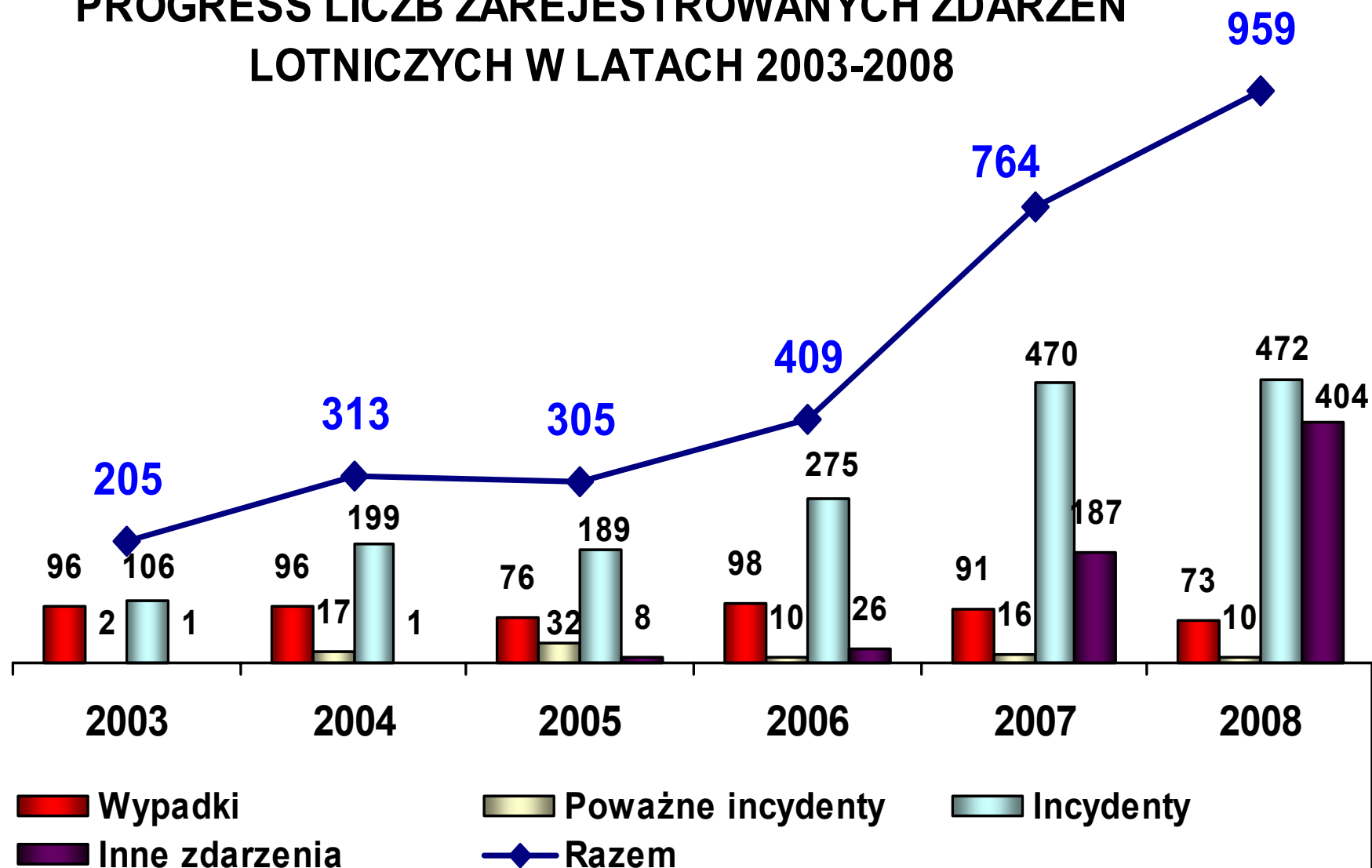


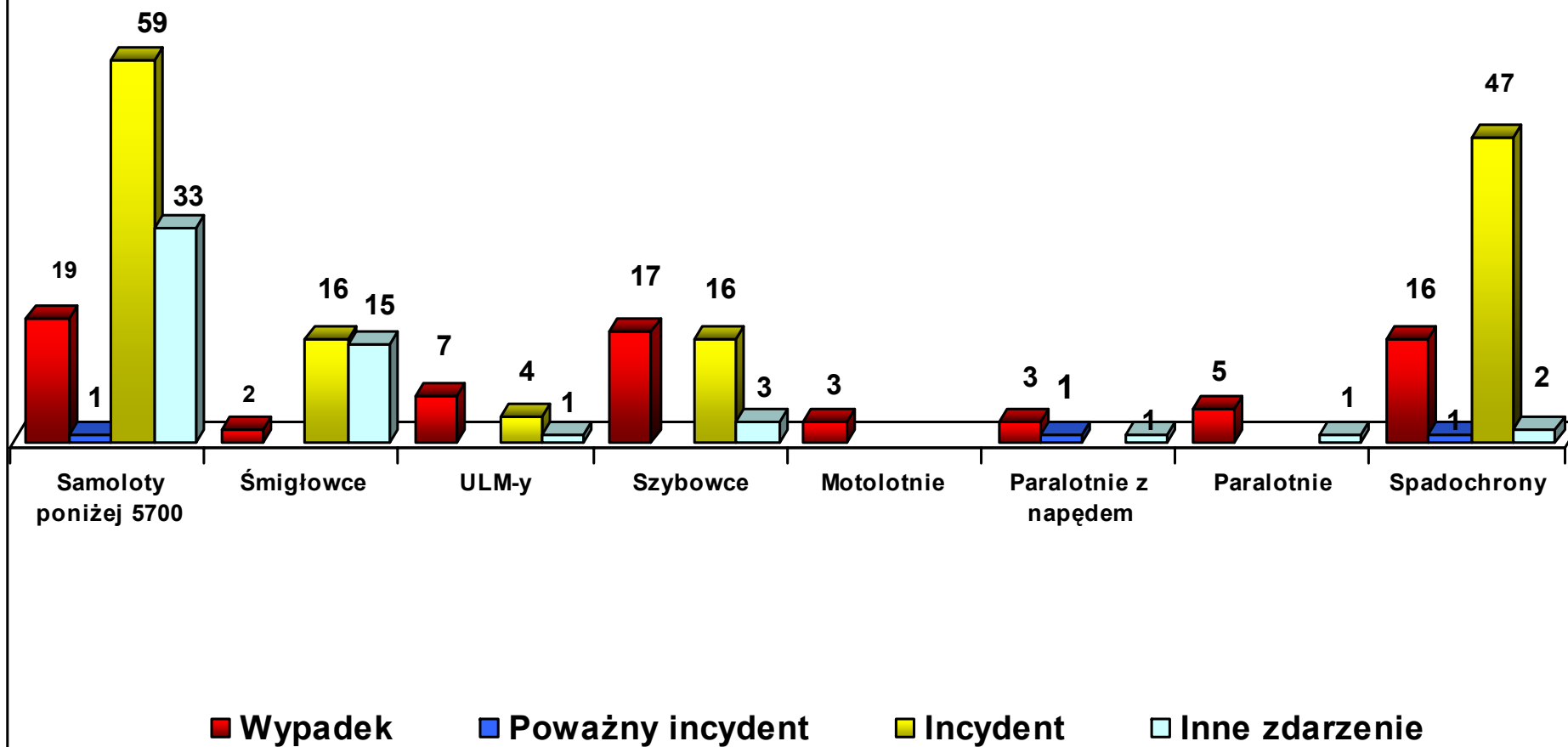


Informacja o bezpieczeństwie lotów i skoków spadochronowych w lotnictwie ogólnym i usługach lotniczych w roku 2008.

