

Odpowiedzialna działalność

-DGR-



ZAŁĄCZNIK 18 ICAO

International Standards
and Recommended Practices



Annex 18
to the Convention on
International Civil Aviation

The Safe Transport of Dangerous Goods by Air

This edition incorporates all amendments adopted by the Council prior to 5 March 2011 and supersedes, on 17 November 2011, all previous editions of Annex 18.

For information regarding the applicability of the Standards and Recommended Practices, see Foreword and the relevant clauses in each Chapter.

Fourth Edition
July 2011

International Civil Aviation Organization

ICAO Doc 9284

Doc 9284
AN/905



Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air

Approved and published by
decision of the Council of ICAO

2009 – 2010 Edition

International Civil Aviation Organization

IATA DGR



DEFINICJA

Towary niebezpieczne (Dangerous goods). Przedmioty lub substancje, które mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia, bezpieczeństwa, mienia lub środowiska i które są zamieszczone na liście towarów niebezpiecznych zawartej w Technicznych Instrukcjach lub zostały sklasyfikowane zgodnie z tymi Instrukcjami.

Towary niebezpieczne. Artykuły lub substancje, które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia, bezpieczeństwa własności lub środowiska, a które zostały umieszczone w spisie towarów niebezpiecznych w niniejszych Instrukcjach lub które zostały sklasyfikowane zgodnie z tymi Instrukcjami.

Dangerous goods. Articles or substances which are capable of posing a risk to health, safety, property or the environment and which are shown in the list of dangerous goods in these Instructions, or which are classified according to these Instructions.

1.0 Definition of Dangerous Goods

Dangerous goods are articles or substances which are capable of posing a risk to health, safety, property or the environment and which are shown in the list of dangerous goods in these Regulations or which are classified according to these Regulations.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE???



08/02/2006 UPS DC-8 Philadelphia



© NTSB

aviation-safety.net

08/02/2006 UPS DC-8 Philadelphia



08/02/2006 UPS DC-8 Philadelphia



03/09/2010 UPS B744 Dubai



DLACZEGO TO JEST WAŻNE???

Accidents & Serious Incidents involving Dangerous Goods which Resulted in a Fire

- [B738, Dubai UAE, 2013](#) (On 6 December 2013, a Boeing 737-800 passenger aircraft was flown from Amman to Dubai out of revenue service with a quantity of 'live' boxed chemical oxygen generators on board as cargo without the awareness of the aircraft commander. The subsequent Investigation found that this was possible because of a wholesale failure of the aircraft operator to effectively oversee operational risk implicit in sub contracting heavy maintenance. As a result of the investigation, a previously unreported flight by the same operator in revenue service which had also carried live oxygen generators was disclosed.)
- [B744, en-route, East China Sea, 2011](#) (On 28 July 2011, 50 minutes after take off from Incheon, the crew of an Asiana Boeing 747-400F declared an emergency advising a main deck fire and an intention to divert to Jeju. The effects of the rapidly escalating fire eventually made it impossible to retain control and the aircraft crashed into the sea. The Investigation concluded that the origin of the fire was two adjacent pallets towards the rear of the main deck which contained Dangerous Goods shipments including Lithium ion batteries and flammable substances and that the aircraft had broken apart in mid-air following the loss of control.)
- [B744, vicinity Dubai UAE, 2010](#) (On 3 September 2010, a UPS Boeing 747-400 freighter flight crew became aware of a main deck cargo fire 22 minutes after take off from Dubai. An emergency was declared and an air turn back commenced but a rapid build up of smoke on the flight deck made it increasingly difficult to see on the flight deck and to control the aircraft. An unsuccessful attempt to land at Dubai was followed by complete loss of flight control authority due to fire damage and terrain impact followed. The fire was attributed to auto-ignition of undeclared Dangerous Goods originally loaded in Hong Kong.)
- [DC10, Newburgh NY USA, 1996](#) (On 5 September 1996, a DC10 operated by Fedex, was destroyed by fire shortly after landing at Newburgh, USA, following a fire in the cargo compartment.)
- [DC87, Philadelphia USA, 2006](#) (On 7 February 2006, a DC8 aircraft operated by UPS was destroyed following an in-flight fire which began in one of the cargo containers.)
- [DC93, en-route, north west of Miami USA, 1996](#) (On 11 May 1996, the crew of a ValuJet DC9-30 were unable to keep control of their aircraft after fire broke out. The origin of the fire was found to have been live chemical oxygen generators loaded contrary to regulations. The Investigation concluded that, whilst the root cause was poor practices at SabreTech (the maintenance contractor which handed over oxygen generators in an unsafe condition), the context for this was oversight failure at successive levels - ValuJet over SabreTech and the FAA over ValuJet. Failure of the FAA to require fire suppression in Class 'D' cargo holds was also cited.)
- [L101, vicinity Riyadh Saudi Arabia, 1980](#) (On 19 August 1980, a Lockheed L1011 operated by Saudi Arabian Airlines took off from Riyadh, Saudi Arabia - seven minutes later an aural warning indicated a smoke in the aft cargo compartment. Despite the successful landing all 301 persons on board perished due toxic fumes inhalation and uncontrolled fire.)

