

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE)
2015/445
z dnia 17 marca 2015

*Zmieniające rozporządzenie (UE)
nr1178/2011 w zakresie wymagań
technicznych i procedur administracyjnych
odnoszących się do załóg w lotnictwie
cywilnym*

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE) 2015/445

- Niektóre państwa członkowskie uznały, że pewne wymagania zawarte w rozporządzeniu 1178/2011 prowadzi do nieuzasadnionych i nieproporcjonalnych obciążeń administracyjnych i ekonomicznych dla zainteresowanych stron i poinformowały o zamiarze udzielenia zezwolenia na odstępstwa od niektórych wymagań zgodnie z art. 14 ust.6 rozporządzenia 216/2008

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE) 2015/445

- Państwa członkowskie i zainteresowane strony z sektora lotnictwa ogólnego wskazały również pewne wymagania uznawane przez nie za nieproporcjonalne w stosunku do działań, których dotyczą, oraz związanego z nimi ryzyka.

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE) 2015/445

***NAJWAŻNIEJSZE ZMIANY WPROWADZONE
ROZPORZĄDZENIEM UE NR 2015/445***

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE) 2015/445)

- Możliwość zgłoszenia lub przedłużenia zgłoszonego w przeszłości odstępstwa dotyczącego niestosowania do dnia 8.04.2018r. Przepisów zał. I (Część – FCL) w zakresie między innymi:
 - Uprawnień lotniczych określonych w FCL. 800(akrobacja)
 - FCL.805- holowanie szybowców i banerów
 - FCL. 815- loty w terenie górskim

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE) 2015/445

- Dodatek 1 sekcja A
 - ust.1.2 otrzymuje brzmienie:
 - Bez uszczerbku dla powyższego ustępu, w przypadku wydawania licencji LAPL, PPL, BPL, SPL posiadacz licencji na inną kategorię statku powietrznego musi odbyć szkolenie teoretyczne i zaliczyć egzamin z wiedzy teoretycznej na odp. poziomie z następujących przedmiotów:
 - Zasady lotu
 - Procedury operacyjne
 - Osiągi i planowanie lotu
 - Ogólna wiedza o statku powietrznym
 - nawigacja

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE) 2015/445

- Dodaje się ust.1.4
- niezależnie od przepisów ust.1.2 w celu uzyskania licencji LAPL(A) posiadacz licencji LAPL(S) z rozszerzeniem na motoszybowce turystyczne musi wykazać odpowiedni poziom wiedzy teoretycznej w zakresie klasy lądowych samolotów jednosilnikowych tłokowych zgodnie z FCL.135 A lit. a) pkt2

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE) 2015/445

- Wprowadzenie za stosowną od dnia 13.11.2014 r. zmianę nr 172 do zał. 1 ICAO , dotyczącą wymagań szkolenia w zakresie zapobiegania sytuacjom krytycznym i wyprowadzania statku powietrznego z takich sytuacji(UPRT) w trakcie szkolenia do licencji CPL i MPL, przy zastosowaniu odroczenia tych wymagań do dnia 8.04.2018r. (rekomendacja Prezesa ULC o wprowadzeniu tych przepisów jak najszybciej)
- Podwyższenie limitu wieku pilotów uczestniczących w komercyjnych lotach na szybowcach i balonach (zarobkowy transport lotniczy) z 65 lat do 70 lat- zmiana FCL.065
- Szkolenie do PPL może być wykonane na samolocie lub motoszybowcu turystycznym lub łącznie na obu statkach powietrznych- zmiana FCL.210.A i FCL.740. A

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE) 2015/445

- Zmiana w zakresie bieżącej praktyki balony – zmiana FCL.230 B
- Wprowadzenie przepisu FCL.945 w ramach zał. I pozwalającego na przedłużenie ważności uprawnienia SEP(L) lub TMG do licencji PPL(A) przez upoważnionego przez władzę instruktora FI(A) lub CRI(A)
- Zmiana FCL.1005 (a) (1) – egzaminator może przeprowadzić egzamin z uczniem, z którymi przeprowadził szkolenie w zakresie nie większym do 25% całości szkolenia
- Wprowadzenie zmian w zakresie uznania licencji z państw trzecich w sytuacji uczestnictwa w zawodach lotniczych lub pokazach lub w stosunku do szczególnych zadań niezarobkowych

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE) 2015/445

- ZAŁĄCZNIK VI

W pkt.ARA.GEN.305 dodaje się lit. ca) w brzmieniu:

ca) niezależnie od przepisów lit.c), w odniesieniu do organizacji, które prowadzi szkolenie do LAPL, PPL, SPL, BPL i uprawnień, stosuje się cykl nadzoru nieprzekraczający 48 miesięcy.

Cykl nadzoru zostaje skrócony , jeżeli istnieją dowody , że wyniki w zakresie bezpieczeństwa osiągnane przez organizację uległy pogorszeniu.

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE) 2015/445

Cykl nadzoru może zostać wydłużony do 72 miesięcy, jeżeli nadzór stwierdzi , że w ostatnich 48 miesiącach:

Organizacja wykazała się skuteczną identyfikacją zagrożeń bezpieczeństwa i skutecznym zarządzaniem ryzykiem

Organizacja niezmiennie utrzymuje kontrolę nad wszelkimi zmianami

Nie stwierdzono w organizacji niezgodności poziomu 1

Wszelkie działania naprawcze zostały wdrożone w terminie zaakceptowanym przez władze lotniczą

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE) 2015/445

- Wprowadzenie nowego przepisu ARA.MED. 330
- Wprowadzenie bardziej liberalnego podejścia do formatu licencji- rubryki I-XI część stała, rubryki od XII-XIV zmienny charakter w zależności od lokalnych praktyk i potrzeb nadzoru lotniczego
- Wprowadzenie nowych przepisów ARA.GEN.305 oraz ORA.GEN.200 lit.c o możliwości wydłużenia cyklu planowania nadzoru bieżącego w ATO wyłącznie do szkółących do LAPL. PPL, SPL, BPL po spełnieniu odpowiednich wymagań w drodze rocznego przeglądu organizacyjnego, stanowiącą uproszczoną formę zarządzania ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa i monitorowania zgodności.

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI(UE) 2015/445

- Nowy wprowadzony punkt dotyczy przepisów ORA.GEN określonych w literze **a** pkt.3 i 6;

Pkt.3 dotyczy systemu zarządzania ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa

- Identyfikacja zagrożeń bezpieczeństwa związanych z działalnością organizacji, ich ocenę i zarządzanie powiązaniem ryzykiem , w tym podjęcie działań zmierzających do zmniejszenia ryzyka i zweryfikowania ich skuteczności.

Pkt.6 dotyczy systemu monitorowania zgodności z odpowiednimi wymaganiami;

- Monitorowanie zgodności obejmuje system zwrotnego informowania QM o niezgodnościach, aby w razie potrzeby zapewnić skuteczne podjęcie działań naprawczych.

KRZYSZTOF MIŁKOWSKI

NACZELNIK INSPEKTORAU CERTYFIKACJI i NADZORU LPL-2

kmilkowski@ulc.gov.pl

(22) 520 74 45

mobile: 694 409 509