

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Departament Lotnisk
Wydział Rejestru Lotnisk i Ewidencji Lądowisk

UŁATWIENIA PRZY ZAKŁADANIU LĄDOWISK

Elżbieta Konieczna

Zgodnie z art. 2 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 z późn. zm.) lądowiskiem jest obszar na lądzie, wodzie lub innej powierzchni, który może być w całości lub w części wykorzystywany do startów i lądowań naziemnego lub nawodnego ruchu statków powietrznych.

Na podstawie art. 93 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 z późn. zm.) statki powietrzne, których parametry techniczne i eksploatacyjne pozwalają na bezpieczne wykorzystywanie lądowisk, mogą wykonywać starty z tych lądowisk i lądowania na tych lądowiskach w następujących celach:

- 1) przewozów czarterowych i lotów lokalnych wykonywanych wyłącznie samolotami z napędem śmigłowym o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 5700 kg włącznie lub o liczbie miejsc pasażerskich poniżej 10, śmigłowcami, statkami powietrznymi bez napędu oraz aerostatami;
- 2) lotów innych niż loty, o których mowa w pkt 1, niebędących lotami handlowymi.





Dokumenty jakie należało dołączyć do wniosku o wpis lądowiska do ewidencji lądowisk.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1238) w sprawie ewidencji lądowisk, aby wpisać lądowisko do ewidencji lądowisk do wniosku o wpis lądowiska do ewidencji lądowisk, należało dołączyć:

1.dokument potwierdzający możliwość wykorzystania terenu na cele lądowiska, wydany przez właściciwą, ze względu na miejsce położenia lądowiska, jednostkę samorządu terytorialnego

2.mapę w skali 1 : 25000 dla lądowiska przystosowanego do startów i lądowań samolotów i szybowców z naniesionymi granicami pola wzlotów, kierunkami podejść oraz granicami przestrzeni powietrznej w rejonie lądowiska ze wskazaniem rodzaju, położenia i wysokości przeszkód lotniczych w promieniu 3 km od środka pola wzlotów

3.mapę w skali 1 : 5000 dla lądowiska przystosowanego do startów i lądowań śmigłowców z naniesionymi granicami pola wzlotów, kierunkami podejść oraz granicami przestrzeni powietrznej w rejonie lądowiska ze wskazaniem rodzaju, położenia i wysokości przeszkód lotniczych w promieniu 1 km od środka pola wzlotów

Dokumenty jakie należało dołączyć do wniosku o wpis lądowiska do ewidencji lądowisk.

4. profile pól wznoszenia i podejścia
 - a. w skali poziomej 1 : 10000 i pionowej 1 : 500 dla lądowisk przystosowanych do startów i lądowań dla samolotów
 - b. w skali poziomej 1 : 5000 lub 1 : 2000 i w skali pionowej 1 : 1000, 1 : 500 lub 1 : 200 dla lądowisk przystosowanych do startów i lądowań dla śmigłowców
5. Pozytywną opinię państwowego powiatowego inspektora sanitarnego odnośnie wymagań higienicznych i zdrowotnych zakładanego lądowiska oraz wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska odnośnie wpływu zakładanego lądowiska na środowisko
6. Instrukcję operacyjną lądowiska
7. Pisemne oświadczenie, że:
 - a. lądowisko nadaje się do ruchu lotniczego w zakresie ustalonym w instrukcji operacyjnej lądowiska
 - b. użytkowanie lądowiska przez statki powietrzne nie zagraża bezpieczeństwu ludzi i mienia

Nowelizacja ustawy Prawo Lotnicze 18 września 2011 roku

W dniu 18 września 2011 roku weszła w życie Ustawa z dnia 30 czerwca 2011 roku o zmianie ustawy – Prawo Lotnicze oraz niektórych ustaw (Dz. U. z 2011 r., Nr 170, poz. 1015). Ww. ustawa znowelizowała art. 93, tym samym wykreślony został zapis ustawy art. 93 ust. 3 w brzmieniu „Do lądowisk stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące lotnisk z zastrzeżeniem ust. 4 i 5”.

Dokumenty jakie należy dołączyć do wniosku o wpis lądowiska do ewidencji lądowisk.

Zgodnie z art. 93 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 795) do wniosku o wpis lądowiska do ewidencji, należy dołączyć:

1. dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości,
2. pozytywną opinię instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego w zakresie zarządzania ruchem lotniczym, w szczególności z uwzględnieniem planu organizacji ruchu lotniczego na lądowisku oraz w jego rejonie, wraz ze wskazaniem sposobów uniknięcia ewentualnych kolizji z pozostałymi uczestnikami ruchu lotniczego,

Dokumenty jakie należy dołączyć do wniosku o wpis lądowiska do ewidencji lądowisk.