KLASYFIKACJA

Klasa 1: Materiały wybuchowe

Podklasa 1.1: Substancje i artykuły, które stwarzają zagrożenie masowego wybuchu

Podklasa 1.2: Substancje i artykuły, które stwarzają zagrożenie rozrzutem, ale nie masowego wybuchu

Podklasa 1.3: Substancje i artykuły, które stwarzają zagrożenie pożarowe i zagrożenie albo niewielkim wybuchem, albo niewielkim rozrzutem lub obydwoma naraz, ale nie masowym wybuchem

Podklasa 1.4: Substancje i artykuły, które nie stwarzają żadnego znaczącego zagrożenia

Podklasa 1.5: Bardzo niewrażliwe substancje, które stwarzają zagrożenie masowego wybuchu

Podklasa 1.6: Wyjątkowo niewrażliwe substancje, które nie stwarzają zagrożenia masowego wybuchu

Klasa 2: Gazy

Podklasa 2.1: Gazy palne

Podklasa 2.2: Gazy niepalne, nietrujące

Podklasa 2.3: Gazy trujące

Klasa 3: Ciecze palne

Klasa 4: Materiały stałe, palne; substancje podatne na spontaniczne spalanie; substancje, które wytwarzają w kontakcie z wodą gazy zapalne

Podklasa 4.1: Materiały stałe, palne, samoreaktywne i substancje pochodne oraz odczulone materiały wybuchowe

Podklasa 4.2: Substancje podatne na spontaniczne spalanie

Podklasa 4.3: Substancje wytwarzające w kontakcie z wodą gazy zapalne

Klasa 5: Substancje utleniające i nadtlenki organiczne

Podklasa 5.1: Substancje utleniające

Podklasa 5.2: Nadtlenki organiczne

Klasa 6: Substancje trujące i zakaźne

Podklasa 6.1: Substancje trujące

Podklasa 6.2: Substancje zakaźne

Klasa 7: Materiały promieniotwórcze

Klasa 8: Substancje żrące

Klasa 9: Różne substancje i artykuły niebezpieczne, w tym substancje niebezpieczne dla środowiska

KLASYFIKACJA



1
Explosives



2
Gasses



3
**Flammable
Liquids**



4
**Flammable
Solids**



5
**Oxides and
Peroxides**



6
**Infectious
Substance**



6
**Toxic or
Infectious**



7
Radioactive



8
Corrosive



9
Miscellaneous

WYKAZ

1.1.1 Wykaz towarów niebezpiecznych (Tabela 3-1) w niniejszym Rozdziale wyszczególnia towary niebezpieczne najczęściej przewożone, ale nie jest to wykaz pełny. Celem tego wykazu jest objęcie, w miarę możliwości, wszystkich niebezpiecznych substancji ważnych z handlowego punktu widzenia.

