



Urząd Lotnictwa Cywilnego Departament Personelu Lotniczego

Witamy !!!

Plan prezentacji

- Podstawy prawne
- Uprawnienia wpisywane do licencji
- Upoważnienia
- CPL(A)+MEP(L)
- IR/ME
- Zaświadczenia
- Lotnictwo państwowe
- Wnioski
- Wpis/ wznowienie uprawnienia
- Odstępstwa

Podstawy prawne

- rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. *w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE*
- rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. *ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008* + rozporządzenia zmieniające:
 - nr 245/2014 z dnia 13 marca 2014 r.
 - nr 445/2015 z dnia 17 marca 2015 r.

UPRAWNIENIA WPISYWANE DO LICENCJI

UPRAWNIENIA WPISYWANE DO LICENCJI SAMOLOTOWEJ PPL/ CPL/ ATPL		
Nazwa uprawnienia	Ważność uprawnienia	Rozszerzenie uprawnienia
SEP(L)	2 lata	
SEP(S)	2 lata	
MEP(L)	1 rok	
MEP(S)	1 rok	
FI Restricted	3 lata	LAP(L) only
FI	3 lata	LAP(L) only, CPL, ME, IR, FI
EIR	1 rok	SE, ME, CessnaSET, Finist SMG-92 SET, TBM
IR	1 rok	SE, ME, CessnaSET, Finist SMG-92 SET, TBM
PA 46*/IR lub /EIR lub VFR only	1 rok	
PC 12/IR lub /EIR lub VFR only	1 rok	
Beach A36AT/IR lub /EIR lub VFR only	1 rok	
TBM/VFR	2 lata	
CessnaSET/VFR	2 lata	
Finist SMG-92 SET/VFR	2 lata	
typ/IR	1 rok	
TRI typ	3 lata	
CRI/SE	3 lata	
CRI/ME	3 lata	
IRI	3 lata	
TMG	2 lata	
Holowanie szybowców	bezterminowo	
Holowanie banerów	bezterminowo	
Akrobacja	bezterminowo	
Pilot doświadczalny Kategoria I lub II ew./VFR only	bezterminowo	
FTI	3 lata od dnia wydania decyzji	
Noc (wyłącznie w licencji PPL)	bezterminowo	
Język polski i/lub język angielski (poziom 4-6)	poziom 4 – 4 lata poziom 5 – 6 lat poziom 6 - bezterminowo	
Inny język obcy (poziom 4-6)	poziom 4 – 4 lata poziom 5 – 6 lat poziom 6 - bezterminowo	
Korespondencja radiowa w języku polskim i/ lub angielskim	bezterminowo	

KOMUNIKAT Z DNIA 22.08.2014r. W SPRAWIE ZMIANY KLASYFIKACJI STATKU POWIETRZNEGO PIPER PA-46:

Od 24 czerwca 2014 r. informacja na stronie EASA o zmianie klasyfikacji samolotu Piper PA-46.

w klasie SEP(L) zakwalifikowane zostały warianty:

- PA-46-310P (Malibu),
- PA-46-350P (Malibu Mirage),
- PA-46R-350T (Malibu Matrix)

jako typ PA-46 z 12 miesięcznym okresem ważności

sklasyfikowane zostały warianty:

- PA-46-500TP (Malibu Meridian) oraz
- PA-46 Jetprop DLX

WYKAZ UPRAWNIENIŃ INSTRUKTORSKICH WPISYWANYCH DO LICENCJI SAMOLOTOWYCH:

Rubryka XII		Zakres szkoleń, które mogą być prowadzone przez posiadacza uprawnienia			
Instr.	Uwagi i ogr.	PPL	CPL	MPL	ATPL
FI (FCL.915.FI)	Restricted (FCL.910.FI)	<ul style="list-style-type: none"> - kat. statku (FCL.910.FI (a)(1)) - szkol. zintegrowane na poziomie PPL(A) (FCL.910.FI (a)(2)) - klasa/ typ (SE SP) (FCL.910.FI (a)(3)) - VFR noc (FCL.910.FI (a)(4)) - hol/ akrobacja (FCL.910.FI (a)(4)) 	<ul style="list-style-type: none"> - kat. statku (FCL.910.FI (a)(1)) - szkol. zintegrowane na poziomie PPL(A) (FCL.910.FI (a)(2)) - klasa/ typ (SE SP) (FCL.910.FI (a)(3)) - VFR noc (FCL.910.FI (a)(4)) - hol/ akrobacja (FCL.910.FI (a)(4)) 		<ul style="list-style-type: none"> - kat. statku (FCL.910.FI (a)(1)) - szkol. zintegrowane na poziomie PPL(A) (FCL.910.FI (a)(2)) - klasa/ typ (SE SP) (FCL.910.FI (a)(3)) - VFR noc (FCL.910.FI (a)(4)) - hol/ akrobacja (FCL.910.FI (a)(4))
FI (FCL.915.FI)		<ul style="list-style-type: none"> - LAPL(A) (FCL.905.FI(a)) - PPL (FCL.905.FI(a)) - klasa/ typ (SE SP)/ TMG (FCL.905.FI(b)) - VFR noc (FCL.905.FI(e)) - hol/ akrobacja (FCL.905.FI(f)) 	<ul style="list-style-type: none"> - LAPL(A) (FCL.905.FI(a)) - PPL (FCL.905.FI(a)) - klasa/ typ (SE SP)/ TMG (FCL.905.FI(b)) - VFR noc (FCL.905.FI(e)) - hol/ akrobacja (FCL.905.FI(f)) 		<ul style="list-style-type: none"> - LAPL(A) (FCL.905.FI (a)) - PPL (FCL.905.FI(a)) - klasa/ typ (SE SP)/ TMG (FCL.905.FI(b)) - VFR noc (FCL.905.FI(e)) - hol/ akrobacja (FCL.905.FI(f))
FI (FCL.915.FI)	LAPL only	<ul style="list-style-type: none"> - LAPL(A) (FCL.915.FI (b)(2)(i)) 			
FI (FCL.915.FI)	IR (FCL.905.FI(g))	- EIR/ IR na klasę	- EIR/ IR na klasę		- EIR/ IR na klasę
FI (FCL.915.FI)	ME (FCL.905.FI(h))	- klasa/typ (ME SP)	- klasa/typ (ME SP)		- klasa/typ (ME SP)
FI (FCL.915.FI)	CPL (FCL.905.FI(d))		- CPL		- CPL