PROGRESS LICZB ZAREJESTROWANYCH ZDARZEŃ LOTNICZYCH W LATACH 2003-2008



Zdarzenia lotnicze na poszczególnych rodzajach SP



Samolot

Śmigłowiec

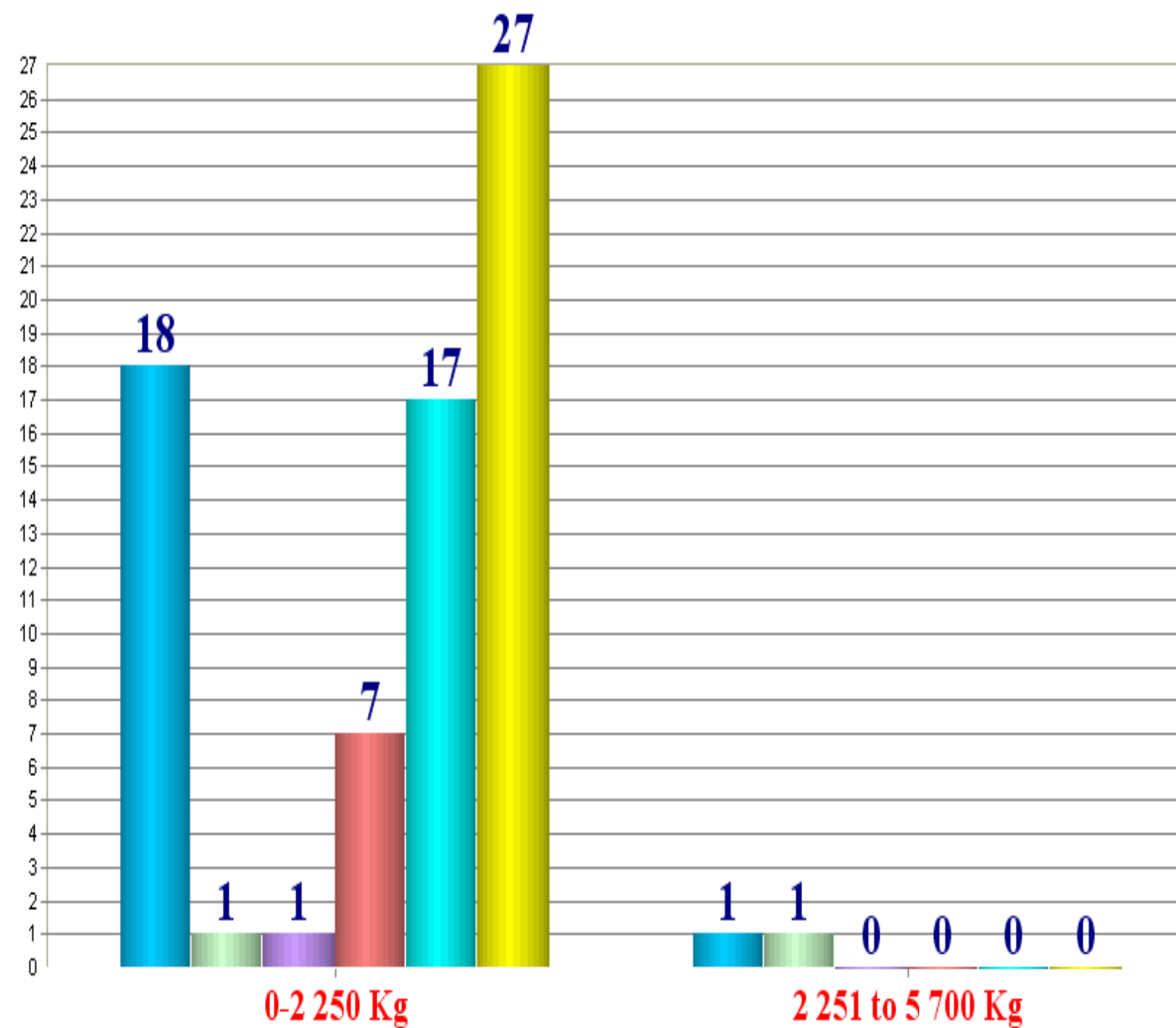
Balon

ULM

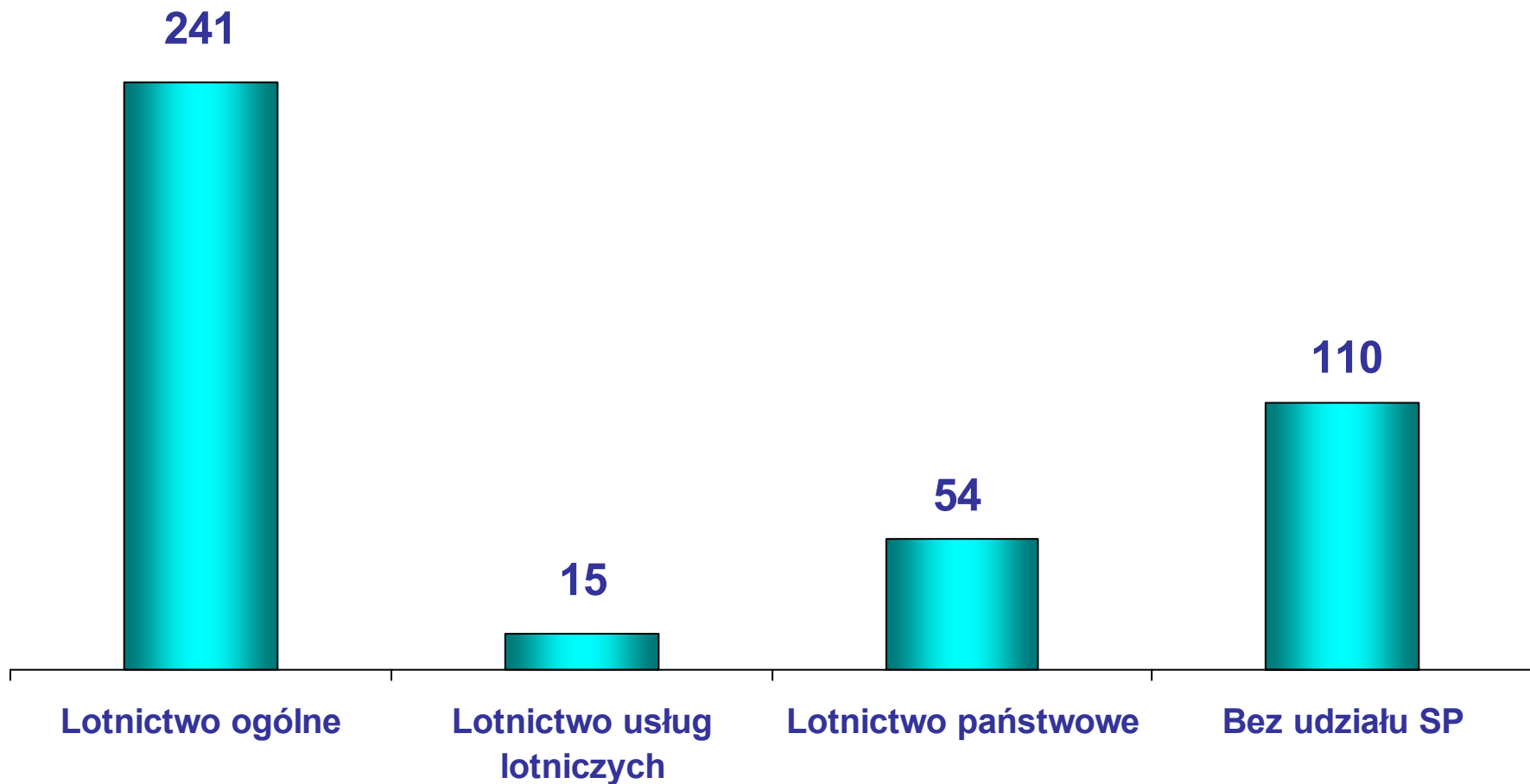
Szybowiec

INNE: PHG, HG, PPG, PG, Spadochron

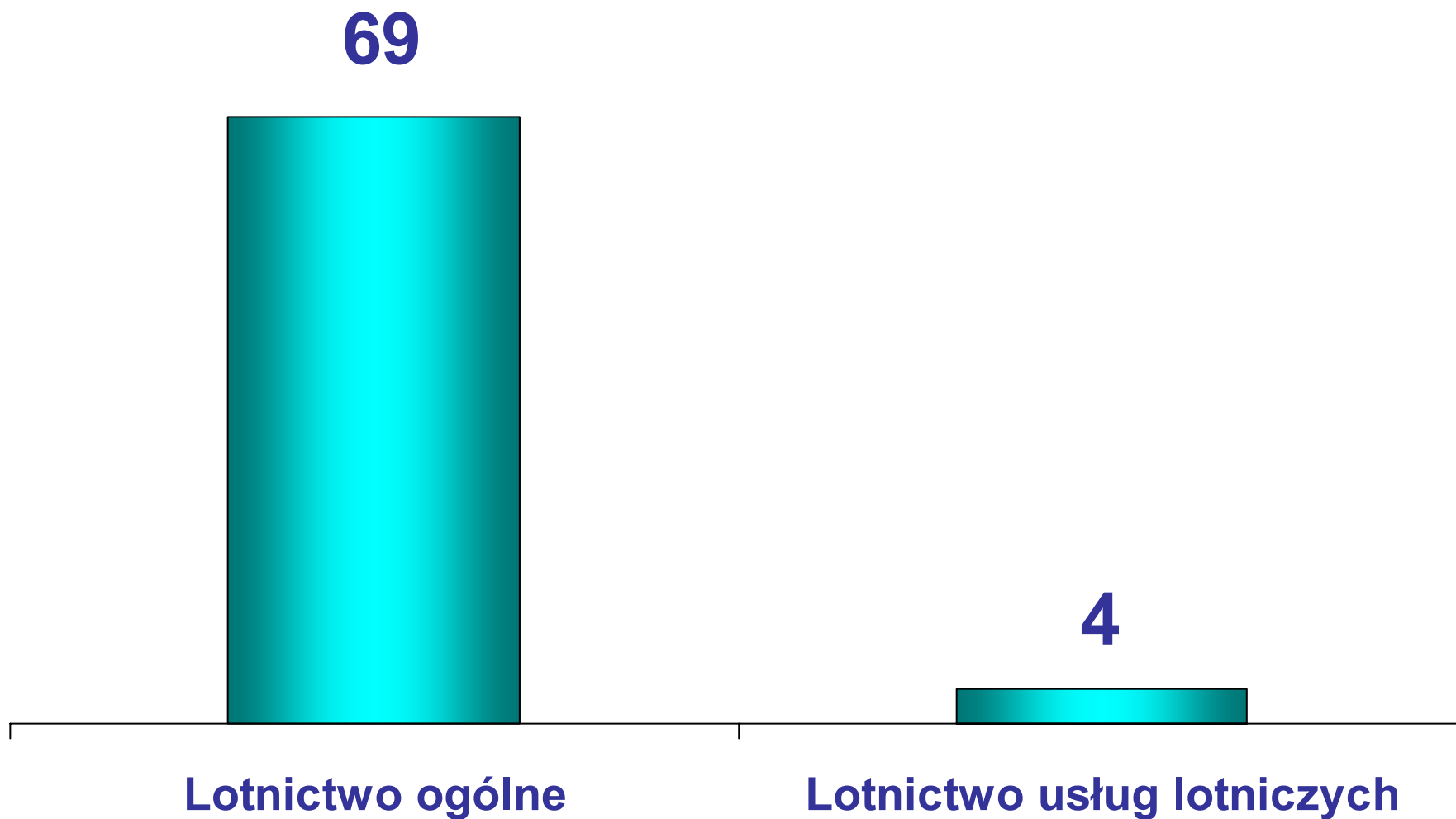
LICZBA WYPADKÓW LOTNICZYCH W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU I MASY STATKU POWIETRZNEGO



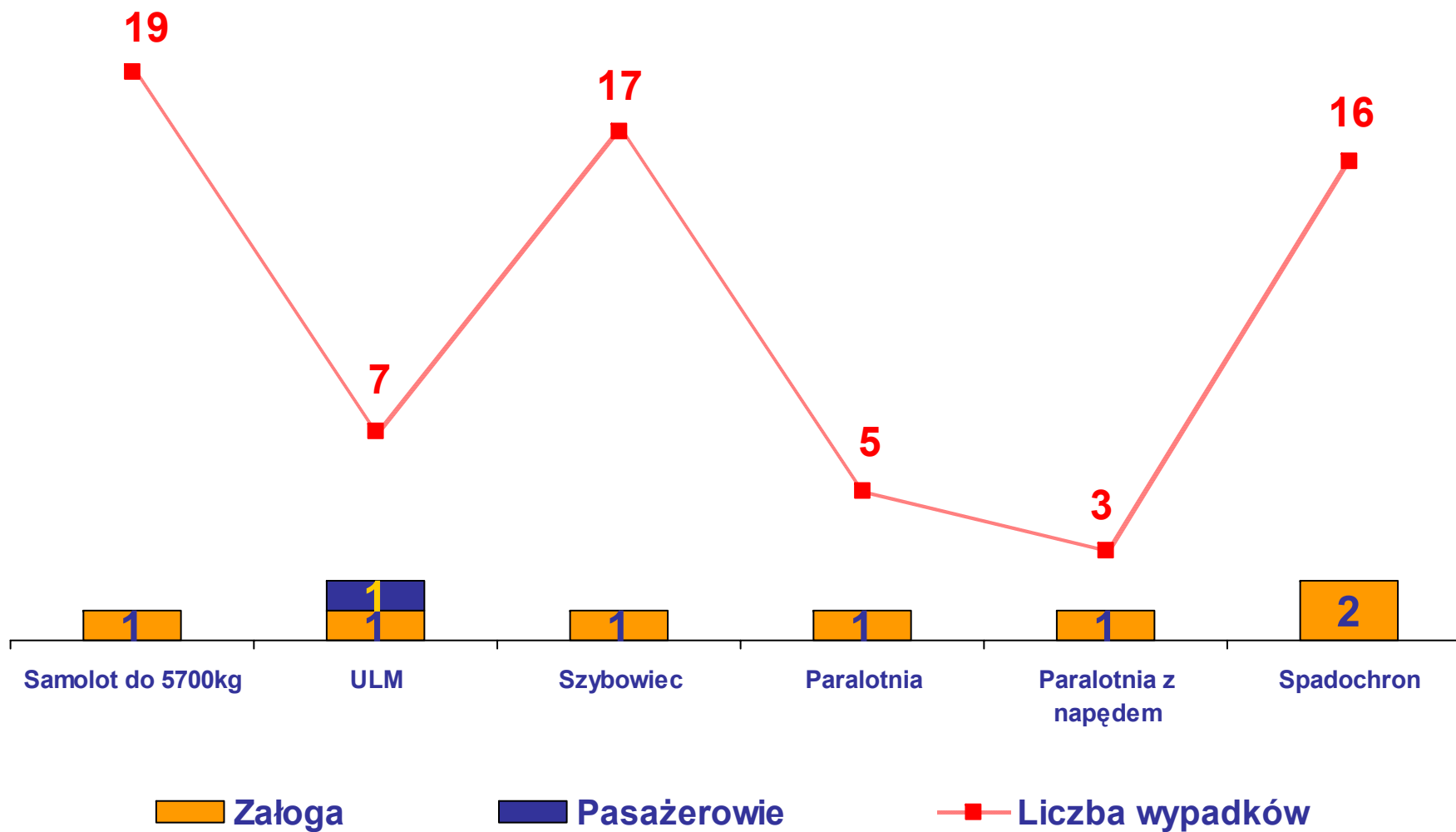
LICZBA ZDARZEŃ WEDŁUG TYPU OPERACJI LOTNICZEJ



