.	<i>Sterowanie w kadłubie</i>	J.00.0000.00.03	J.12.000.00.01
4.	<i>Podwozie przednie</i>	J.00.0000.00.03	J.13.100.00.01
5.	<i>Podwozie główne</i>	J.00.0000.00.03	J.13.600.00.01
6.	<i>Wyposażenie</i>	J.00.0000.00.03	J.14.000.00.01
7.	<i>Zespół napędowy</i>	J.00.0000.00.03	J.15.000.00.01
8.	<i>Ster kierunku</i>	J.00.0000.00.03	J.33.000.00.01

Skrzydło:

L.p.	Nazwa części	Nr rysunku głównego	Nr podzespołu
1.	<i>Skrzydło kompletne</i>	J.00.0000.00.03	J.20.000.00.01 L/P
2.	<i>Skrzydło - struktura i sterowanie</i>	J.00.0000.00.03	J.21.000.00.02 L/P
3.	<i>Kłapki - lewa i prawa</i>	J.00.0000.00.03	J.22.000.00.01 L/P

Instalacja paliwowa:

L.p.	Nazwa	Nr rysunku głównego	Nr podzespołu
1.	<i>Instalacja paliwowa</i>	J.00.0000.00.03	J.15.400.00.03

Usterzenie poziome:

L.p.	Nazwa części	Nr rysunku głównego	Nr podzespołu
1.	<i>Usterzenie poziome</i>	J.00.0000.00.03	J.30.000.00.02
2.	<i>Statecznik poziomy</i>	J.00.0000.00.03	J.31.100.00.02
3.	<i>Ster wysokości</i>	J.00.0000.00.03	J.32.000.00.03

Wyposażenie opcjonalne:

Lp.	Opis
1	Samolot JK-05LS Junior wyposażony w spadochronowy system ratunkowy GRS
2	Samolot JK-05LS Junior wyposażony w radiostację ATR 500 Funkwerk Avionics GmbH
3	Samolot JK-05LS Junior wyposażony w transponder TRT 800 Funkwerk Avionics GmbH
4	Samolot JK-05LS Junior wyposażony w sztuczny horyzont GH02E-3A
5	Samolot JK-05LS Junior wyposażony w system podgrzewania gaźników

b) Standard modyfikacji:

Oznaczenie wersji	Opis wersji
JK-05L Junior	Samolot wyposażony w silnik Rotax 912 UL z reduktorem o przełożeniu 2,27, śmigło Peszke AS 1700/1950
JK-05LS Junior	Samolot wyposażony w silnik Rotax 912 UL z reduktorem o przełożeniu 2,27 albo 2,43, śmigło Peszke AS 1700/1950

c) Główny spis rysunków:

JK-05L Junior

Sekcja	Nr dokumentacji
Samolot całość	Dokumentacja Projektowa samolotu KR-030 Topaz J.00.000.00.02 z dnia 09.06.2007 r.

JK-05LS Junior

Sekcja	Nr dokumentacji
Samolot całość	Dokumentacja Projektowa samolotu KR-030 Topaz J.00.000.00.03 z dnia 15.12.2009 r.

d) Ciężar i ogólne wymiary:

JK-05L Junior

JK-05LS Junior

Masa własna bez spadochronu [kg]	275
Masa maksymalna w locie [kg]	472,5
Maksymalna masa załogi [kg]	140
Minimalna masa pilota [kg]	60
Długość samolotu [m]	5,95
Rozpiętość skrzydła [m]	10,68
Powierzchnia skrzydła [m ²]	10,50
Wchylenia lotki [°]	14,5°/12,5°
Wchylenia klapy [°]	-6°/15°/28°
Rozpiętość usterzenia poziomego [m]	2,40
Powierzchnia usterzenia poziomego [m ²]	1,44
Wchylenia steru wysokości [°]	30°/24°
Powierzchnia usterzenia pionowego [m ²]	1,1
Wchylenia steru kierunku [°]	35°/35°

3. Odniesienie do specyfikacji, w tym numer normy, wymagań technicznych i specyfikacji projektowej producenta:

JK-05L Junior

Dokumentacja nr J.00.000.00.02 została opracowana wg wymagań „Wytoczne Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego” z dnia 20 kwietnia 2005 r. - Załącznik nr 1 „Tymczasowe Wymagania Zdatości Samolotów Ultralekkich”. (Dz. Urz. ULC Nr 5 z dnia 17 czerwca 2005 r.) wraz ze zmianami z dnia 18 maja 2006 r. (Dz. Urz. ULC Nr 5 z dnia 26 czerwca 2006 r.).