FI (FCL.915.FI)	FI (FCL.905.FI(i))	- instruktor FI	- instruktor FI/ IRI/ CRI/ STI		- instruktor FI/ IRI/ CRI/ STI
TRI (FCL.910.TRI) (FCL.915.TRI)			- przedł./ wzn. EIR/IR (FCL.905.TRI(a)) - wyd. TRI/ SFI (FCL.905.TRI(b)) TRI SP/MP: - wyd./ przedł./ wzn. typ complex HPA SP - MPL (podst. faza) (FCL.905.TRI(c)) TRI MP: - wyd./ przedł./ wzn. typ MP/ complex HPA MP - MCC - MPL (FCL.905.TRI(d))	- przedł./ wzn. EIR/IR (FCL.905.TRI(a)) - wyd. TRI/ SFI (FCL.905.TRI(b)) TRI SP/MP: - wyd./ przedł./ wzn. typ complex HPA SP - MPL (podst. faza) (FCL.905.TRI(c)) TRI MP: - wyd./ przedł./ wzn. typ MP/ complex HPA MP - MCC - MPL (FCL.905.TRI(d))	- przedł./ wzn. EIR/ IR (FCL.905.TRI(a)) - wyd. TRI/ SFI (FCL.905.TRI(b)) TRI SP/MP: - wyd./ przedł./ wzn. typ complex HPA SP - MPL (podst. faza) (FCL.905.TRI(c)) TRI MP: - wyd./ przedł./ wzn. typ MP/ complex HPA MP - MCC - MPL (FCL.905.TRI(d))
CRI (FCL.915.CRI)		- wyd./ przedł./ wzn. klasa/typ SP non-copmplex (FCL.905.CRI(a)(1)) - hol/ akrobacja (FCL.905.CRI(a)(2)) - rozsz. upr. w LAPL(A) na inną klasę/ wariant samolotu (FCL.905.CRI(a)(3))	- wyd./ przedł./ wzn. klasa/typ SP non-copmplex (FCL.905.CRI(a)(1)) - hol/ akrobacja (FCL.905.CRI(a)(2)) - rozsz. upr. w LAPL(A) na inną klasę/ wariant samolotu (FCL.905.CRI(a)(3))		- wyd./ przedł./ wzn. klasa/typ SP non-copmplex (FCL.905.CRI(a)(1)) - hol/ akrobacja (FCL.905.CRI(a)(2)) - rozsz. upr. w LAPL(A) na inną klasę/ wariant samolotu (FCL.905.CRI(a)(3))
IRI (FCL.915.IRI)		- wyd./ przedł./ wzn. EIR/IR na klasę (FCL.905.IRI(a)) - MPL (podst. faza) (FCL.905.IRI(b))	- wyd./ przedł./ wzn. EIR/IR na klasę (FCL.905.IRI(a)) - MPL (podst. faza) (FCL.905.IRI(b))		- wyd./ przedł./ wzn. EIR/IR na klasę (FCL.905.IRI(a)) - MPL (podst. faza) (FCL.905.IRI(b))
FTI (FCL.915.FTI)			- wyd. FT 1 i 2 (FCL.905.IRI(a)(1)) - wyd. FTI (FCL.905.IRI(a)(2))		- wyd. FT 1 i 2 (FCL.905.IRI(a)(1)) - wyd. FTI (FCL.905.IRI(a)(2))

UPRAWNIENIA WPISYWANE DO LICENCJI ŚMIGŁOWCOWEJ PPL/ CPL/ ATPL/ i ATPL/IR

Nazwa uprawnienia	Ważność uprawnienia	Rozszerzenie uprawnienia
typ	1 rok	
typ/IR	1 rok	
TRI typ	3 lata	
FI Restricted	3 lata	LAPL only
FI	3 lata	LAPL only, CPL, IR, FI
IR	1 rok	
IRI	3 lata	
Pilot doświadczalny Kategoria I lub II ew./VFR only	bezterminowo	
FTI	3 lata od dnia wydania decyzji	
Inny język obcy (poziom 4-6)	poziom 4 – 4 lata poziom 5 – 6 lat poziom 6 - bezterminowo	
Korespondencja radiowa w języku polskim i/ lub angielskim	bezterminowo	

WYKAZ UPRAWNIENÍ INSTRUKTORSKICH WPISYWANYCH DO LICENCJI ŚMIGŁOWCOWYCH:

Rubryka XII		Zakres szkoleń, które mogą być prowadzone przez posiadacza uprawnień			
Instr.	Uwagi i ogr.	PPL	CPL	MPL	ATPL
FI (FCL.915.FI)	Restricted (FCL.910.FI)	<ul style="list-style-type: none"> - kat. statku (FCL.910.FI (a)(1)) - szkol. zintegrowane na poziomie PPL(H) (FCL.910.FI (a)(2)) - klasa/ typ (SE SP) (FCL.910.FI (a)(3)) - VFR noc (FCL.910.FI (a)(4)) 	<ul style="list-style-type: none"> - kat. statku (FCL.910.FI (a)(1)) - szkol. zintegrowane na poziomie PPL(H) (FCL.910.FI (a)(2)) - klasa/ typ (SE SP) (FCL.910.FI (a)(3)) - VFR noc (FCL.910.FI (a)(4)) 		<ul style="list-style-type: none"> - kat. statku (FCL.910.FI (a)(1)) - szkol. zintegrowane na poziomie PPL(H) (FCL.910.FI (a)(2)) - klasa/ typ (SE SP) (FCL.910.FI (a)(3)) - VFR noc (FCL.910.FI (a)(4))
FI (FCL.915.FI)		<ul style="list-style-type: none"> - LAPL(H) (FCL.905.FI(a)) - PPL (FCL.905.FI(a)) - klasa/ typ (SE SP) (FCL.905.FI(b)) - VFR noc (FCL.905.FI(e)) 	<ul style="list-style-type: none"> - LAPL(H) (FCL.905.FI(a)) - PPL (FCL.905.FI(a)) - klasa/ typ (SE SP) (FCL.905.FI(b)) - VFR noc (FCL.905.FI(e)) 		<ul style="list-style-type: none"> - LAPL(H) (FCL.905.FI(a)) - PPL (FCL.905.FI(a)) - klasa/ typ (SE SP) (FCL.905.FI(b)) - VFR noc (FCL.905.FI(e))
FI (FCL.915.FI)	LAPL only	- LAPL(H) (FCL.915.FI (b)(2)(i))			
FI (FCL.915.FI)	IR (FCL.905.FI(g))	- IR na klasę	- IR na klasę		- IR na klasę



cd.

FI (FCL.915.FI)	CPL (FCL.905.FI(d))		- CPL		- CPL
FI (FCL.915.FI)	FI (FCL.905.FI(i))	- instruktor FI	- instruktor FI/ IRI/ STI		- instruktor FI/ IRI/ STI
TRI (FCL.910.TRI) (FCL.915.TRI)			- przedł./ wzn. IR (FCL.905.TRI(a)) - wyd. TRI/ SFI (FCL.905.TRI(b)) TRI(H): - wyd./ przedł./ wzn. typ - MCC - IR(H)SE→IR(H)ME (FCL.905.TRI(e))	- przedł./ wzn. IR (FCL.905.TRI(a)) - wyd. TRI/ SFI (FCL.905.TRI(b)) TRI(H): - wyd./ przedł./ wzn. typ - MCC - IR(H)SE→IR(H)ME (FCL.905.TRI(e))	- przedł./ wzn. IR (FCL.905.TRI(a)) - wyd. TRI/ SFI (FCL.905.TRI(b)) TRI(H): - wyd./ przedł./ wzn. typ - MCC - IR(H)SE→IR(H)ME (FCL.905.TRI(e))
IRI (FCL.915.IRI)		- wyd./ przedł./ wzn. IR na klasę (FCL.905.IRI(a)) - MPL (podst. faza) (FCL.905.IRI(b))	- wyd./ przedł./ wzn. IR na klasę (FCL.905.IRI(a)) - MPL (podst. faza) (FCL.905.IRI(b))		- wyd./ przedł./ wzn. IR na klasę (FCL.905.IRI(a)) - MPL (podst. faza) (FCL.905.IRI(b))
FTI (FCL.915.FTI)			- wyd. FT 1 i 2 (FCL.905.IRI(a)(1)) - wyd. FTI (FCL.905.IRI(a)(2))		- wyd. FT 1 i 2 (FCL.905.IRI(a)(1)) - wyd. FTI (FCL.905.IRI(a)(2))

Personel lotniczy ➡ Licencjonowanie personelu lotniczego ➡
 Upewnienia wpisywane do licencji i ś/k

Upoważnienia (nie wpisywane do licencji):

- **FI/FI** *FCL.905.FI ust. (i) pkt 1 ppkt (iii) (dla posiadaczy lic. JAR-FCL)*
- **SFI** *FCL.905-940.SFI (Sekcja 7)*
- **MCCI** *FCL.905-940.MCCI (Sekcja 8)*
- **STI** *FCL.905-940.STI (Sekcja 9)*

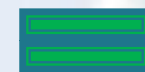
Np. uprawnienie FI/IR i IRI mają szerszy zakres niż upoważnienia SFI(A) lub STI(A), ponieważ pozwalają na szkolenie zarówno na samolocie, jak i na urządzeniu syntetycznym. Natomiast upoważnienia SFI(A) i STI(A) ograniczają się wyłącznie do prowadzenia szkolenia na urządzeniu syntetycznym.