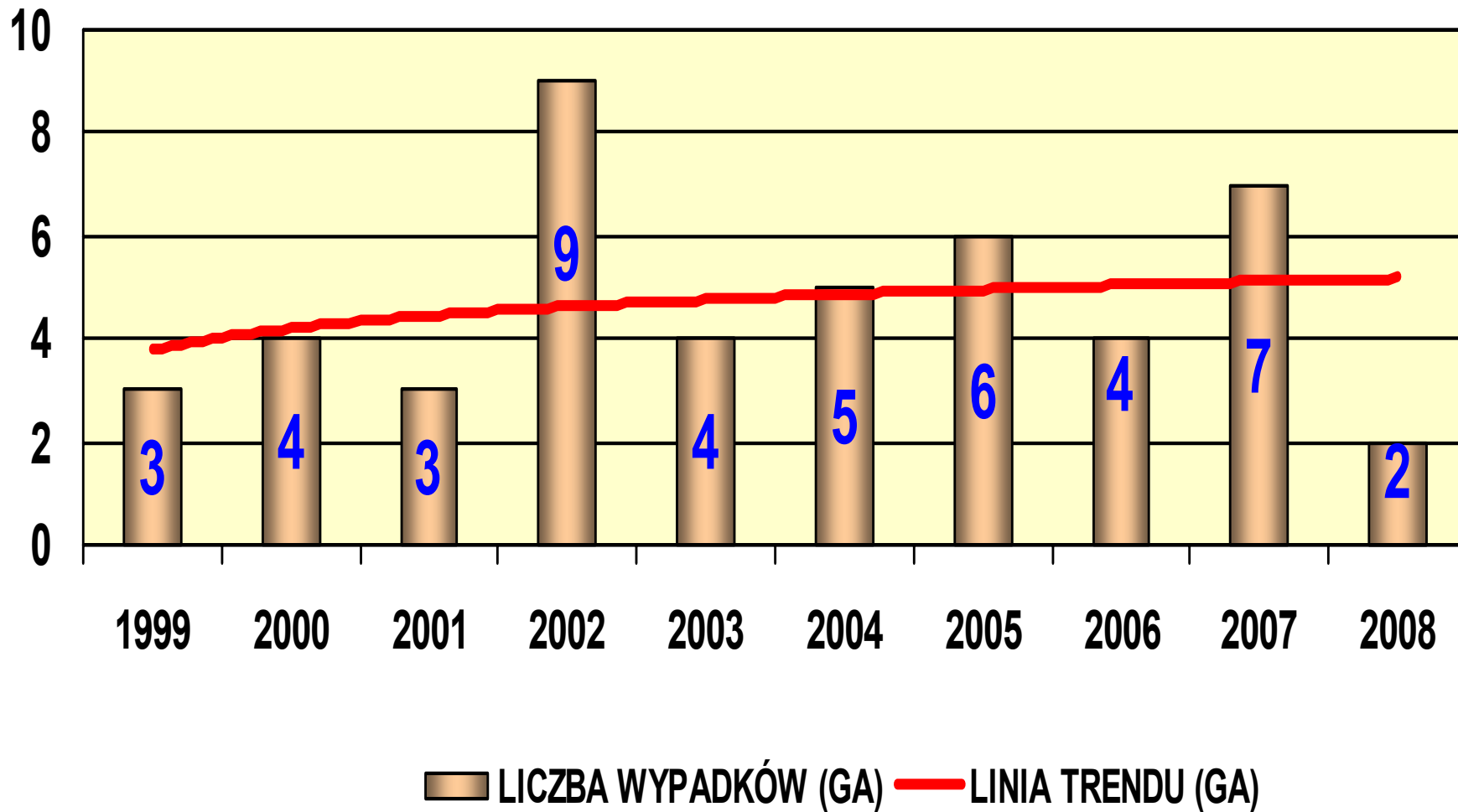
LICZBA WYPADKÓW WEDŁUG TYPU OPERACJI LOTNICZEJ



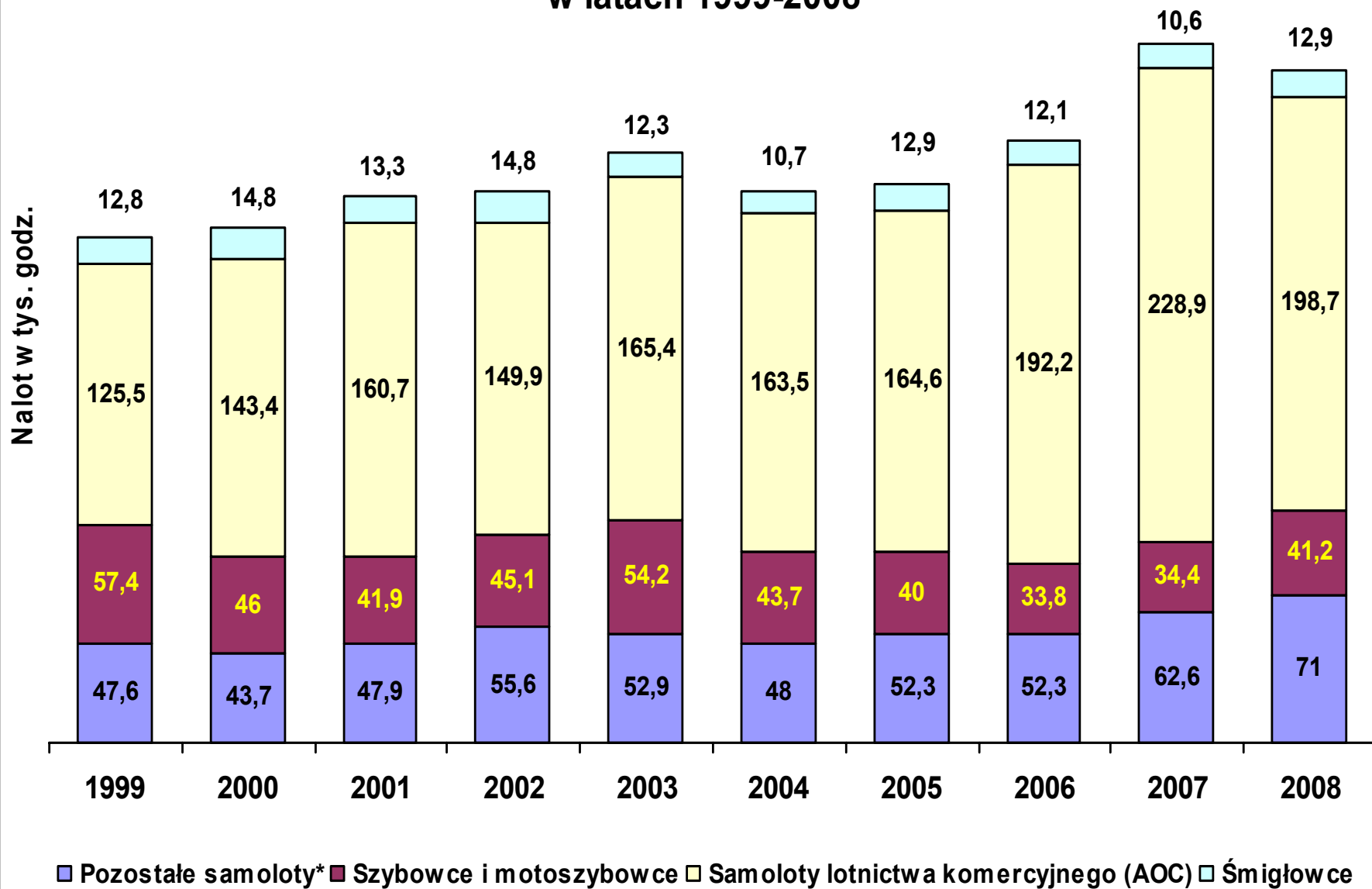
LICZBA OFIAR ŚMIERTELNYCH w wypadkach lotniczych w 2008 r.



LICZBA WYPADKÓW ŚMIERTELNYCH W LOTNICTWIE OGÓLNYM I USŁUGACH LOTNICZYCH (REJESTROWANE SP)



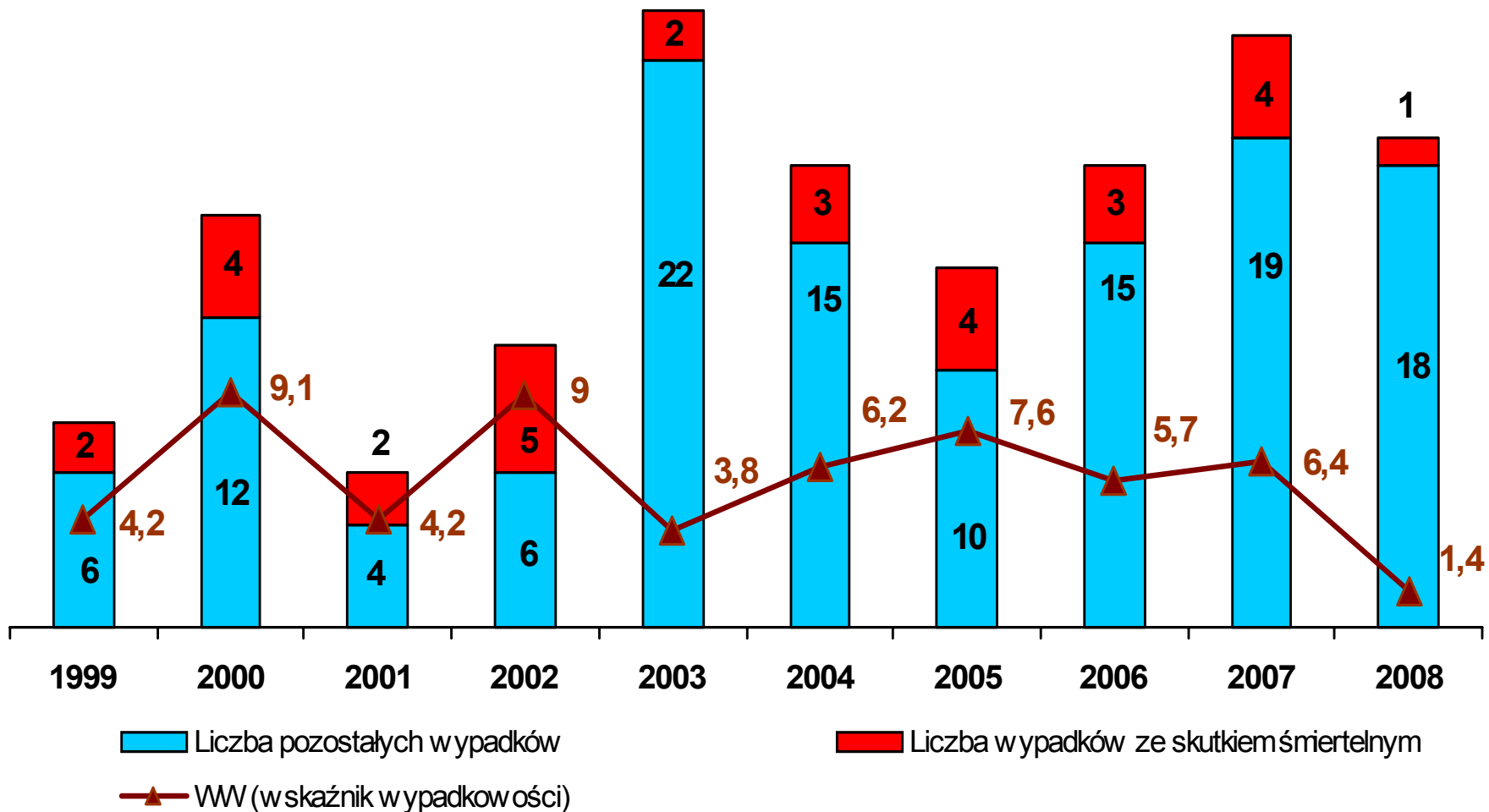
Nalot w poszczególnych rodzajach lotnictwa cywilnego w latach 1999-2008