JK-05LS Junior

Dokumentacja nr J.00.000.00.03 została opracowana wg wymagań „Wytoczne Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego” z dnia 20 kwietnia 2005 r. - Załącznik nr 1 „Tymczasowe Wymagania Zdatości Samolotów Ultralekkich”. (Dz. Urz. ULC Nr 5 z dnia 17 czerwca 2005 r.) wraz ze zmianami z dnia 18 maja 2006 r. (Dz. Urz. ULC Nr 5 z dnia 26 czerwca 2006 r.).

4. Nominalne osiągi samolotu – bezpośrednio lub przez odniesienie do innych dokumentów:

Prędkość nieprzekraczalna V_{NE} , [km/h]	220
Prędkość nieprzekraczalna w konfiguracji do lądowania, klapy 40° V_{FE} , [km/h]	104
Prędkość maksymalna w powietrzu turbulentnym V_C , [km/h]	155
Prędkość manewrowa, V_A , [km/h]	155

Pozostałe dane osiągowie są zawarte w Instrukcji Użytkowania w Locie i Obsługi Technicznej samolotu:

JK-05L Junior

Dok. IUL-JK-05L-912-0 Wyd. 1 z Marzec 2008 r.

JK-05LS Junior

Dok. IUL-JK-05LS--0 Wyd. 1 z Grudzień 2009 r.

5. Szczegóły na temat zatwierdzenia, jakie otrzymał wyrób:

Nazwa dokumentu	Zatwierdzenie	Data
Świadectwo spełnienia wymagań technicznych Numer USP-001	Urząd Lotnictwa Cywilnego	2010-01-15
Arkusz danych technicznych Wydanie 2		
Type Certificate Nr 714-08 1	Bundesrepublik Deutschland	2008-07-30
Arkusz identyfikacyjny ULM B203SF 1557L	DGAC/SFACT/NAG Francja	2004-08-31
Arkusz identyfikacyjny ULM B203SF 1558L	DGAC/SFACT/NAG Francja	2004-08-31
Certyfikat zdatości do lotu ULL 01/2009	LAA Czechy	2009-05-14

6. Odniesienie do sprawozdania z prób kwalifikacyjnych:

Nazwa dokumentu oryginalnego	Nr	Data
Sprawozdanie z oblotu i prób w locie samolotu kategorii ultralekki JK-05L Junior z silnikiem Rotax 912UL Nr fabr. 050606 znaki rozpoznawcze SP-SMWD	-	Styczeń 2008
Sprawozdanie z oblotu i prób w locie samolotu kategorii ultralekki JK-05L Junior z silnikiem Rotax 912UL Nr fabr. 050607 znaki rozpoznawcze SP-SOLO	-	Lipiec 2008

7. Odniesienie do podręcznika użytkownika lub odpowiednio instrukcji użytkownika i obsługi:

Nazwa dokumentu	Wydanie	Data wydania
Instrukcja użytkownika w locie i obsługi technicznej samolotu JK-05L Junior Dok. IUL-JK-05L-912-1	Wyd. 1	Marzec 2008
Instrukcja użytkownika w locie i obsługi technicznej samolot JK-05LS Junior Dok. IUL-JK-05LS-0	Wyd. 1	Grudzień 2009

8. Oświadczenie o spełnieniu mającej zastosowanie normy lub wymagań technicznych oraz każdym odchyleniu od nich:

JK-05L Junior

Samolot JK-05L Junior (wszystkie wersje modyfikacji zawarte w p. 2b) spełnia wymagania „Wytyczne Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego” z dnia 20 kwietnia 2005 r. - Załącznik nr 1 „Tymczasowe Wymagania Zdadności Samolotów Ultralekkich”. (Dz. Urz. ULC Nr 5 z dnia 17 czerwca 2005 r.) wraz ze zmianami z dnia 18 maja 2006 r. (Dz. Urz. ULC Nr 5 z dnia 26 czerwca 2006 r.).