CPL(A)+MEP(L)

**Modułowy
program
szkolenia MEP(L)**
(szkolenie
teoretyczne 7h i
praktyczne 6h –
szkolenie ważne
6 miesięcy od
rozpoczęcia
szkolenia
teoretycznego!!!)



**Modułowy
program
szkolenia CPL(A)**
(szkolenie
praktyczne 25h)



31 h

Po zakończonych szkoleniach CPL(A) i MEP(L), ATO zobowiązane jest wystawić dwa niezależne zaświadczenia: do uzyskania licencji CPL(A) oraz uprawnienia MEP(L).

CPL(A)+MEP(L)

Przed rozpoczęciem szkolenia praktycznego kandydat ubiegający się o licencję CPL(A) m.in. musi ukończyć szkolenie na uprawnienie MEP(L), jeżeli samolot wielosilnikowy ma zostać użyty do przeprowadzenia egzaminu.

Dodatek 3 lit. E pkt 3 lit. b) i 12 lit. d).

CPL(A)+MEP(L)

Egzamin praktyczny CPL(A) na ME:

- Ukończone szkolenie MEP(L) (szkolenie teoretyczne 7h i praktyczne 6h) przed rozpoczęciem szkolenia do CPL(A)
- Szkolenie CPL(A) z wykorzystaniem:
 - SEP(L) lub
 - SEP(L) i MEP(L) lub
 - MEP(L)
- Egzamin praktyczny na samolocie ME do CPL(A) może być łączony z egzaminem praktycznym na uprawnienie MEP(L), pod warunkiem, że łączony egzamin odbywa się w okresie 6 miesięcy od czasu rozpoczęcia szkolenia do uprawnienia MEP(L).

IR/ME

ATO prowadzące szkolenie musi dopilnować, aby kandydat ubiegający się o uprawnienie IR/ME, nie posiadający uprawnień na typ lub klasę samolotu wielosilnikowego, przed rozpoczęciem szkolenia IR/ME ukończył szkolenie na uprawnienie MEP(L).

Dodatek 6 lit. A pkt 2 rozporządzenia 1178/2011

IR/SE → IR/SE, ME

- W licencji wpisane ważne uprawnienia:
 - IR/SE
 - MEP(L)
- 5h szkolenia IR/ME z czego 3 godziny można zrealizować na symulatorze FFS lub na urządzeniu FNPT II
- Egzamin IR/ME i wpis uprawnienia IR/SE, ME do licencji

Dodatek 6 lit. A pkt. 9 rozporządzenia 1178/2011

ZAŚWIADCZENIA

W przypadku uzyskiwania lub wznowiania uprawnień:

- obowiązek weryfikacji treści zaświadczenia o szkoleniu teoretycznym i/lub praktycznym
- obowiązek weryfikacji rekomendacji (zal. do 6 m-cy)
- podpis egzaminatora na zaświadczeniu + ew. notatka i podpis przy niezaliczonym egzaminie!

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego	Kod: cpl-a-m
-----------------------------------------------------	--------------

ZASWIADCZENIE O UKOŃCZENIU SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO do LICENCJI PILOTA ZAWODOWEGO SAMOLOTOWEGO – CPL(A) szkolenie modułowe		Nr.....
Organizacja Szkolenia Lotniczego	Nr certyfikatu	
(nazwa i adres lub pismo)	ATO -	
	Wydany przez:	
Zasiada się że Pan (Pani): <small>(osoba / osobas)</small> PESEL / data urodzenia): ukończył(a) w dniu: szkolenie lotnicze praktyczne modułowe na licencji pilota zawodowego samolotowego CPL(A) zgodnie z wymaganiami Part FCL.315 załącznik 3 lit. E z wynikiem POZYTYWNYM według PROGRAMU zatwierdzonego dnia: Szkolenie praktyczne przeprowadzono w okresie od: do: Na samolotach typ(-y) Szkolenie prowadzili instruktorzy : 1) Nr lic. 2) Nr lic.		