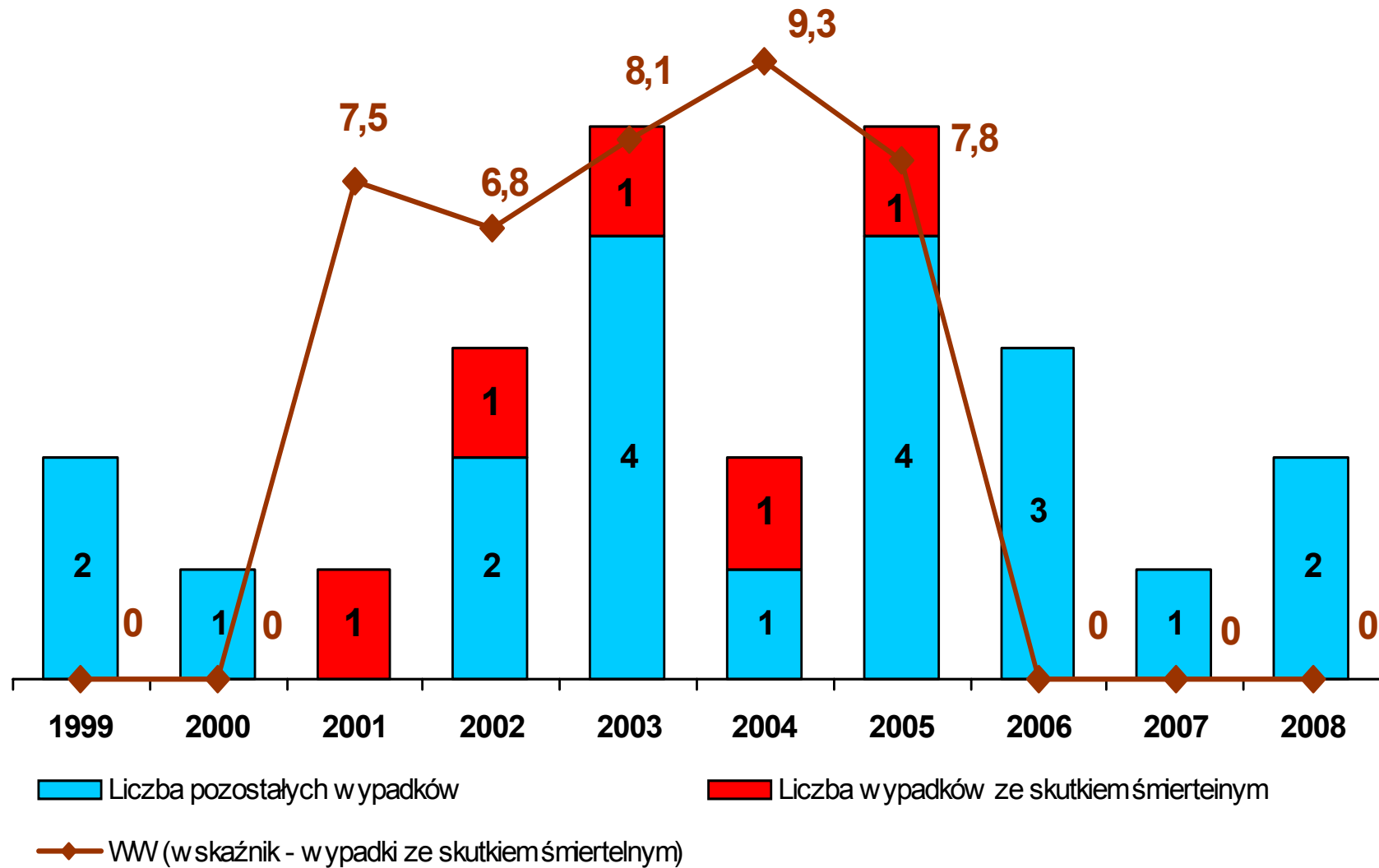
SPRAWOZDANIE Z WYKONANIA ZADAŃ LOTNICZYCH W 2008 R. (stan na dzień 28.02.2009)

- Balony - 1 436 godz.;
- ULM - 562 godz.;
- Motolotnie - 143 godz.;
- Paralotnie - 545 godz.;
- Paralotnie z napędem - 19 godz.;

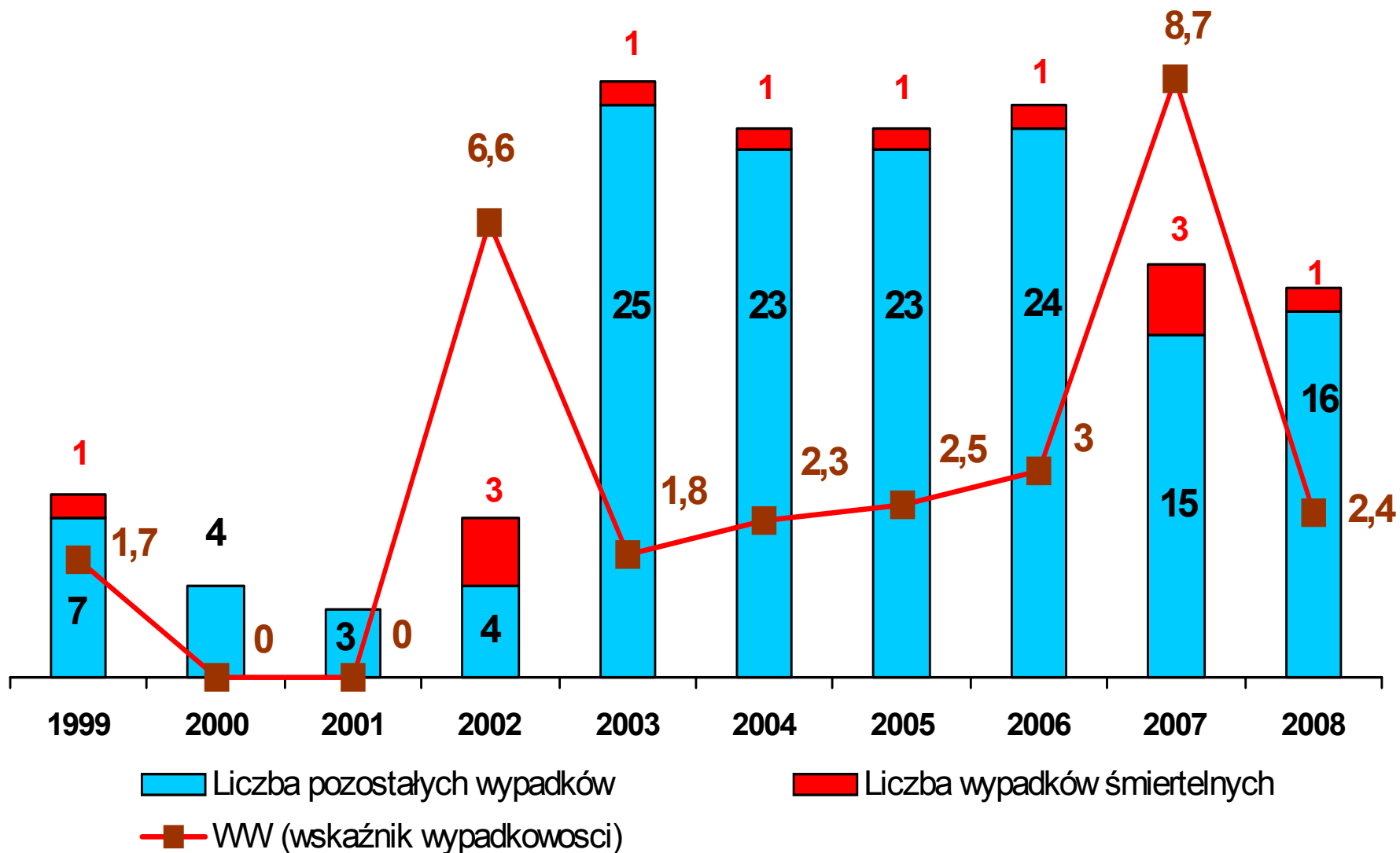
Wskaźnik wypadkowości (WW) dla samolotów lotnictwa ogólnego (od 495kg do 5700kg)



