

**WARSZTATY
BEZPIECZEŃSTWA W
LOTNICTWIE CYWILNYM**

WARSZAWA 27-28.04.2016r.



ULC

KRZYSZTOF MIŁKOWSKI

Naczelnik Inspektoratu Certyfikacji i
Nadzoru(LPL-2)

kmilkowski@ulc.gov.pl

(22) 520 74 45

694 409 509



ULC

Plan prezentacji

- 1. Informacje ogólne*
- 2. Zmiany w ATO*
- 3. Zaświadczenia z odbytych szkoleń*
- 4. Czas lotu szkolnego*
- 5. Kierowanie lotami szkolnymi*
- 6. Zmiany w przepisach rozporządzenia 1178/2011*

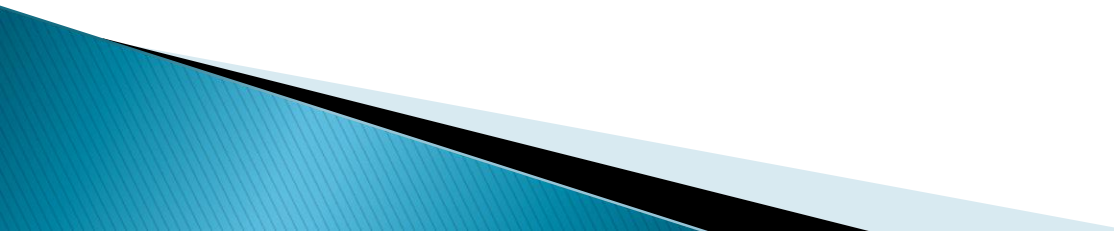
ULC

Nadzór nad organizacjami i podmiotami prowadzony przez LPL-2

- Organizacje szkolenia lotniczego (ATO) – 102
(2 JAR-FCL)
- Podmioty rejestrowane – 170
- Organizacje szkolenia (krajowe) – 4
- Szkoleniowe urządzenia symulacji lotu FSTD – 21
certyfikaty 49

ULC

Kontrole prowadzone przez LPL-2 w 2015 r.

- ▶ Ogólna liczba kontroli- 161
 - ▶ Liczba kontroli w organizacjach AP- 75
 - ▶ Liczba niezgodności w organizacjach
 - ▶ FSTD-18
 - ▶ ATO- 10
 - ▶ RPS- 5
- 

ULC

- ▶ Organizacja ATO musi wyznaczyć ;
Kierownika Odpowiedzialnego (AM).
- ▶ *AM upoważniony jest do zagwarantowania finansowania* organizacji na odpowiednim poziomie oraz prowadzenia wszystkich działań zgodnie z obowiązującymi wymaganiami w odniesieniu do szkoleń do jakich organizacja ma uprawnienia.

ULC

Kierownik odpowiedzialny (AM) odpowiada za;

- ▶ **ustanowienie i utrzymanie skutecznego systemu zarządzania.**

ULC

Organizacja musi wyznaczyć osobę lub zespół osób;

- ▶ odpowiedzialnych za to aby organizacja działała zawsze zgodnie z obowiązującymi wymaganiami. Osoby nominowane ponoszą ostateczną odpowiedzialność przed kierownikiem odpowiedzialnym.

ULC

- ▶ Organizacja szkolenia lotniczego powinna wykazać właściwemu organowi, że zatrudnia odpowiednią ilość wykwalifikowanego i kompetentnego personelu. Struktura zarządzania musi zapewnić nadzór nad personelem każdego szczebla poprzez osoby nominowane.

ULC

PERSONEL ODPOWIEDZIALNY W ATO:

- ▶ Kierownik odpowiedzialny (*AM*)
- ▶ Kierownik szkolenia (*HT*)
- ▶ Szef instruktorów szkolenia praktycznego (*CFI*)
- ▶ Szef instruktorów szkolenia teoretycznego (*CTKI*)
- ▶ Kierownik do spraw monitorowania zgodności
- ▶ Kierownik do spraw bezpieczeństwa
- ▶ Instruktorzy szkolenia praktycznego
- ▶ Instruktorzy szkolenia teoretycznego

ULC

- ▶ Zmiana osoby funkcyjnej jest to zmiana, która podlega ***zatwierdzeniu zgodnie z ORA.GEN.130.***
- ▶ Zmiana taka może być wprowadzona tylko po otrzymaniu formalnego zatwierdzenia przez Władzę Lotniczą.
Zmiany osób funkcyjnych powinny być złożone do Władzy Lotniczej z wyprzedzeniem, aby dać czas na sprawdzenie czy po wprowadzeniu zmiany organizacja dalej spełnia wymagania.

ULC

**W przypadku gdy organizacja wprowadza zmiany ,które podlegają zatwierdzeniu bez wymaganej zgody, certyfikat organizacji należy zawiesić, ograniczyć lub cofnąć
(ORA.GEN.130)**

ULC

Czas lotu w przypadku samolotów ,
motoszybowców turystycznych i
pionowzlotów oznacza całkowity czas od
momentu, kiedy statek powietrzny rusza z
miejsca w celu wykonania startu , do
momentu ostatecznego zatrzymania się
statku powietrznego po lądowaniu.

Zał. I FCL.010 . Definicje

ULC

W przypadku szybowców oznacza całkowity czas od rozpoczęcia przez szybowiec rozbiegu w procesie startu, do momentu ostatecznego zatrzymania szybowca po lądowaniu.

ULC

FCL.210 A PPL(A) wymagane doświadczenie i zaliczenie.

...

1) 25 godzin szkolenia w locie z instruktorem.

ULC

Kierowanie lotami szkolnymi.

Rozporządzenie z dnia 25.11.2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni.

ULC

§ 16.1 Dla bieżącej koordynacji zadań wykonywanych przez wojskowe i cywilne statki powietrzne na lotniskach lub z lotnisk, na których służba kontroli lotniska zapewniana jest przez instytucje, w okresie trwania **lotów szkolnych**, ćwiczeń i treningów organizator lotów wyznacza instruktora-pilota.

2. Instruktor pilot podlega bezpośrednio osobie wyznaczonej przez organizatora lotów, a w czasie trwania lotów merytorycznie kontrolerowi lotniska.

ULC

3. Instruktor– pilot jest odpowiedzialny za udzielanie pomocy załodze znajdującej się w sytuacji szczególnej wtedy , gdy załoga takiej pomocy potrzebuje.
4. Instruktor– pilot może udzielić wskazówek, instrukcji, rad, poleceń czy komend, związanych z pilotowaniem statku powietrznego, niestanowiących poleceń lub zezwoleń organu kontroli lotniska.

ULC

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

PYTANIA ?