



Kierunkowe

zgłaszanie zdarzeń lotniczych

zgodnie z rozporządzeniami UE

Warsztaty Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym 27-28.04.2016 r.

Urząd Lotnictwa Cywilnego



Tematy

- I. Przypomnienie o rozporządzenia UE nr: 376/2014 i 1018/2015
- II. Zgłaszanie - relacje bezpośrednie - ORGANIZACJA – (ULC)
DEPARTAMENT
- III. Rozporządzenie 376/2014 – rozporządzeniem integrującym

Przypomnienie – rozporządzenia UE

- Rozporządzenie (UE) nr 376/2014 jest rozporządzeniem i dlatego, zgodnie z artykułem 288 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFEU), jest ono w całości wiążące i stosowane bezpośrednio przez wszystkie państwa członkowskie.
- Oznacza to, że rozporządzenie 376/2014 jest stosowane bezpośrednio jako prawo krajowe w państwach członkowskich, dlatego też nie wymaga ono żadnych środków wdrażających je do prawa krajowego.

L 122/18

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

24.4.2014

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) NR 376/2014

z dnia 3 kwietnia 2014 r.

w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, zmiany rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 oraz uchylecia dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzeń Komisji (WE) nr 1321/2007 i (WE) nr 1330/2007

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2,



Przypomnienie – rozporządzenia UE

- Zasada o bezpośrednim stosowaniu odnosi się również do rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 1018/2015 (*wykaz klasyfikujący zdarzenia*), które jest przepisem wykonawczym do rozporządzenia (UE) nr 376/2014.

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2015/1018

z dnia 29 czerwca 2015 r.

ustanawiające wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym, które muszą być zgłaszane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie



Przypomnienie – rozporządzenia UE

- Rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 1018/2015 (*wykaz klasyfikujący zdarzenia*) zawiera 5 grup zdarzeń zawartych w następujących załącznikach:
 - Załącznik I – Zdarzenia dotyczące eksploatacji statku powietrznego
 - Załącznik II - Zdarzenia związane z warunkami technicznymi, obsługą techniczną i naprawą statku powietrznego
 - Załącznik III - Zdarzenia związane ze służbami i urządzeniami żeglugi powietrznej
 - Załącznik IV - Zdarzenia związane z lotniskami i służbami naziemnymi
 - Załącznik V - Zdarzenia dotyczące statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.

Przypomnienie – rozporządzenia UE

- Komisja Europejska opracowała poradnik (*Guidance Material*), który wspomże wdrożenie rozporządzenia nr 376/2014 oraz jego przepisów wykonawczych (1018/2015).
- Link do portalu Komisji Europejskiej:
<http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/doc/guidancematerial376.pdf>
- W opracowaniu jest wersja poradnika w języku polskim, którego publikacja planowana jest w 2016 roku.

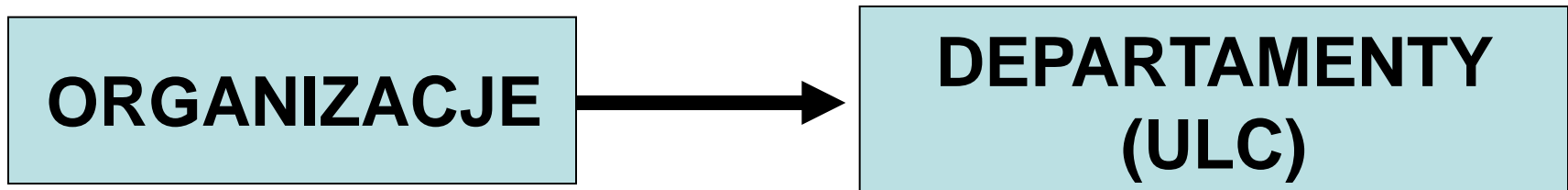
GUIDANCE MATERIAL

REGULATION (EU) No 376/2014
ON THE REPORTING, ANALYSIS AND FOLLOW-UP
OF OCCURRENCES IN CIVIL AVIATION

COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2015/1018
LAYING DOWN A LIST CLASSIFYING OCCURRENCES
IN CIVIL AVIATION TO BE MANDATORILY REPORTED

Relacje bezpośrednie - ORGANIZACJA – DEPARTAMENT (ULC)

- **Nadzór bieżący departamentów (ULC) nad organizacjami zgodnie z przepisami UE.**
- Zgodnie z przepisami UE organizacje lotnicze są zobowiązane do zgłaszania zdarzeń lotniczych do PKBWL oraz do **Urzędu Lotnictwa Cywilnego**.
- **Zgłoszenia zdarzeń lotniczych** lub innych **nieprawidłowych okoliczności**, które zagraziły lub mogły zagrazić bezpieczeństwu **dokonywane są przez organizacje** lotnicze na adres mailowy do odpowiedniego, **bezpośrednio nadzorującego/certyfikującego departamentu**.