Table 3-1. Dangerous Goods List

Name	UN No.	Class or division	Subsidiary risk	Labels	State variations	Special provisions	UN packing group	Excepted quantity	Passenger aircraft		Cargo aircraft	
									Packing instruction	Max. net quantity per package	Packing instruction	Max. net quantity per package
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
A												
Accumulators, electric, see Batteries, etc. (UN Nos. 2794, 2795, 2800, 3028, 3292)												
Acetal	1088	3		Liquid flammable			II	E2	353 Y341	5 L 1 L	364	60 L
Acetaldehyde	1089	3		Liquid flammable	AU 1 CA 7 IR 3 NL 1 US 3	A1	I	E0	FORBIDDEN		361	30 L
Acetaldehyde ammonia	1841	9		Miscellaneous		A48	III	E1	956	200 kg	956	200 kg
Acetaldehyde oxime	2332	3		Liquid flammable			III	E1	355 Y344	60 L 10 L	366	220 L
Acetic acid, glacial	2789	8	3	Corrosive & Liquid flammable			II	E2	851 Y840	1 L 0.5 L	855	30 L
Acetic acid solution, more than 80% acid, by mass	2789	8	3	Corrosive & Liquid flammable			II	E2	851 Y840	1 L 0.5 L	855	30 L
Acetic acid solution, more than 10% but less than 50% acid, by mass	2790	8		Corrosive			III	E1	852 Y841	5 L 1 L	856	60 L

PROCES OBSŁUGI



NADAWCA



OPERATOR

PROCES OBSŁUGI

NADAWCA ma obowiązek:

- **sklasyfikowania materiału niebezpiecznego,**
- **zapakowania,**
- **oznaczenia,**
- **etykietowania,**
- **sporządzenia dokumentu przewozowego.**

PROCES OBSŁUGI

OPERATOR ma obowiązek:

- **akceptacji** towarów niebezpiecznych,
- **handlingu** towarów niebezpiecznych,
- **załadunku** towarów niebezpiecznych,
- **dostarczania informacji** (dla załóg, CAA, służb lotniskowych).

PROCES OBSŁUGI

UWAGA WSTĘPNA

Niniejsza część opisuje szczegółowo obowiązki operatorów związane z przyjmowaniem, obsługą i załadunkiem towarów niebezpiecznych. Żaden z zapisów niniejszej części nie może być jednakże interpretowany jako nakaz dla operatora przewozu określonego artykułu lub substancji lub jako zakaz wprowadzania przez operatora wymagań szczególnych dotyczących przewozu określonego artykułu lub substancji. Ponadto, żaden z zapisów niniejszej części nie ma na celu uniemożliwienie wykonywania niektórych lub wszystkich funkcji operatora przez agentów obsługi naziemnej. Agentów takich dotyczą jednakże obowiązki operatora przedstawione w Części 7.

OPERATOR



OPERATOR (AOC)

+

AGENT HANDLINGOWY (AHAC)

PROCES OBSŁUGI

art. 160 ust 3 pkt 4 lit a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze

Certyfikacji podlega obsługa naziemna statków powietrznych wykonywana na rzecz przewoźników lotniczych w zakresie:

a) obsługi materiałów niebezpiecznych w rozumieniu Konwencji

OBOWIĄZKI OPERATORA



COPYRIGHT CHAVDAR GARCHEV - BGSPOTTERS

AIRLINERS.NET

OBOWIĄZKI OPERATORA

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 965/2012

CAT.GEN.MPA.200 Transport materiałów niebezpiecznych

CAT.GEN.MPA.200 Transport materiałów niebezpiecznych

- a) O ile inne przepisy niniejszego załącznika nie stanowią inaczej, transport lotniczy materiałów niebezpiecznych odbywa się zgodnie z załącznikiem 18 do Konwencji chicagowskiej (z późniejszymi zmianami) w połączeniu z przepisami *Instrukcji Technicznych dla bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną* (ICAO Dok. 9284-AN/905), łącznie z suplementami, dodatkami i erratami do tych instrukcji.
- b) Materiały niebezpieczne transportowane są wyłącznie przez operatorów zatwierdzonych zgodnie z załącznikiem V (część SPA) podczęść G, chyba że:
 - 1) nie podlegają one przepisom Instrukcji Technicznych zgodnie z częścią 1 tych instrukcji; lub
 - 2) są przenoszone przez pasażerów lub członków załogi, bądź znajdują się w bagażu, zgodnie z przepisami części 8 Instrukcji Technicznych.