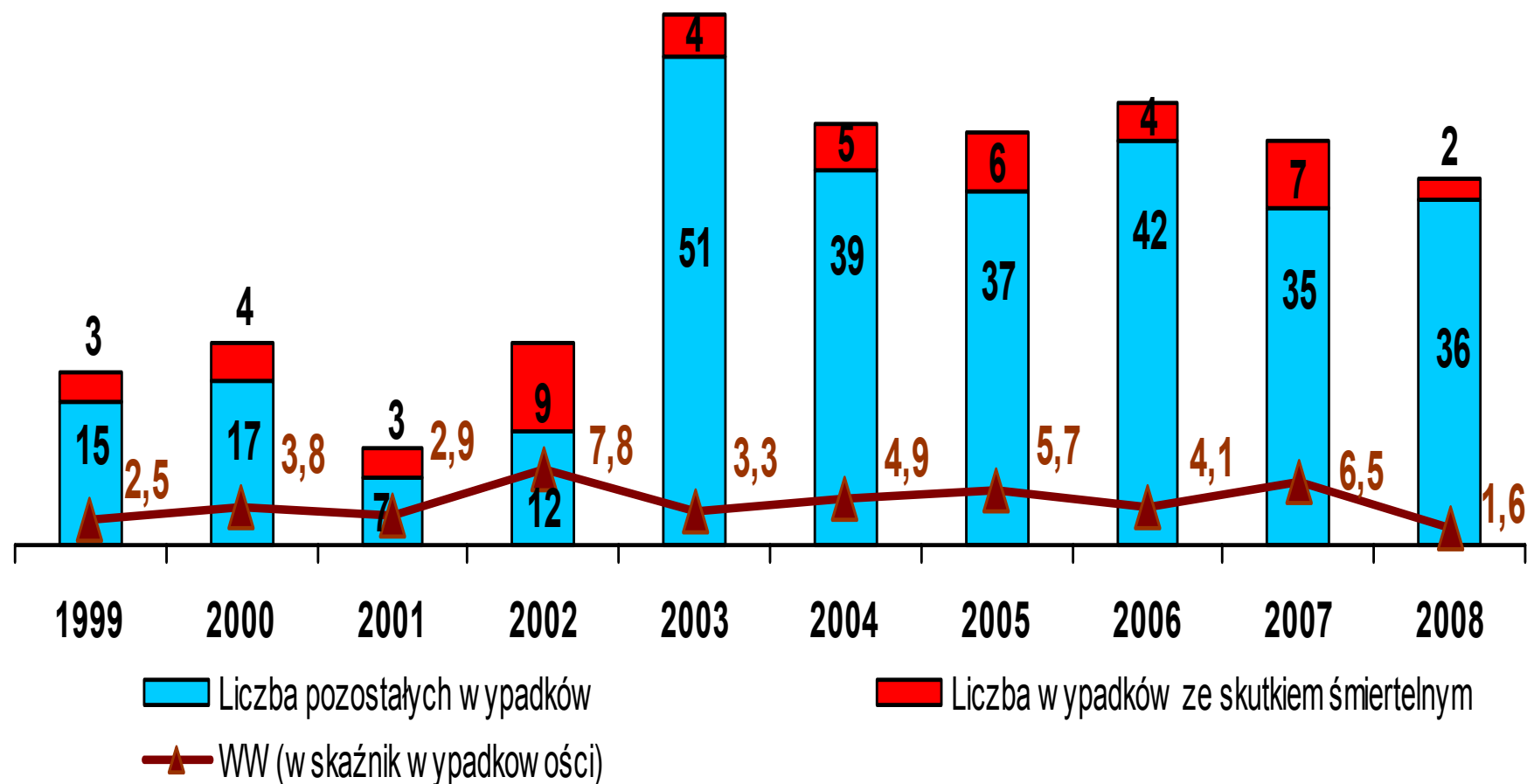
Wskaźnik wypadkowości (WW) dla śmigłowców



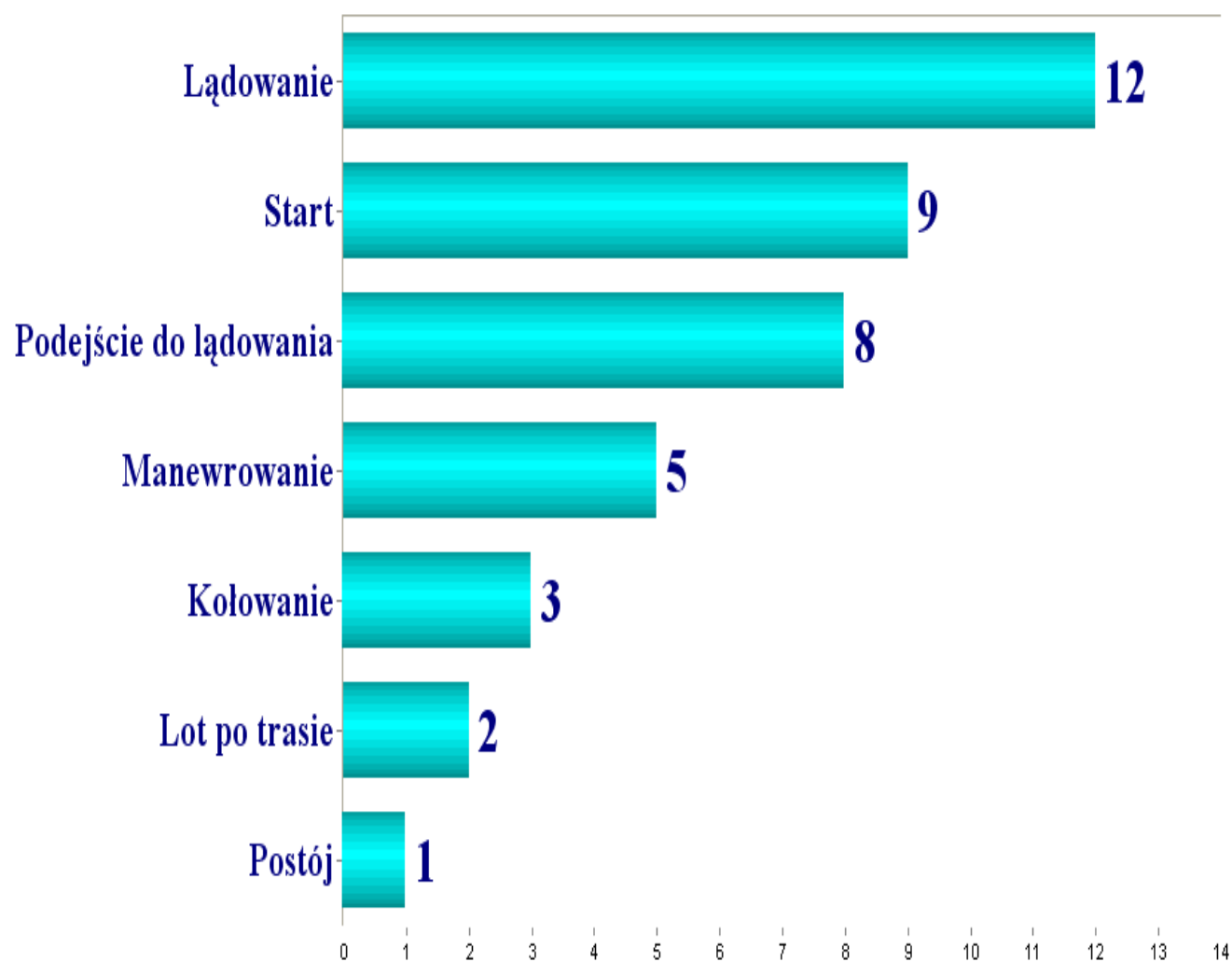
Wskaźnik wypadkowości (WW) dla szybowców i motoszybowców



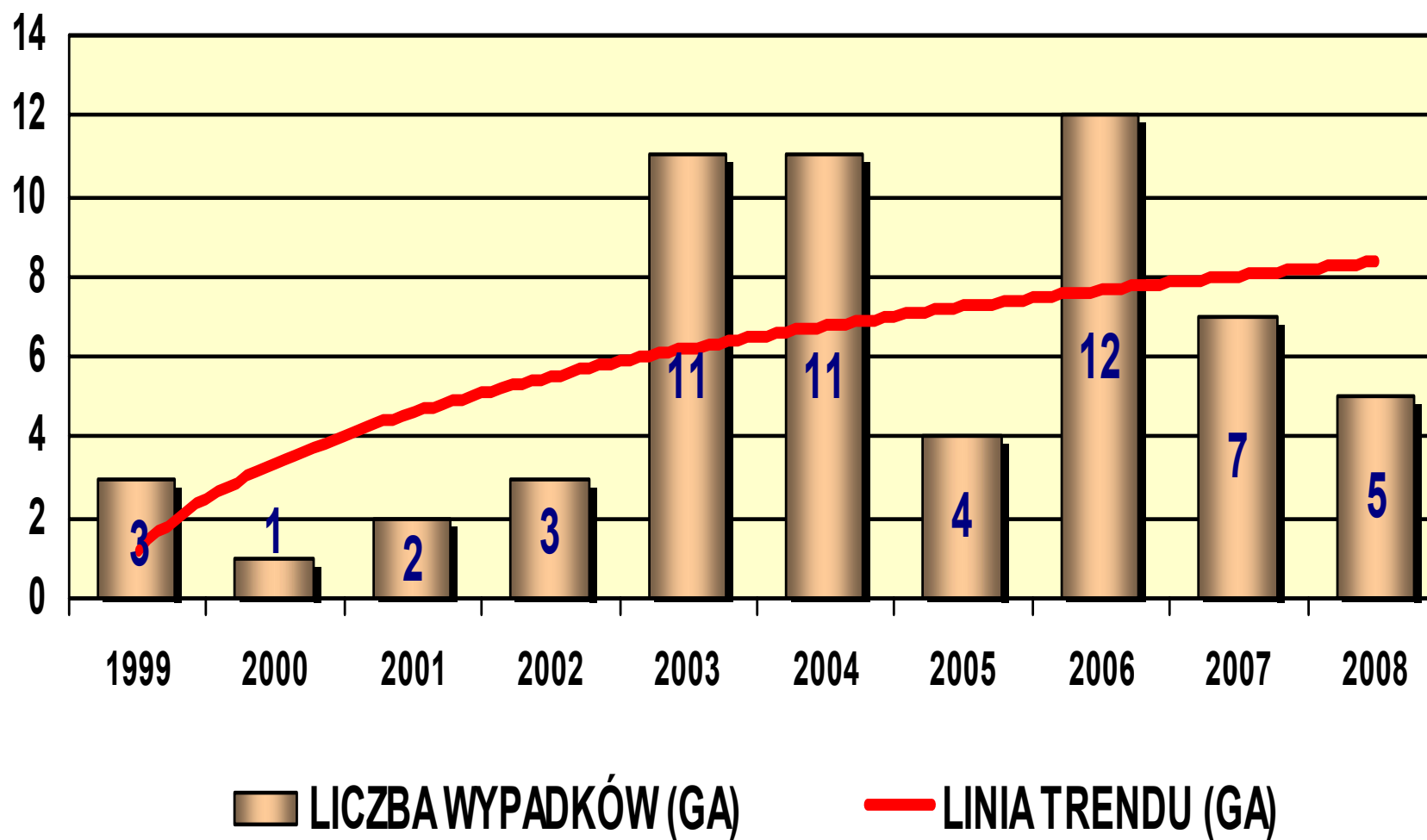
Wskaźnik wypadkowości (WW) dla lotnictwa ogólnego