WYMAGANIA PRZED ROZPOCZĘCIEM SZKOLENIA W LOCIE			
Wymaganie	Uzyskana praktyka Godz. min.	Wymagania FCL.315 Dodatek 3 lit. E.	Do użytku ULC
Wymagania przed rozpoczęciem szkolenia w locie		pkt 3	
a) Nalot ogólny		150 h.	
b) jeżeli podczas egzaminu praktycznego ma być użyty samolot wielosilnikowy spełnienie wymagania FCL.720.A lit. a)		70 h jako PIC	
PRAKTYKA LOTNICZA UZYSKANA W TRAKCIE SZKOLENIA			
A Szkolenie kandydata bez uprawnień IR		pkt 8	
szkolenie w locie z instruktorem		25 h	
w tym:			
- szkolenie wg wskazani przyrządów		10 h	
- nalot na szkoleniowym urządzeniu symulacji lotu		do 5 h	
Typ symulatora	Nr fabryczny		
Zaliczenie ukończonego podstawowego modułu szkolenia do lotów według wskazani przyrządów (bez czasu spędzonego na urządzeniu BITD)		pkt 9 i 12 c) do 10 h	
B Szkolenie kandydata z ważnym uprawnieniem IR(A)		Pkt 9 i 10 a)	

1

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego	Kod: cpl-a-m
-----------------------------------------------------	--------------

szkolenie z instruktorem w locie z widocznością		15 h	
C Szkolenie kandydata z ważnym uprawnieniem IR(H)		pkt 9	
szkolenie z instruktorem w locie z widocznością		15 h	
szkolenie z instruktorem w locie według przyrządów na samolocie		5 h	
Oraz dla A, B, i C			
Nalot na samolocie certyfikowanym do przewozu co najmniej 4 osób wyposażonym w przestawiane śmigło i chowane podwozie		pkt 11, min 5 h	
Szkolenie / doświadczenie w wykonywaniu lotów nocnych		Pkt 10 b) i pkt 12 b)	
Szkolenie / Nalot w lotach nocnych ogółem		5 h	
W tym:			
Nalot z instruktorem		3 h	
Przelot nawigacyjny		1 h	
Samodzielne starty i lądowania z pełnym zatrzymaniem		5	
DOŚWIADCZENIE OSOBY UBIEGAJĄCEJ SIĘ O WYDANIE LICENCJI CPL(A)			
Nalot ogólny		200 h	
w tym:			
- nalot w charakterze pilota dowódcy		100 h	
- czas w lotach nawigacyjnych w charakterze pilota dowódcy		20 h.	
lot nawigacyjny w VFR na odległość co najmniej 540 km/300 NM z lądowaniami na co najmniej 2 lotniskach innych niż lotnisko odlotu z pełnym zatrzymaniem	Data		
	Lotniska:		
	1)		
	2)		
	Odległość		
Nalot na samolocie wielosilnikowym		6 h	
Zaliczenie czasu lotów w charakterze pilota dowódcy na innych kategoriach statków powietrznych na poczet wymaganych 200 godzin nalotu			
- nalot na śmigłowcach dla posiadacza licencji PPL(H)		30 h	
lub:			
- nalot na śmigłowcach dla posiadacza licencji CPL(H)		100 h	
lub:			
- nalot na motoszybowcach turystycznych lub szybowcach		30 h	
lub:			
nalot na sterowcach dla posiadacza licencji PPL(As)		30 h	
lub:			
- nalot na sterowcach dla posiadacza licencji CPL(As)		60 h	