OBOWIĄZKI OPERATORA

SPA.DG.105 Transport materiałów niebezpiecznych

SPA.DG.105 Zatwierdzenie do transportu materiałów niebezpiecznych

Aby uzyskać zatwierdzenie do transportu materiałów niebezpiecznych, operator musi zgodnie z Instrukcjami Technicznymi:

- a) ustanowić i utrzymywać program szkolenia całego personelu zaangażowanego w takie operacje oraz wykazać przed właściwym organem, że wszyscy członkowie personelu zostali odpowiednio przeszkoleni;
- b) ustanowić procedury operacyjne zapewniające bezpieczne obchodzenie się z materiałami niebezpiecznymi na wszystkich etapach transportu lotniczego, zawierające informacje i instrukcje dotyczące:

OBOWIĄZKI OPERATORA

SPA.DG.105 Transport materiałów niebezpiecznych

- 1) polityki operatora w zakresie transportu materiałów niebezpiecznych;
- 2) wymagań dotyczących przyjmowania materiałów niebezpiecznych, obchodzenia się z nimi, ich załadunku, przechowywania i segregacji;
- 3) czynności podejmowanych w razie wypadku lub incydentu z udziałem statku powietrznego podczas przewożenia materiałów niebezpiecznych;
- 4) sposobów reagowania na sytuacje awaryjne z udziałem materiałów niebezpiecznych;
- 5) usuwania wszelkich możliwych skażeń;
- 6) czynności wykonywanych przez cały zaangażowany personel, zwłaszcza w zakresie obsługi naziemnej i obsługi statku powietrznego;
- 7) inspekcji uszkodzeń, wycieków lub skażeń;
- 8) zgłaszania wypadków i incydentów z udziałem materiałów niebezpiecznych.

OBOWIĄZKI OPERATORA

INSTRUKCJA OPERACYJNA DGR



SZKOLENIA



PROCEDURY

OBOWIĄZKI OPERATORA

SZKOLENIA

2.1 Procedury zatwierdzania szkoleń dotyczących towarów niebezpiecznych

W odpowiedzi na przedłożony przez operatora program szkoleniowy w zakresie towarów niebezpiecznych lub aktualizację takiego programu, państwo jest zobowiązane ocenić zawartość przedłożonego programu we współpracy z właściwym organem odpowiedzialnym za towary niebezpieczne. W razie konieczności operator jest zobowiązany współpracować z państwem, aby opracować zadowalający program szkoleniowy. Jeżeli państwo uzna, że program jest odpowiedni, państwo może zatwierdzić program szkoleniowy dotyczący towarów niebezpiecznych do realizacji przez operatora.

Uwaga.— Wstępne zatwierdzenie szkoleń zwykle wydaje się równoległe do sprawdzenia i zatwierdzenia instrukcji dotyczących towarów niebezpiecznych.

OBOWIĄZKI OPERATORA

SZKOLENIA

- Cykliczność szkoleń 1 x 24 m-ce;
- Szkolenie zakończone testem;
- Protokół szkolenia 36 m-cy;
- Kwalifikacje instruktorów.

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

- 1) polityki operatora w zakresie transportu materiałów niebezpiecznych;
- 2) wymagań dotyczących przyjmowania materiałów niebezpiecznych, obchodzenia się z nimi, ich załadunku, przechowywania i segregacji;
- 3) czynności podejmowanych w razie wypadku lub incydentu z udziałem statku powietrznego podczas przewożenia materiałów niebezpiecznych;
- 4) sposobów reagowania na sytuacje awaryjne z udziałem materiałów niebezpiecznych;
- 5) usuwania wszelkich możliwych skażeń;
- 6) czynności wykonywanych przez cały zaangażowany personel, zwłaszcza w zakresie obsługi naziemnej i obsługi statku powietrznego;
- 7) inspekcji uszkodzeń, wycieków lub skażeń;
- 8) zgłaszania wypadków i incydentów z udziałem materiałów niebezpiecznych.