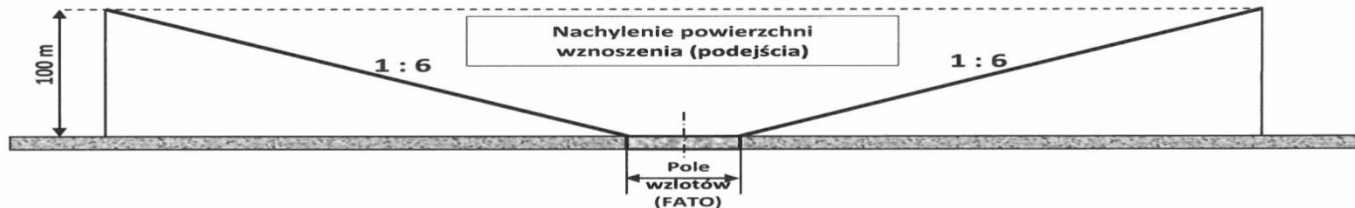
3. pozytywną opinię właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:
 - a) zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy,
 - b) zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie na którym jest planowane lądowisko,
 - c) możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Ochrona powierzchni ograniczających przed nowelizacją ustawy Prawo Lotnicze

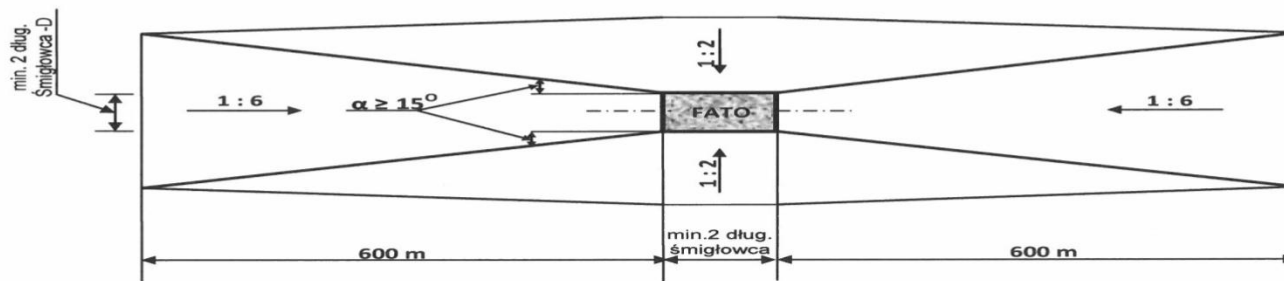
Na podstawie art. 93 ust. 3 ustawy Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr. 100, poz. 696 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004r. w sprawie wymagań dla lądowisk (Dz. U. Nr 170, poz. 1791) Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego chronił dopuszczalne wysokości zabudowy określone w dokumentacjach ewidencyjnych lądowisk.

SCHEMAT POWIERZCHNI OGRANICZAJĄCA WYSOKOŚĆ OBIEKTÓW NATURALNYCH I SZTUCZNYCH W OTOCZENIU LĄDOWISK DLA ŚMIGŁOWCÓW Z KIERUNKÓW PODEJŚCIA I WZNOŚZENIA