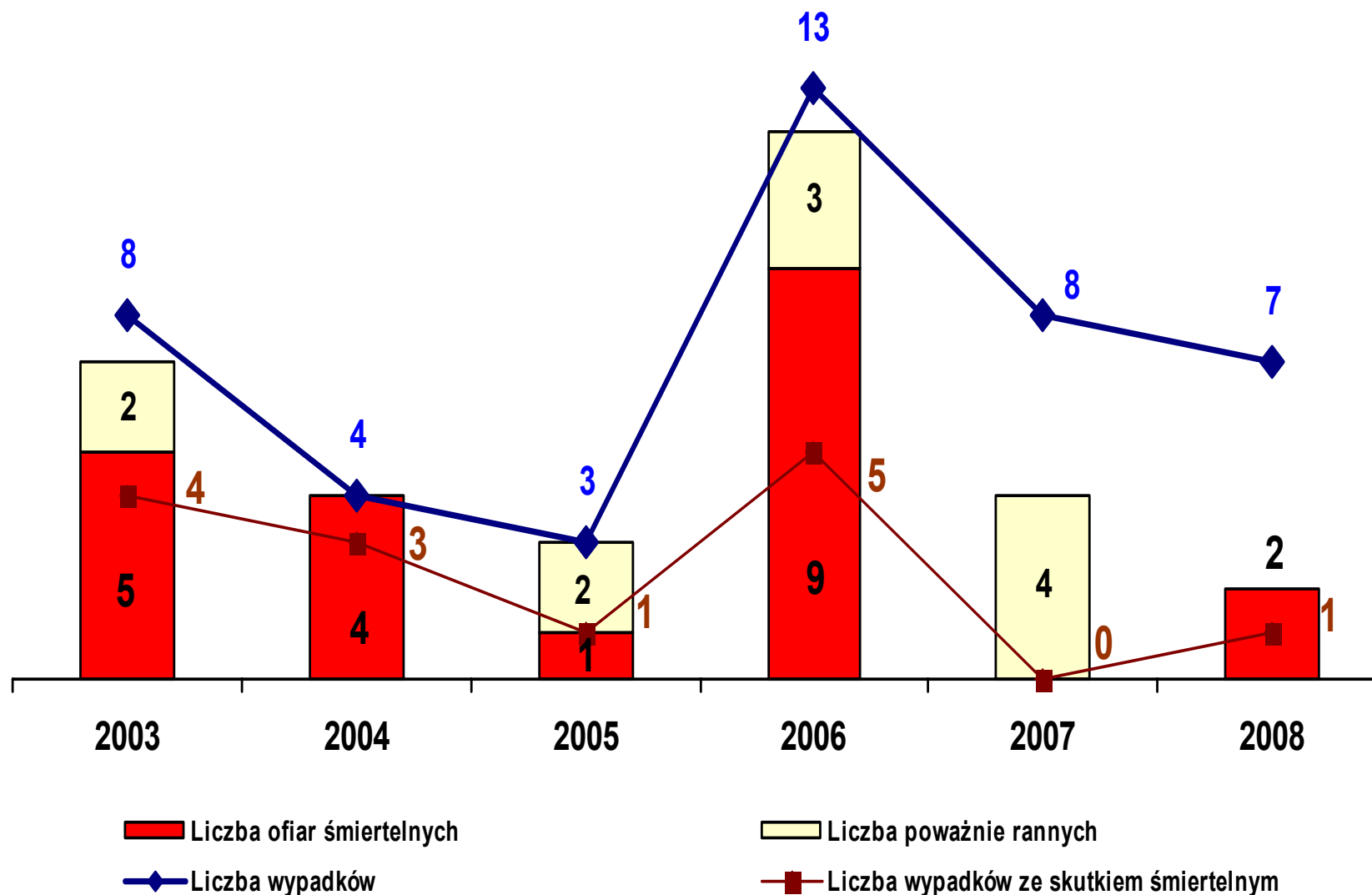
LICZBA WYPADKÓW W LOTNICTWIE OGÓLNYM ORAZ USŁUGOWYM WEDŁUG FAZY LOTU (OBOWIĄZEK REJESTRACJI SP)



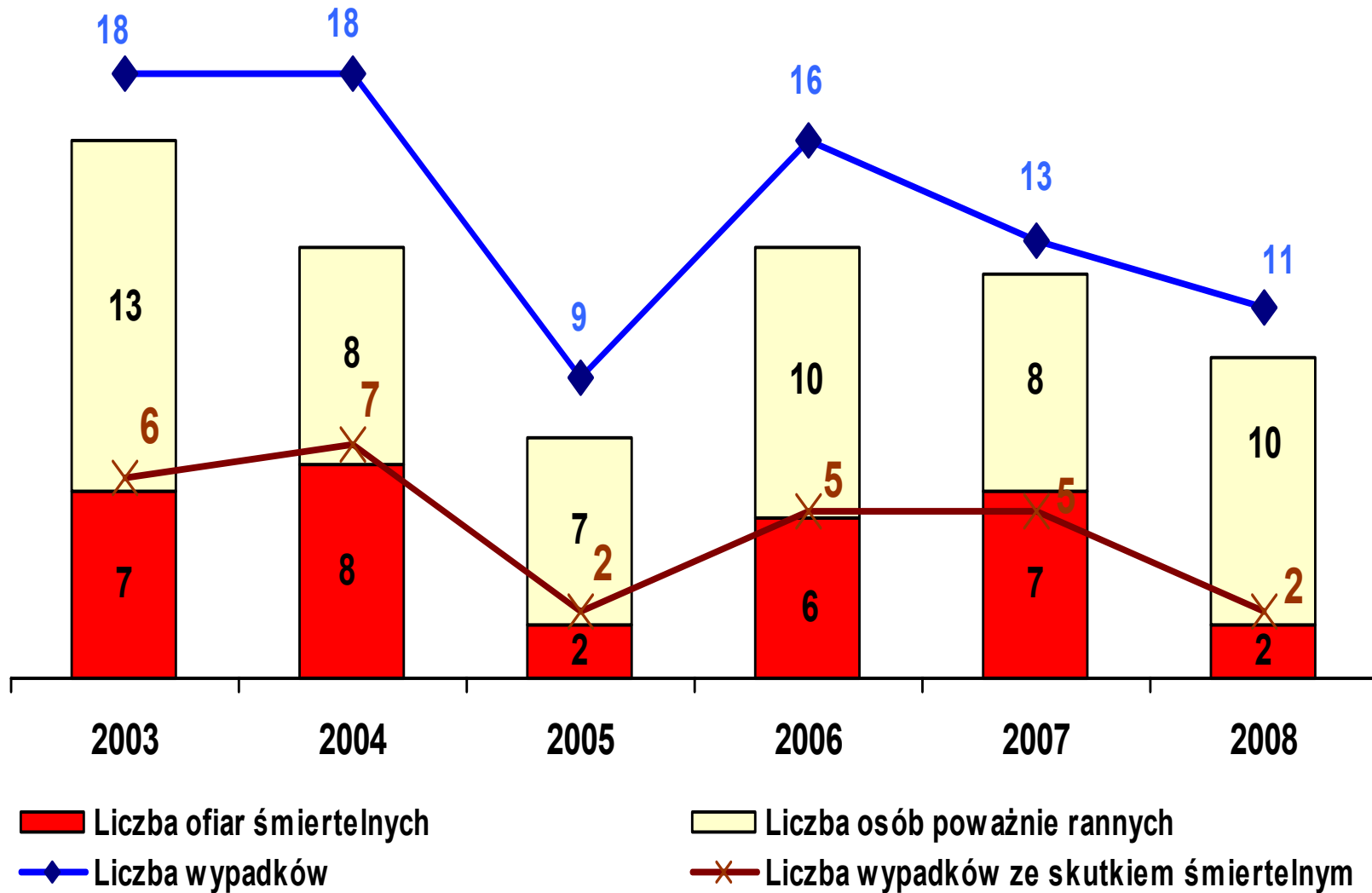
LICZBA WYPADKÓW ŚMIERTELNYCH W LOTNICTWIE OGÓLNYM (SPORTOWYM I REKREACYJNYM)



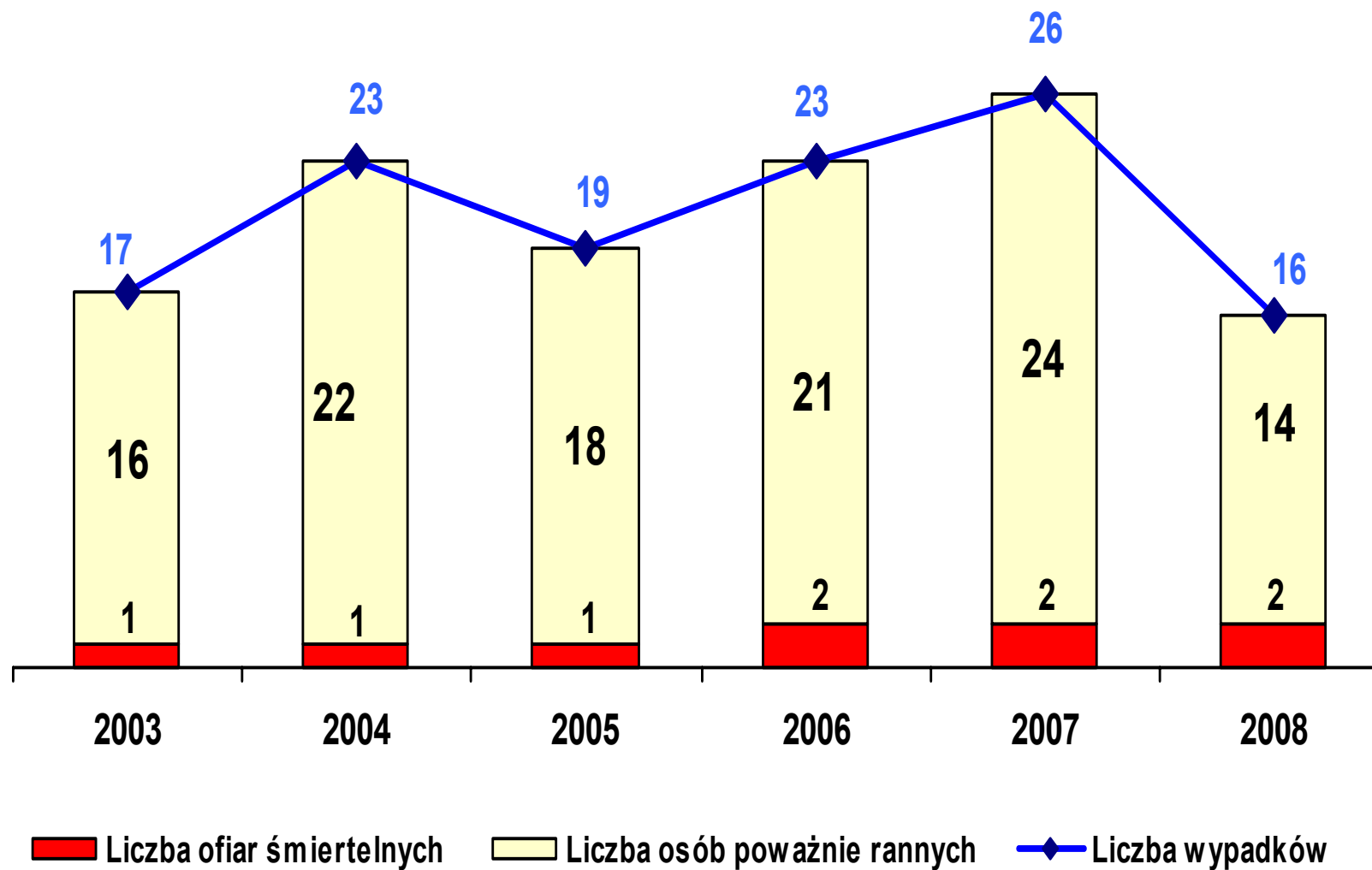
Liczba osób poszkodowanych w zdarzeniach lotniczych na samolotach ULM do 495 kg w latach 2003-2008