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

CZĘŚĆ 7. OBOWIĄZKI OPERATORA

Uwaga wstępna.....	7-(i)
Rozdział 1. Procedury akceptacji.....	7-1-1
1.1 Procedury akceptacji ładunku towarowego.....	7-1-1
1.2 Akceptacja materiałów niebezpiecznych przez operatorów.....	7-1-1
1.3 Akceptacja.....	7-1-1
1.4 Akceptacja do przewozu kontenerów towarowych i jednostek ładunkowych.....	7-1-2
1.5 Szczególne obowiązki związane z akceptacją substancji zakazanych.....	7-1-2
1.6 Nierozłączone przesyłki zawierające materiał radioaktywny.....	7-1-3
Rozdział 2. Przechowywanie i załadunek.....	7-2-1
2.1 Ograniczenia dotyczące ładowania na pokład i na pasażerski statek powietrzny.....	7-2-1
2.2 Niekompatybilne materiały niebezpieczne.....	7-2-1
2.3 Obsługa i załadunek sztuk przesyłki zawierających ciekłe materiały niebezpieczne.....	7-2-3
2.4 Załadunek i ochrona materiałów niebezpiecznych.....	7-2-3
2.5 Uszkodzone sztuki przesyłki zawierające materiały niebezpieczne.....	7-2-4
2.6 Widoczność etykiet i oznaczeń.....	7-2-4
2.7 Wymiana etykiet.....	7-2-4
2.8 Identyfikacja jednostek ładunkowych zawierających materiały niebezpieczne.....	7-2-4
2.9 Przepisy szczególne dotyczące przewozu materiału radioaktywnego.....	7-2-4
2.10 Załadunek materiału namagnesowanego.....	7-2-8
2.11 Załadunek suchego lodu.....	7-2-9
2.12 Załadunek ekspandujących kulek polimerowych (UN 2211) i tłoczywa z mieszanin tworzyw sztucznych (UN 3314).....	7-2-9
2.13 Obsługa substancji samoreaktywnych i nadtlenków organicznych.....	7-2-9
2.14 Obsługa i załadunek dużych pojemników do przewozu luzem.....	7-2-9
Rozdział 3. Kontrola i odkażanie.....	7-3-1
3.1 Kontrola uszkodzeń i wycieków.....	7-3-1
3.2 Uszkodzone lub przeciekające sztuki przesyłki zawierające materiał radioaktywny, skażone sztuki przesyłki.....	7-3-1
3.3 Postępowanie z podejrzanym zanieczyszczonym bagażem lub ładunkiem towarowym.....	7-3-2
Rozdział 4. Dostarczanie informacji.....	7-4-1
Uwaga wstępna.....	7-4-1
4.1 Informacje dla dowódcy statku powietrznego.....	7-4-1
4.2 Informacje dla pracowników.....	7-4-3
4.3 Informacje dla dowódcy statku powietrznego przekazywane w przypadku sytuacji awaryjnej podczas lotu.....	7-4-3
4.4 Zgłaszanie wypadków i incydentów z udziałem materiałów niebezpiecznych.....	7-4-3
4.5 Zgłaszanie niezadeklarowanych lub nieprawidłowo zadeklarowanych materiałów niebezpiecznych.....	7-4-3
4.6 Zgłaszanie zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych.....	7-4-4
4.7 Informacje przekazywane przez operatora w razie wypadku lub incydentu na pokładzie statku powietrznego.....	7-4-4
4.8 Obszary akceptacji ładunków towarowych – Dostarczanie informacji.....	7-4-4
4.9 Informacje dotyczące postępowania w sytuacjach awaryjnych.....	7-4-4
4.10 Szkolenie.....	7-4-4
4.11 Przechowywanie dokumentów.....	7-4-5
Rozdział 5. Przepisy dotyczące pasażerów i załogi.....	7-5-1

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

Meldowanie o wypadkach i incydentach z towarami niebezpiecznymi

Wypadek (Accident). Zdarzenie związane z eksploatacją statku powietrznego, które w przypadku załogowego statku powietrznego zachodzi od momentu wejścia na pokład statku powietrznego jakiejkolwiek osoby z zamiarem odbycia lotu aż do opuszczenia pokładu przez te osoby, lub, w przypadku bezzałogowego statku powietrznego, zachodzi od momentu, gdy statek powietrzny jest gotowy do ruchu w celu wykonania lotu aż do czasu jego zatrzymania po zakończeniu lotu i wyłączenia głównego układu napędowego, w którym:

Wypadek z udziałem materiałów niebezpiecznych. (Dangerous goods accident.) Zdarzenie towarzyszące i odnoszące się do materiałów niebezpiecznych przewożonych drogą powietrzną, które spowodowało śmiertelne lub poważne obrażenie ciała osoby lub znaczącą szkodę majątkową bądź szkodę środowiska.

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

Meldowanie o wypadkach i incydentach z towarami niebezpiecznymi

Incydent (Incident). Zdarzenie inne niż wypadek związane z eksploatacją statku powietrznego, które ma wpływ lub mogłoby mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów.