JK-05LS Junior

Samolot JK-05LS Junior (wszystkie wersje modyfikacji zawarte w p. 2b) spełnia wymagania „Wytyczne Nr 3 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego” z dnia 20 kwietnia 2005 r. - Załącznik nr 1 „Tymczasowe Wymagania Zdadności Samolotów Ultralekkich”. (Dz. Urz. ULC Nr 5 z dnia 17 czerwca 2005 r.) wraz ze zmianami z dnia 18 maja 2006 r. (Dz. Urz. ULC Nr 5 z dnia 26 czerwca 2006 r.).

9. Oświadczenie o poziomie spełnienia mającej zastosowanie normy lub wymagań technicznych z uwagi na zdolności wyrobu do zniesienia różnych warunków otoczenia lub wykazania różnych właściwości, w tym wszelkie znane ograniczenia:

a. Obciążenia robocze i maksymalne:

Maksymalna masa startowa z zamontowany spadochronowym systemem ratowniczym, [kg]	472,5
Maksymalna masa startowa bez systemu, [kg]	450
Maksymalna masa załogi, [kg]	140
Minimalna masa pilota, [kg]	60
Maksymalna masa bagażu, [kg]	5

b. Ograniczenia czasu pracy albo cykl roboczy:

Termin ważności odpowiednich dokumentów zdadności do lotu nie może przekraczać 12 miesięcy od dnia przeprowadzenia oceny zdadności do lotu.

Żywotność samolotu nie jest ograniczona i zależy od stanu technicznego samolotu.

Terminarz obsługi technicznej i lista czynności zawarta jest w Instrukcji Użytkownika w Locie i Obsługi Technicznej samolotu:

JK-05L Junior

Dok. IUL-JK-05L-912-0 Wyd. 1 z Marzec 2008 r.

JK-05LS Junior

Dok. IUL-JK-05LS--0 Wyd. 1 z Grudzień 2009 r.

c. Wszelkie inne znane ograniczenia, które mają zastosowanie na samolotach:

Zawiera Instrukcja Użytkownika w Locie i Obsługi Technicznej samolotu:

JK-05L Junior

Dok. IUL-JK-05L-912-0 Wyd. 1 z Marzec 2008 r.

JK-05LS Junior

Dok. IUL-JK-05LS--0 Wyd. 1 z Grudzień 2009 r.

10. Zakres wyrobów objętych deklaracją – w przypadku, gdy deklaracja dotyczy pojedynczego egzemplarza lub określonej listy wyrobów:

JK-05L Junior

Wszystkie egzemplarze modelu JK-05L Junior

JK-05LS Junior

Wszystkie egzemplarze modelu JK-05LS Junior

11. Cel wystawienia deklaracji:

Wpis na Listę Typów Zatwierdzonych

12. Deklaracja w niniejszym dokumencie jest złożona w imieniu PPHU EKOLOT Małgorzata Słowik 38-420 Korczyzna ul. Akacyjowa 118.

PPHU EKOLOT Małgorzata Słowik 38-420 Korczyzna ul. Akacyjowa 118. nie ponosi odpowiedzialności za użytkowanie wyrobu wymienionego w pkt 2 poza określonymi w niniejszej deklaracji warunkami bez jego zgody.

PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-
HANDLOWO-USŁUGOWE

"EKOLOT"

Małgorzata SŁOWIK

38-420 Korczyzna, ul. Akacyjowa 118
REGON 370239384, NIP 684-101-25-42

20-07-2018

Data: _____

Podpis: _____

Imię, nazwisko /pieczęć i podpis upoważnionego
przedstawiciela producenta **