Relacje bezpośrednie - ORGANIZACJA – DEPARTAMENT (ULC)

- Zgłaszanie zdarzeń w ramach nadzoru bieżącego departamentów (ULC) nad organizacjami zgodnie z przepisami UE.

ORGANIZACJE



DEPARTAMENTY (ULC)

LPL – Departament Personelu Lotniczego

lpl2@ulc.gov.pl

LTL – Departament Lotnisk ltl@ulc.gov.pl

LOL – Departament Operacyjno-Lotniczy

lol@ulc.gov.pl

LOŻ – Departament Żeglugi Powietrznej

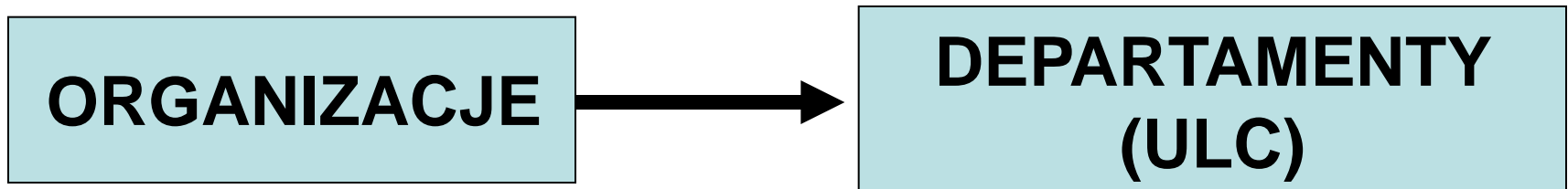
loz@ulc.gov.pl

LTT – Departament Techniki Lotniczej

ltt@ulc.gov.pl

Relacje bezpośrednie - ORGANIZACJA – DEPARTAMENT (ULC)

- **Nadzór bieżący departamentów (ULC) nad organizacjami zgodnie z przepisami UE.**
- Zgłoszenia do departamentów nadzorujących są dokonywane na formularzach umieszczonych na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego.
- Jeśli organizacja w wyniku przeprowadzonej analizy zgłoszonego zdarzenia lub grupy zdarzeń podjęła działania następcze to przekazuje informację o tych działaniach oraz wynikach przeprowadzonej analizy adres mailowy do odpowiedniego, bezpośrednio nadzorującego/certyfikującego departamentu.





Rozporządzenie (UE) nr 376/2014 – rozporządzeniem integrującym

- **Rozporządzenie nr 376/2014 integruje w zakresie zgłaszania już istniejące następujące rozporządzenia unijne:**
- Rozporządzenie Komisji (UE) 965/2012 pkt ORO.GEN.160 - OPS,
 - Rozporządzenie Komisji (UE) 290/2012 pkt ORA.GEN.160 - FCL,
 - Rozporządzenie Komisji (UE) 139/2014 pkt ADR.OR.C.030 - ADR,
 - Rozporządzenie Komisji (UE) 1321/2014 pkt M.A. 202
 - i 145.A.60 – Continuing AIR,
 - Rozporządzenie Komisji (UE) 748/2012 pkt 21.A.129, 21.A.165 i 21.A.3A - AIR
 - Rozporządzenie Komisji (UE) 1035/2011 Załącznik II pkt 3.1.3.g, Załącznik V Roz. 2 - ANS

OPS - Air Operations; FCL - Aircrew; ADR - Aerodrome; AIR - Airworthiness; AIR - Airworthiness, Continuing Airworthiness; ANS = Air Traffic Management / Air Navigation Services



DZIĘKUJEMY

ZA

UWAGĘ

Anna Kolmas

Piotr Kaczmarczyk