Incydent z udziałem materiałów niebezpiecznych. (Dangerous goods incydent.) Zdarzenie inne niż wypadek z udziałem materiałów niebezpiecznych, związane i dotyczące transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną, niekoniecznie zaistniałe na pokładzie statku powietrznego, w wyniku którego nastąpiło obrażenie ciała, uszkodzenie mienia lub skażenie środowiska, pożar, rozerwanie, rozlanie, wyciek cieczy, promieniowanie bądź inny dowód na to, że integralność opakowania nie została zachowana. Każde zdarzenie dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych, które poważnie zagraża statkowi powietrznemu lub jego użytkownikom jest uważane za incydent z udziałem materiałów niebezpiecznych.

Uwaga.— Wypadek lub incydent może także stanowić wypadek lub incydent dotyczący statku powietrznego zgodnie z ustaleniami podanymi w Załączniku 13 — Badanie wypadków i incydentów lotniczych.

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

Meldowanie o wypadkach i incydentach z towarami niebezpiecznymi



Zał. 13
Eksploatacja
A/C

Zał. 18
Transport
DGR

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

Meldowanie o wypadkach i incydentach z towarami niebezpiecznymi

ICAO Doc 9284

4.4 ZGŁASZANIE WYPADKÓW I INCYDENTÓW Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Operator musi zgłaszać wypadki i incydenty z udziałem materiałów niebezpiecznych właściwej władzy państwa operatora oraz państwa, w którym nastąpił wypadek lub incydent, zgodnie z wymaganiami dotyczącymi zgłaszania ustalonymi przez stosowne właściwe władze.

Uwaga. - Obejmuje to incydenty z udziałem materiałów niebezpiecznych, które nie podlegają wszystkim lub niektórym przepisom Instrukcji Technicznych z uwagi na zastosowanie odstępstwa lub postanowienia specjalnego (np. incydent obejmujący zwarcie w akumulatorze suchym, który powinien spełniać wymagania dotyczące zapobiegania zwarciom określone w przepisie szczególnym określonym w pkt. 3;3).

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

Meldowanie o wypadkach i incydentach z towarami niebezpiecznymi

ICAO Doc 9284

4.5 ZGŁASZANIE NIEZADEKLAROWANYCH LUB NIEPRAWIDŁOWO ZADEKLAROWANYCH MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Operator musi zgłaszać wszelkie przypadki wykrycia niezadeklarowanych lub nieprawidłowo zadeklarowanych materiałów niebezpiecznych w ładunkach towarowych lub w poczcie. Zgłoszenie takie musi być przekazane do właściwych władz państwa operatora oraz państwa, w którym to nastąpiło. Operator musi także zgłaszać wszelkie przypadki wykrycia materiałów niebezpiecznych niedopuszczonych zgodnie z pkt. 8;1.1.1 w bagażu pasażerskim lub jako rzecz posiadana przy sobie przewożona przez pasażerów lub członków załóg. Zgłoszenie takie musi być przekazane do właściwych władz państwa, w którym to nastąpiło.

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

Meldowanie o wypadkach i incydentach z towarami niebezpiecznymi

ICAO Doc 9284

4.6 ZGŁASZANIE ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

Operator musi zgłosić się do państwa operatora i państwa pochodzenia każdą przypadkiem, gdy:

- a) zostaną odkryte materiały niebezpieczne załadowane, segregowane, separowane lub zabezpieczone niezgodnie z częścią 7;2, lub
- b) zostaną odkryte materiały niebezpieczne, których przewóz wykonywany jest bez przekazania informacji do pilota-dowódcy zgodnie z częścią 7;4,1.

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

Meldowanie o wypadkach i incydentach z towarami niebezpiecznymi

Polski operator lotniczy zgłasza Prezesowi Urzędu każdy wypadek z materiałami niebezpiecznymi, incydent z materiałami niebezpiecznymi, oraz przypadek niezgłoszonego lub błędnie zgłoszonego materiału niebezpiecznego transportowanego drogą powietrzną niezależnie od miejsca wystąpienia takiego zdarzenia.

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

Meldowanie o wypadkach i incydentach z towarami niebezpiecznymi

Operator lotniczy z państwa innego niż Rzeczpospolita Polska powiadamia Prezesa Urzędu o każdym wypadku, incydencie oraz zdarzeniu mającym miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

Meldowanie o wypadkach i incydentach z towarami niebezpiecznymi

Każdy operator lotniczy powiadamia Prezesa Urzędu o każdym zdarzeniu polegającym na ujawnieniu przypadków niezgodności z przepisami części 7 rozdziału 2 Instrukcji Technicznych oraz części 7 rozdziału 4 pkt 1 Instrukcji Technicznych dotyczących transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jako kraju pochodzenia.