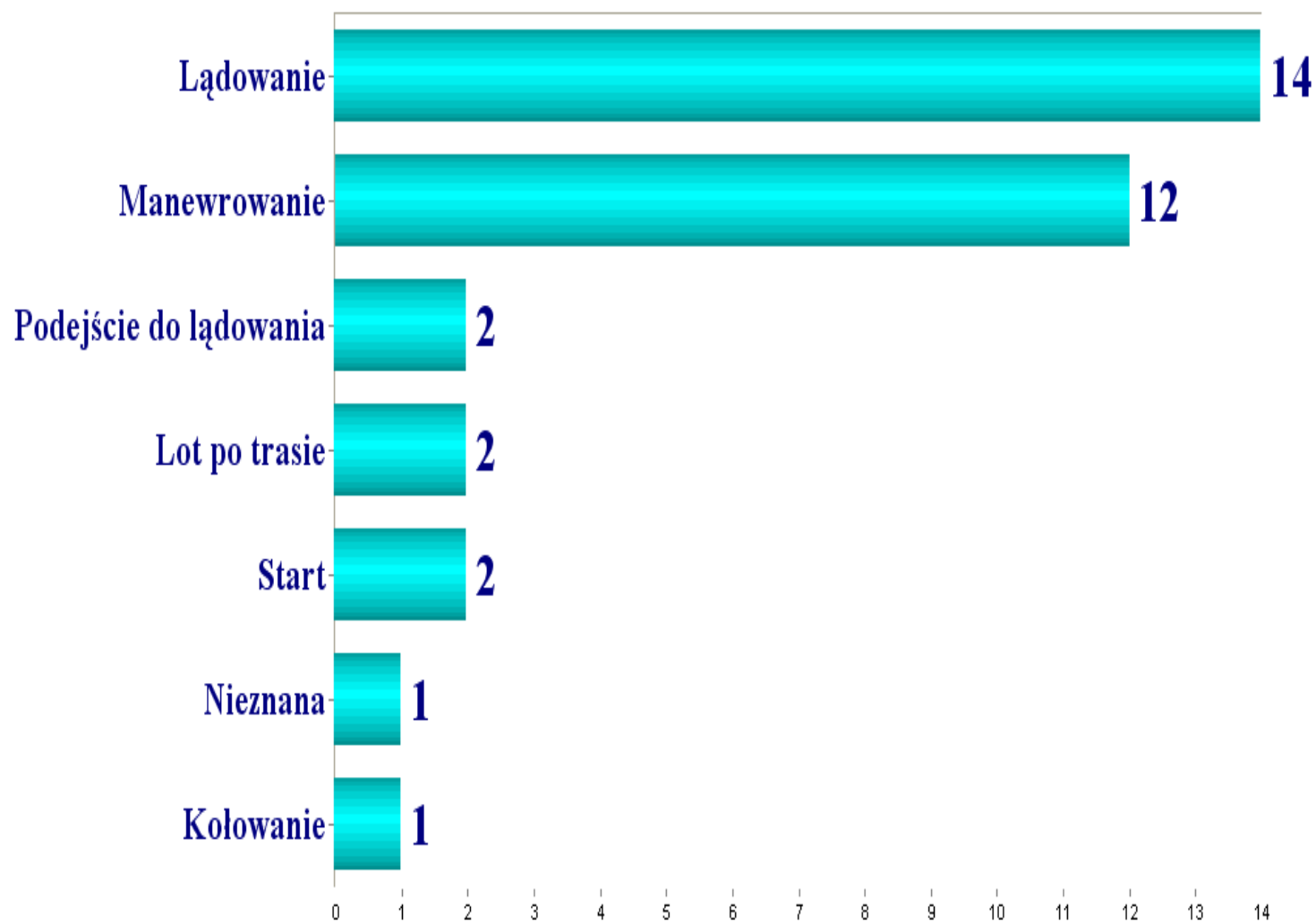
Liczba osób poszkodowanych w zdarzeniach lotniczych na lotniach,
motolotniach, paralotniach oraz paralotniach z napędem w latach 2003-2008



Liczba osób poszkodowanych w zdarzeniach lotniczych na spadochronach w latach 1999-2008



LICZBA WYPADKÓW W LOTNICTWIE OGÓLNYM WEDŁUG FAZY LOTU (BRAK OBOWIĄZKU REJESTRACJI SP)



PIRAMIDA HEINRICHA

ilustracja procesu ciągłej nauki wynikającej
z operacyjnych doświadczeń.

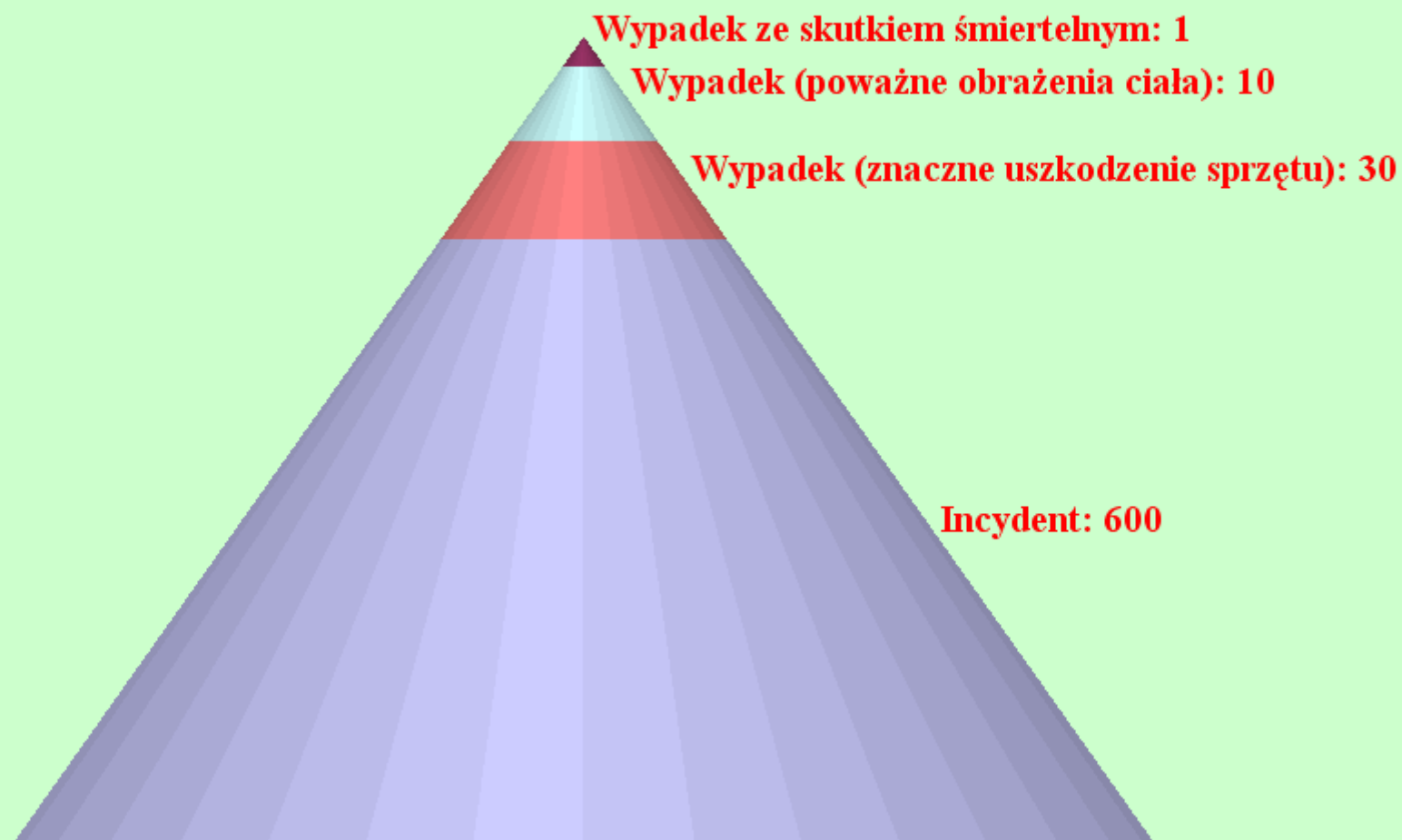
There may be precursors to
every accident

But how do we
identify the
precursors
(announcers) to the
next accident?



ZASADA 1 : 600

WEDŁUG OPRACOWANIA ICAO (1969 ROK)



Occurrence class [Occurrence class (Level 1)] (Ascending, Group by)

ZASADA 1 : 600

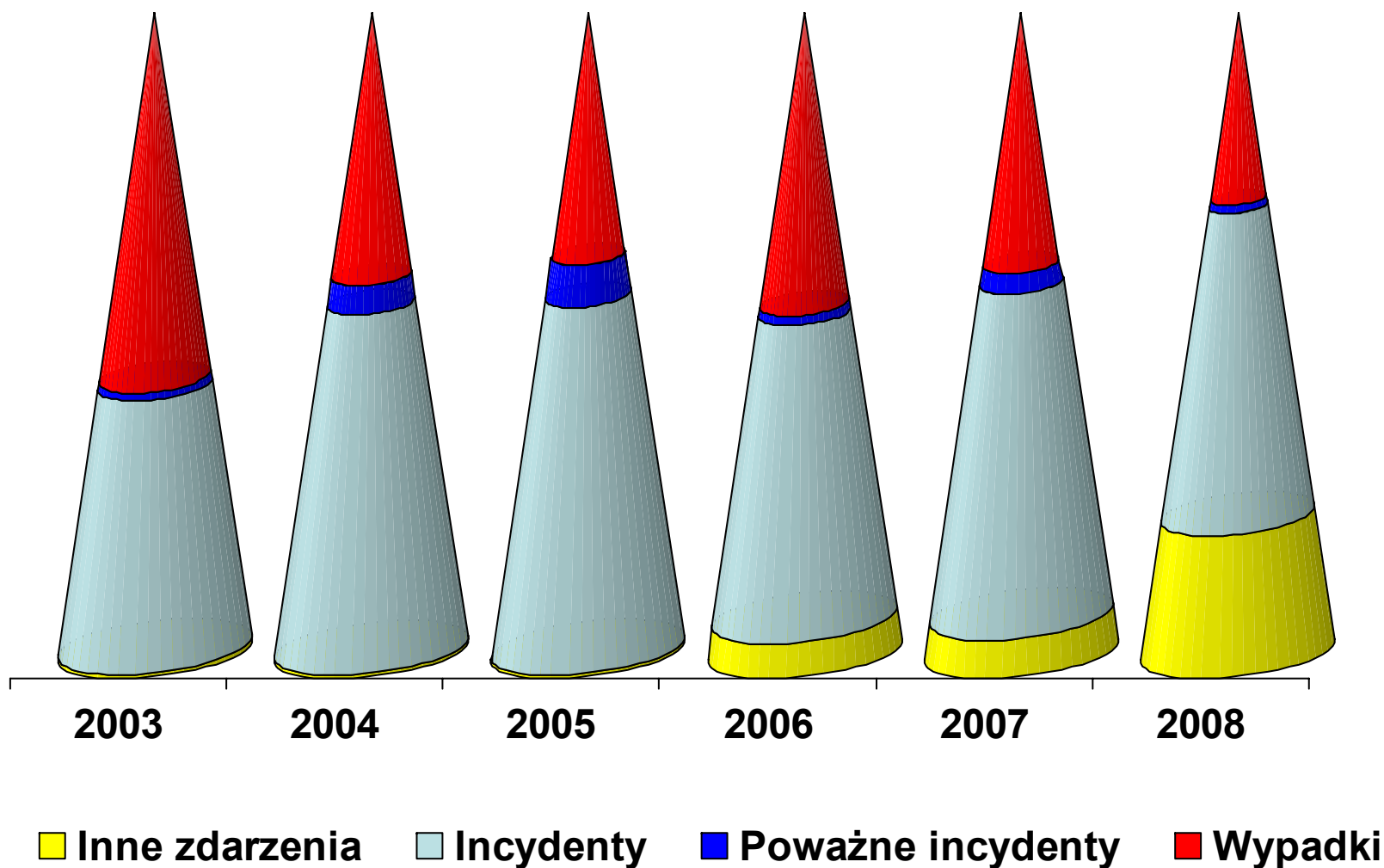
WEDŁUG OPRACOWANIA ICAO (1969 ROK)