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



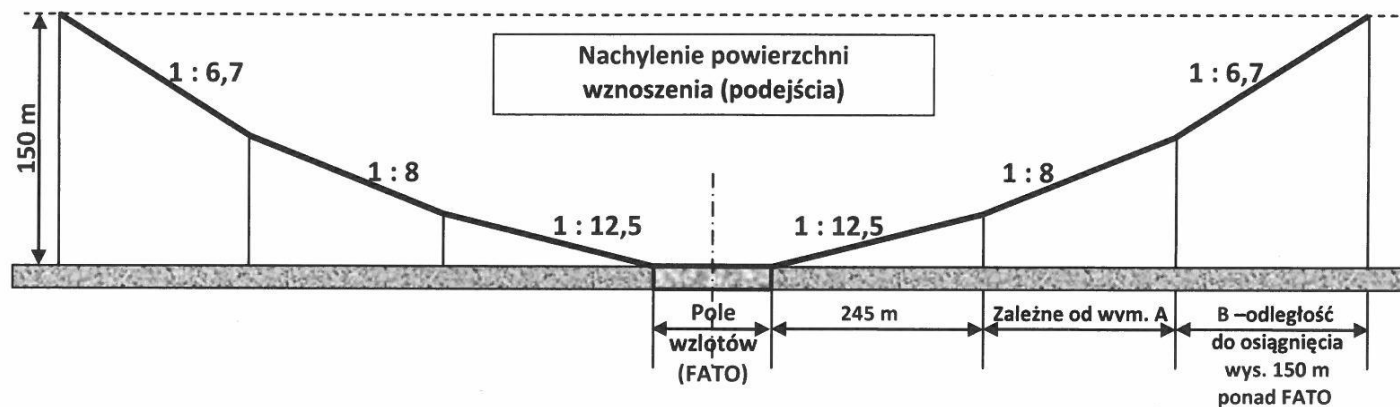
RZUT POZIOMY



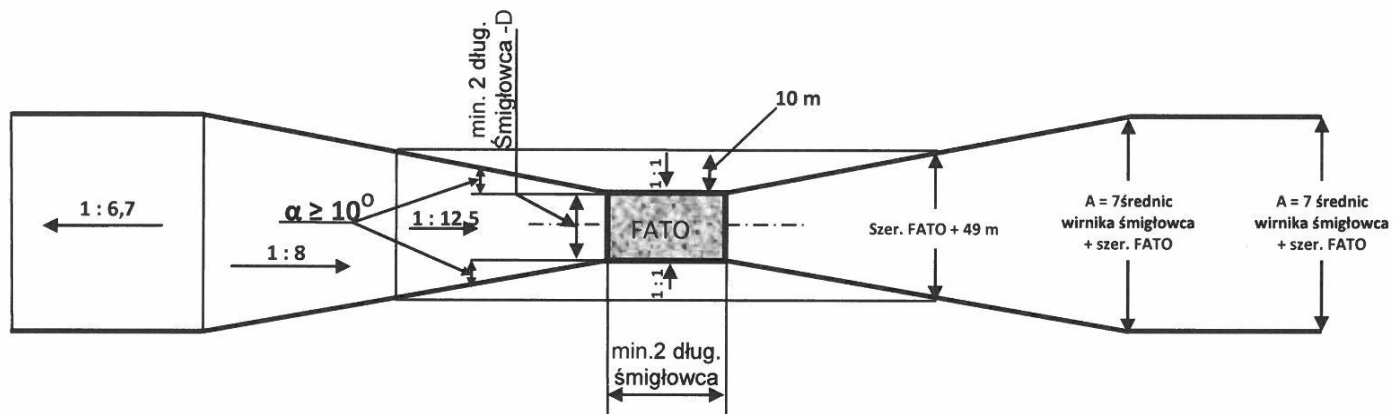
SCHEMAT POWIERZCHNI OGRANICZAJĄCA WYSOKOŚĆ OBIEKTÓW NATURALNYCH I SZTUCZNYCH W OTOCZENIU

LADOWISK WYNIESIONYCH DLA ŚMIGŁOWCÓW Z KIERUNKÓW PODEJŚCIA I WZNOŚZENIA – OPERACJE W DZIEŃ

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



UT POZIOMY



Ochrona powierzchni ograniczających po nowelizacji ustawy Prawo Lotnicze

W dniu 18 września 2011 roku weszła w życie Ustawa z dnia 30 czerwca 2011 roku o zmianie ustawy – Prawo Lotnicze oraz niektórych ustaw (Dz. U. z 2011 r., Nr 170, poz. 1015).

Zgodnie z art. 93 ust. 5 ustawy Prawo Lotnicze, za bezpieczną eksploatację lądowiska odpowiada zgłaszający lądowisko.

Zgodnie z § 2 ust. 3 pkt. 3a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 1 lipca 2013 r. w sprawie ewidencji lądowisk za politykę przestrzenną gminy odpowiada wójt, burmistrz lub prezydent miasta. To gmina uchwała studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, warunki zabudowy, inwestycje celu publicznego.

Korzyści dla zakładających lądowiska w związku ze zmianą ustawy Prawo Lotnicze z dnia 18 września 2011 roku.

1. Mniejsza ilość dokumentów jakie zgłaszający lądowisko ma obowiązek dołączyć do wniosku o wpis lądowiska do ewidencji lądowisk.
2. Szybciej i łatwiej można uzyskać decyzję wpisu lądowiska do ewidencji lądowisk.
3. Zgodnie z art. 93 ust. 6 ustawy Prawo lotnicze, nie zgłoszone do ewidencji lądowisk, lądowisko może być wykorzystywane, nie częściej niż 14 dni w ciągu kolejnych 12 miesięcy za zgodą posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko.
4. Zgodnie z art. 93 ust. 7 ustawy Prawo lotnicze, odpowiedzialność za wybór lądowiska jako miejsca startu i lądowania statku powietrznego ponosi dowódca statku powietrznego.
5. Zmniejszenie opłaty lotniczej z kwoty 2500 zł do kwoty 1047 zł za wpis lądowiska do ewidencji lądowisk.

Dziękuję za uwagę.