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

Meldowanie o wypadkach i incydentach z towarami niebezpiecznymi

- datę incydentu, lub wypadku lub zdarzenia, lub wykrycia niezadeklarowanych lub nieprawidłowo zadeklarowanych materiałów niebezpiecznych;
- trasę, datę i numer lotu;
- opis materiałów niebezpiecznych oraz numer referencyjny lotniczego listu przewozowego, bagażu, przywieszki bagażowej, biletu, itp.;
- prawidłową nazwę przewozową (nazwę techniczną, jeżeli ma zastosowanie) oraz numer identyfikacyjny Narodów Zjednoczonych UN/ID, o ile jest znany;
- klasę lub podklasę materiałów niebezpiecznych oraz wszelkie dodatkowe ryzyka;
- typ opakowania i znakowanie specyfikacyjne opakowań;
- ilość materiałów niebezpiecznych;

OBOWIĄZKI OPERATORA

PROCEDURY

Meldowanie o wypadkach i incydentach z towarami niebezpiecznymi

- nazwę i adres nadawcy, pasażera itp.;
- wszelkie inne istotne dane;
- podejrzaną przyczynę incydentu, lub wypadku lub zdarzenia;
- podjęte działania;
- wszelkie inne podjęte czynności sprawozdawcze; oraz sprawozdawcze, oraz
- imię i nazwisko, tytuł, adres i numer telefonu osoby sporządzającej raport.

Do raportu, powinny zostać dołączone kopie odpowiednich dokumentów wymaganych przez przepisy Instrukcji Technicznych oraz wszelkie wykonane zdjęcia.

OBOWIĄZKI OPERATORA

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 965/2012

CAT.GEN.MPA.200 Transport materiałów niebezpiecznych

CAT.GEN.MPA.200 Transport materiałów niebezpiecznych

- a) O ile inne przepisy niniejszego załącznika nie stanowią inaczej, transport lotniczy materiałów niebezpiecznych odbywa się zgodnie z załącznikiem 18 do Konwencji chicagowskiej (z późniejszymi zmianami) w połączeniu z przepisami *Instrukcji Technicznych dla bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną* (ICAO Dok. 9284-AN/905), łącznie z suplementami, dodatkami i erratami do tych instrukcji.
- b) Materiały niebezpieczne transportowane są wyłącznie przez operatorów zatwierdzonych zgodnie z załącznikiem V (część SPA) podczęść G, chyba że:
 - 1) nie podlegają one przepisom Instrukcji Technicznych zgodnie z częścią 1 tych instrukcji; lub
 - 2) są przenoszone przez pasażerów lub członków załogi, bądź znajdują się w bagażu, zgodnie z przepisami części 8 Instrukcji Technicznych.

OPERATOR NON-DG

Operatorzy, którzy nie przyjmują, nie obsługują ani nie przechowują towarów niebezpiecznych, są zobowiązani wprowadzić do **Instrukcji Operacyjnej** następujące procedury i instrukcje:

OPERATOR NON-DG

1.

Procedury i instrukcje, które sprawią, że **wszyscy pracownicy odpowiedzialni** za przyjmowanie i obsługę ładunków towarowych lub zapakowanych materiałów uczestniczą w odpowiednich **szkoleniach dotyczących rozpoznawania pozycji sklasyfikowanych jako towary niebezpieczne** („odpowiednie” szkolenia oznaczają szkolenia, dzięki którym pracownicy są w stanie skutecznie rozpoznawać odnośne towary);

OPERATOR NON-DG

Tabela 1-5. Tematyka kursów szkoleniowych dla operatorów nieprzewożących materiałów niebezpiecznych jako ładunków towarowych lub poczty

Tematyka	Kategorie pracowników				
	13	14	15	16	17
Ogólna filozofia	X	X	X	X	X
Ograniczenia	X	X	X	X	X
Oklejanie i znakowanie	X	X	X	X	X
Dokument transportowy dla materiałów niebezpiecznych i inna ważna dokumentacja	X				
Rozpoznawanie niezgłoszonych materiałów niebezpiecznych	X	X	X	X	X
Przepisy dla pasażerów i załogi	X	X	X	X	X
Procedury awaryjne	X	X	X	X	X

KATEGORIE

13. Personel operatora i agentów obsługi naziemnej akceptujący ładunki materiałowe lub pocztę (inne niż materiały niebezpieczne)
14. Personel operatora i agentów obsługi naziemnej zaangażowany w obsługę, magazynowanie i załadunek ładunków towarowych lub pocztę (inne niż materiały niebezpieczne) i bagaż
15. Personel obsługujący pasażerów
16. Członkowie załogi statku powietrznego, koordynatorzy załadunku i planujący załadunek
17. Członkowie załogi (inni niż członkowie załogi statku powietrznego)

OPERATOR NON-DG

2.