2

Część B – wypełnia organizacja szkolenia lotniczego	Kod: cpl-a-m
-----------------------------------------------------	--------------

Rekomendacja	
Oświadczam, że podana powyżej praktyka została podana po sprawdzeniu na zgodność z dokumentami przebiegu szkolenia, książką pilota i instrukcjami organizacji oraz z wymaganiami Part FCL 315 dodatek 3 lit. E	
Egzamin teoretyczny jest ważny do dnia: na podstawie zaświadczenia nr	
Rekomenduje do egzaminu praktycznego na licencję CPL(A). Rekomendacja ważna do dnia:	
Kierownik Szkolenia (imię i nazwisko)	
Podpis HT	Data

Wynik egzaminu praktycznego	
Kandydat zaliczył / nie zaliczył* egzamin praktyczny do CPL(A)	
Egzaminator (imię i nazwisko)	
Podpis egzaminatora	Data

* Wypełnić właściwie

Wypełnia
egzaminator



LOTNICTWO PAŃSTWOWE

Uznanie kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym:

- wyłącznie w ATO z zatwierdzoną procedurą weryfikacji
- wydanie licencji/ uprawnienia
- zaliczanie nalotu – wyjątki MEP(L) i FI
- dokumentacja z wojska

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 kwietnia 2015r. *w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych lotnictwie państwowym* (Dz.U. poz. 654 z 2015r.)

WNIOSKI

- wydanie licencji 1 /LPL1 – 14/LPL1
- wpis nowego uprawnienia 15/LPL1
- wznowienie uprawnienia 16/LPL1
- wymiana licencji JAR–FCL na Part–FCL 18/LPL1
- wymiana licencji ICAO na Part–FCL 19/LPL1
- wydanie świadectwa kwalifikacji 37/LPL1 – 44/LPL1

Wnioski:

Personel lotniczy
Wzory wniosków



Licencjonowanie personelu lotniczego



WPIS/ WZNOWIENIE UPRAWNIENIA

Dokumentacja składana do ULC:

- wniosek np. 15/LPL1 lub nr 16/LPL1
- zaświadczenie np: typ, WZN lub IPS
- – jeżeli zaświadczenie IPS, to należy dołączyć kopię IPS!!!
- certyfikat MCC (jeżeli kandydat pierwszy raz ubiega się o wpis typu MP)
- zaświadczenie o „kręgach”/ dokument potwierdzający możliwość szkolenia w trybie ZFTT (np. logbook)
- kopia licencji, badań
- opłata lotnicza
- po egzaminie praktycznym – protokół

Do wniosku w sprawie wpisu uprawnienia na typ statku powietrznego (nr 15/LPL1) lub wznowienia (16/LPL1), w przypadku szkolenia przeprowadzonego poza granicami RP do wniosku należy dołączyć:

- kopię certyfikatu ATO
- kopię certyfikatu symulatora

ODSTĘPSTWA:

➤ **wznowienie uprawnienia IR:**

- licencja + IR (Part-FCL)
- licencja + ważne uprawnienie IR z państwa trzeciego
- kontrola umiejętności w celu wznowienia IR (bez szkolenia odświeżającego)
- w/w nie musi ponownie zaliczać egzaminu z wiedzy teoretycznej, jeżeli uprawnienie IR wpisane do licencji wydanej w państwie trzecim zostało przedłużone lub wznowione w ciągu 7 poprzednich lat

➤ **wznowienie uprawnienia na typ lub klasę:**

- licencja + typ lub klasa (Part-FCL)
- licencji + ważne uprawnienie na typ lub klasę z państwa trzeciego
- kontrola umiejętności w celu wznowienia typu lub klasy (bez szkolenia odświeżającego)

Urząd Lotnictwa Cywilnego
Departament Personelu Lotniczego

lp11@ulc.gov.pl