LOTNICTWO OGÓLNE I USŁUG LOTNICZYCH

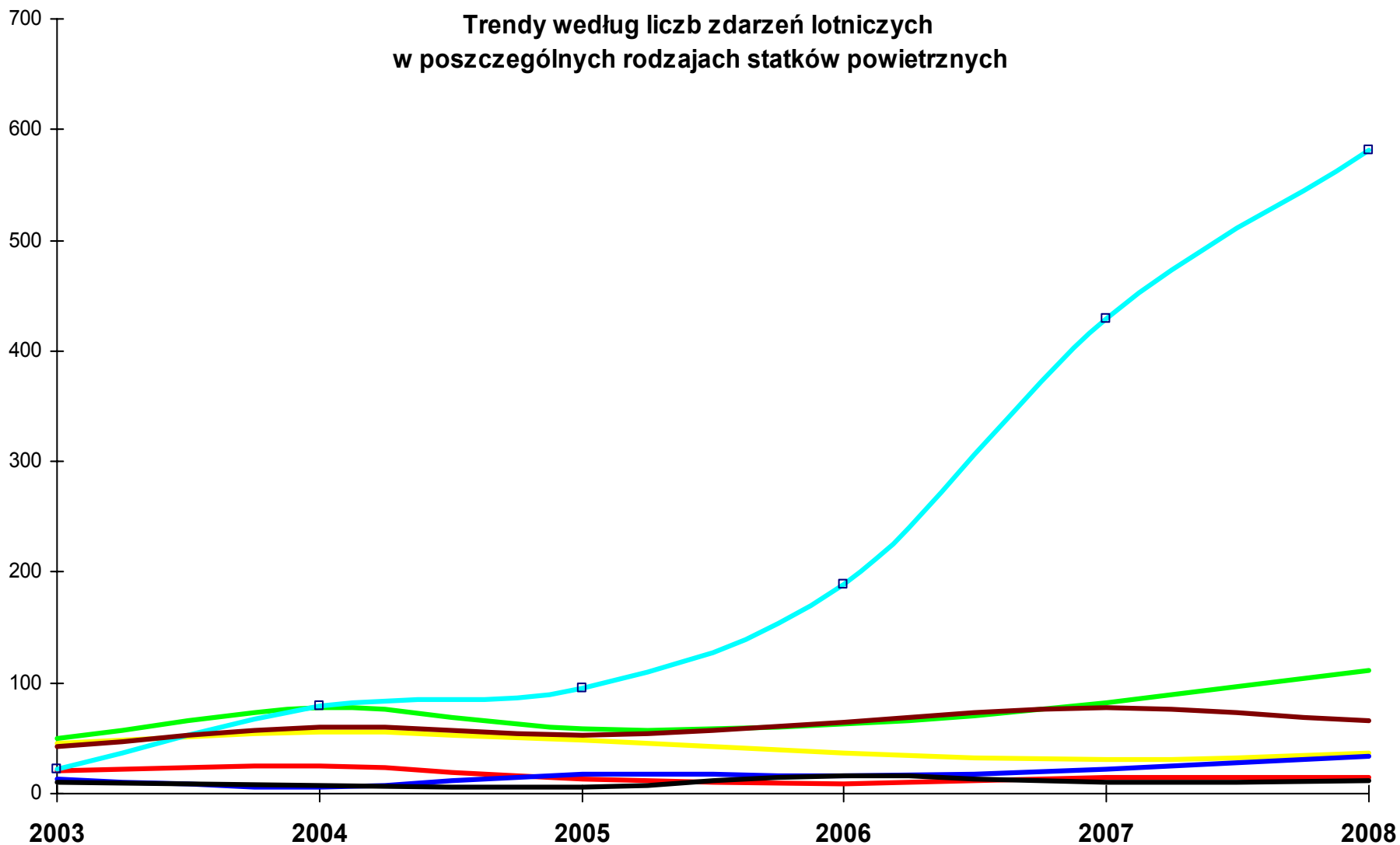


Occurrence class [Occurrence class (Level 1)] (Ascending, Group by)

Procentowe proporcje zdarzeń lotniczych w lotnictwie ogólnym i usługowym



**Trendy według liczb zdarzeń lotniczych
w poszczególnych rodzajach statków powietrznych**



— Lotnie, motolotnie, paralotnie i paralotnie z nap.
— Samoloty do 5700kg
— Smigłowce
— Spadochrony

— Szybowce i motoszybowce
— Samoloty powyżej 5700kg
— ULM

ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

- 1. Pomijane dane;**
- 2. Niepełne dane.**

– Dane załogi:

- Skład załogi (liczbowo);
- Płeć załogi (pilotów);
- Rodzaj(e) licencji;
- Liczba pasażerów;
- Uprawnienia instruktorskie pilota?
- Uprawnienia do IFR?
- Nalot za ostatnie 24h / 90dni / życiowy (na typie i na wszystkich typach);
- Odpoczynek przed lotem;

Najczęściej pomijane dane:

- **Dane statku powietrznego:**

- Nalot;
- MTOW;
- Liczba cykli;
- Rodzaj użytego paliwa;
- Producent spadochronu/paralotni/lotni.

– Informacje o rodzaju lotu:

- Czy był złożony plan lotu?
- Jakie warunki VFR/IFR, GAT/OAT?
- Ilość pasażerów na pokładzie.

ZGŁASZANIE ZDARZEŃ

Nowy - interaktywny formularz zgłaszania zdarzeń
lotniczych

Zalety nowego formularza:

- wbudowane listy wyboru parametrów;
- zgodność z taksonomią ADREP ICAO;
- łatwiejsze wypełnianie;
- szybkie przesyłanie pocztą elektroniczną.

Nowy formularz nie wypiera dotychczasowego formularza.

Użytkownik ma możliwość wyboru, które rozwiązanie będzie stosował.

DANE TESTOWE – fragment formularza

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA LOTNICZEGO					
Skladający zawiadomienie - kontakt:			PLL LOT SA		
Data i czas zaistnienia zdarzenia - Data/Time of Occurrence					
Data lokalna - Local date (yyyy-mm-dd)		Czas lokalny - Local time (hh:mm)		Zdarzenie w Państwie - State of occurrence	
2008-06-10		12:44		Poland	
Data UTC - UTC date (yyyy-mm-dd)		Czas UTC - UTC time (hh:mm)		Miejsce zdarzenia - Location of occ	
2008-06-10		10:44		EPWA	
Rodzaj SP - Aircraft category		Typ SP - Manufacturer/model		Rodzaj operacji lotniczej - Operation type	
Fixed wing		EMBRAER		Commercial Air Transport	
Znaki rozpozn. SP - Aircraft registration		175		Scheduled revenue ops	
SP-XOP				Non-revenue operations	
Rodzaj Operatora - Operator type - (tylko dla General Aviation)				Non-scheduled revenue ops	
				Other	
				Scheduled revenue ops	
				Unknown	
Adres i nr tel. Użytkownika/właściciela SP			Użytkownik/właściciel SP -Operator/Owner		
PLL LOT S.A. 00-906 Warszawa, ul. 17 Stycznia 39			Poland		
			PLL "LOT" S.A.		
Liczba osób poszkodowanych w zdarzeniu lotniczym					
	Ofiary śmiertelne	Poważnie ranni	Lekko ranni	bez obraż.	Nie ustalono
Piloci					
Zaloga kabinowa					
Pasażerowie					
Osoby postronne					
Uszkodzenia SP - Damage aircraft		Inne uszkodzenia- Third party dam			
Destroyed		No			
Opis okoliczności zdarzenia lotniczego - Narrative					
To jest testowy tekst i kropka.					

DANE TESTOWE 2 – fragment formularza

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA LOTNICZEGO

ver.2.0 pl

Składający zawiadomienie - kontakt:

SSSSS

Data i czas zdarzenia

Data (rrr-mm-dd)		Czas (gg:mm)	
Lokalna	UTC	Lokalny	UTC
2008-06-18	2008-06-18	18:45	16:45

Miejsce zaistnienia zdarzenia

Polożenie	EPWA
Kraj	Poland

Współrzędne geograficzne

Długość g.	12°00'	1
Szerokość g.	60°00'	1

Rodzaj st. pow.

Fixed wing

Znaki rejestra.

SP-KOR

Typ st. pow.

Producent EM BRAER

Model 175

Faza lotu En route

Zdarzenie na ziemi No

Rodzaj operacji lotniczej

Commercial Air Transport

Scheduled revenue ops

International

Passenger

Miejsce ostatniego startu

Pologne

EPWA (WA W): Warszawa/Okecie

Miejsce planowanego lądowania

United Kingdom

EGGP (LPL): Liverpool

EGGP (LPL): Liverpool

EGGR : London/Gatwick Srg (Aviatic

EGGW (LTN): London/Luton

EGGX : SHANWICK OACC

EGGY : U.K. Motne Centre

EGHA : Compton abbas

EGHB : Maypole

EGHC (LEQ): Land's End/St. Just

Liczba osób poszkodowanych

	Ofiary śmiertelne	Poważnie ranni
Piloci		
Zaloga kabinowa		
Pasażerowie		
Osoby postronne		
Suma		84

Uszkodzenia st. pow. Destroyed

Uszkodzenia lotniska Substantial

Straty stron trzecich Unknown

Użytkownik/Właściciel st. pow.

Kraj	Poland
Nazwa podmiotu lotniczego	PLL "LOT" S.A.
typ użytkownika tylko dla lotnictwa ogólnego	

Adres i nr tel Użytkownika/Właściciela st. pow.

dsflfgfdlfl dffgergfdhfr odr doiffd o domgeohpo da drog drgidh dorgdhpfr pdrg g

Opis okoliczności zdarzenia lotniczego

Polish

To jest testowy tekst.



INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE

**W LOTNICTWIE OGÓLNYM I USŁUGACH
LOTNICZYCH RP
w 2008 roku**

**DZIĘKUJĘ
ZA
UWAGĘ !!!**