Procedury i instrukcje, dzięki którym **nie będą przyjmowane** żadne sztuki przesyłki, które mogą zawierać towary niebezpieczne;

OPERATOR NON-DG

3.

Procedury i instrukcje dotyczące **zgłaszania** uszkodzonych sztuk przesyłki, które zawierają lub mogą zawierać towary niebezpieczne, zgodnie z Instrukcjami Technicznymi;

OPERATOR NON-DG

4.

Procedury i instrukcje zapewniające, że wszystkie części zamienne i/lub materiały COMAT sklasyfikowane jako towary niebezpieczne są nadawane do transportu **innym rodzajem transportu** (np. transportem naziemnym) i/lub przekazywane do operatora, który jest upoważniony do transportu towarów niebezpiecznych;

OPERATOR NON-DG

5.

Procedury i instrukcje zapewniające, że każdy pracownik, przedstawiciel lub kontrahent operatora, który przygotowuje i/lub oferuje materiały COMAT sklasyfikowane jako towary niebezpieczne do wysyłki dowolnym rodzajem transportu, są odpowiednio przeszkoleni jako **nadawcy towarów niebezpiecznych**.

OBOWIĄZKI AGENTA OBSŁUGI NAZIEMNEJ



OBOWIAZKI AGENTA OBSŁUGI NAZIEMNEJ

§ 35 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 421):

w stosunku do podmiotu ubiegającego się o uzyskanie certyfikatu agenta obsługi naziemnej (AHAC – Airport Handling Agent Certificate) ocenie podlega spełnianie wymagań określonych w art. 160 ust. 4 ustawy, a w przypadku obsługi materiałów niebezpiecznych ocenie podlega także spełnianie wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 153b ustawy.

OBOWIĄZKI AGENTA OBSŁUGI NAZIEMNEJ

§ 3 ust 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012r. w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi (Dz. U. z 2012r., poz. 898)

Szczegółowe warunki dotyczące postępowania z materiałami niebezpiecznymi transportowanymi drogą lotniczą, w tym ich przygotowania do transportu, określają Instrukcje Techniczne.

OBOWIĄZKI AGENTA OBSŁUGI NAZIEMNEJ

CZĘŚĆ 7 OBOWIĄZKI OPERATORA Instrukcji Technicznych:

UWAGA WSTĘPNA

Niniejsza część opisuje szczegółowo obowiązki operatorów związane z przyjmowaniem, obsługą i załadunkiem towarów niebezpiecznych. Żaden z zapisów niniejszej części nie może być jednakże interpretowany jako nakaz dla operatora przewozu określonego artykułu lub substancji lub jako zakaz wprowadzania przez operatora wymagań szczególnych dotyczących przewozu określonego artykułu lub substancji.

Ponadto, żaden z zapisów niniejszej części nie ma na celu uniemożliwienie wykonywania niektórych lub wszystkich funkcji operatora przez agentów obsługi naziemnej. Agentów takich dotyczą jednakże obowiązki operatora przedstawione w Części 7.

OBOWIĄZKI AGENTA OBSŁUGI NAZIEMNEJ

Zgodnie z powyższym, podmioty ubiegające się o uzyskanie certyfikatu **AHAC** muszą spełniać wymogi **OPERATORA** w myśl Instrukcji Technicznych dla bezpiecznego transportu materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną (ICAO Dok. 9284-AN/905), łącznie z suplementami, dodatkami i erratami do tych instrukcji.

PYTANIA???

Michał Anczykowski

Naczelnik

**Inspektorat Materiałów Niebezpiecznych oraz Agentów
Obsługi Naziemnej**

Departament Operacyjno-Lotniczy

tel.: + 48 22 520 73 52

e-mail: manczykowski@ulc.gov.pl

