



Urząd Lotnictwa Cywilnego

Zmiany na krajowym rynku transportu lotniczego w Polsce

Marta Jankowska

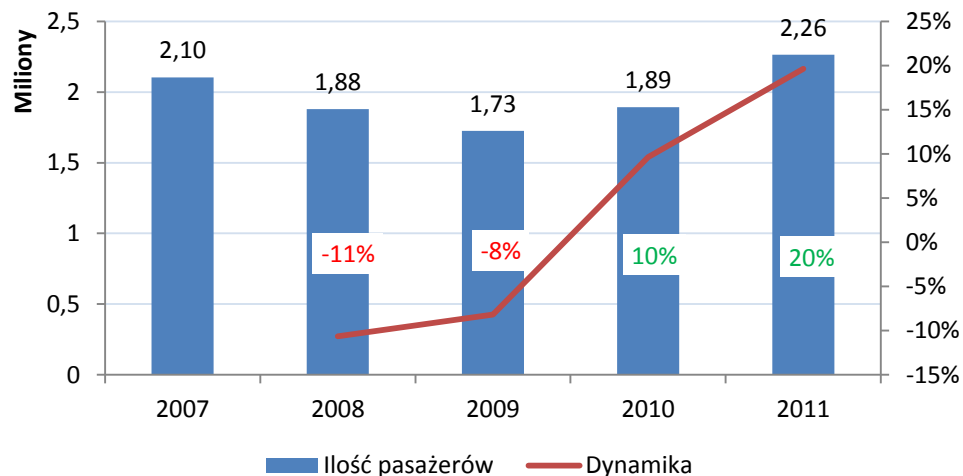


Liczba pasażerów, ich dynamika i liczba operacji lotniczych wykonanych na rynku krajowym w latach 2007-2011

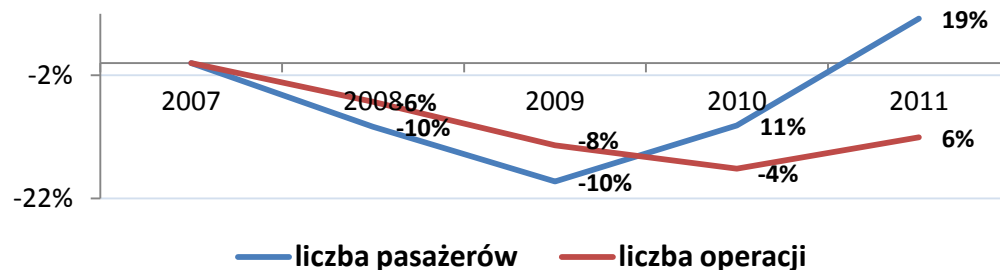
Spadek liczby obsługiwanych pasażerów miał miejsce w roku 2008 i 2009. Dynamika ujemna wynosiła odpowiednio -11% i -8%. 10% odbicie miało miejsce w 2010 roku, rok później liczba obsługiwanych pasażerów wzrosła o kolejne 20% i wyniosła 2 264 tys. pasażerów.

W latach 2008-2008 liczba pasażerów spadała bardziej dynamicznie niż liczba operacji (mniejsze wypełnienie samolotów). W 2011 roku widoczny jest wzrost liczby pasażerów (przekraczający wielkość przed kryzysem), znaczenie większy niż liczby operacji.

Liczba obsługiwanych pasażerów i ich dynamika



Zmiany w liczbie obsługiwanych pasażerów i operacji lotniczych



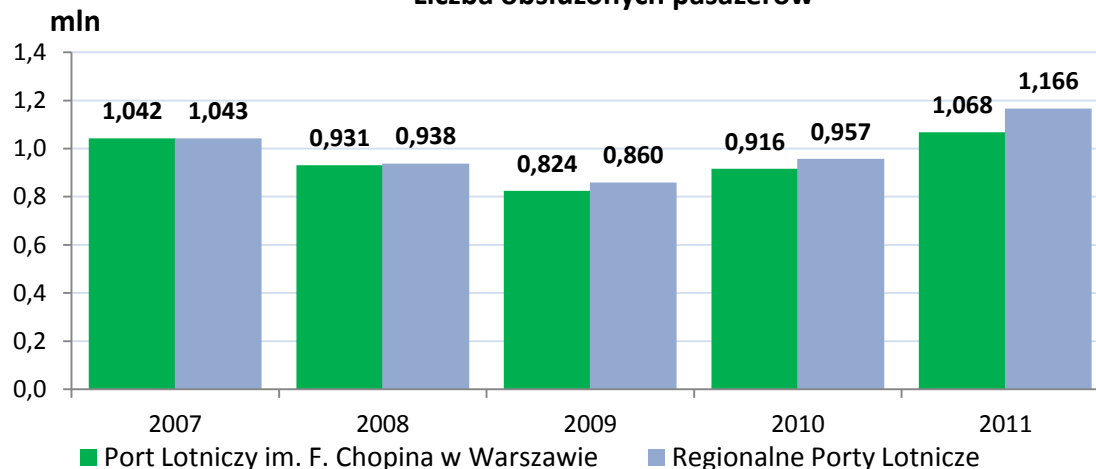


Ruch krajowy w podziale na regionalne porty lotnicze i port lotniczy im. F. Chopina w Warszawie w latach 2007-2011

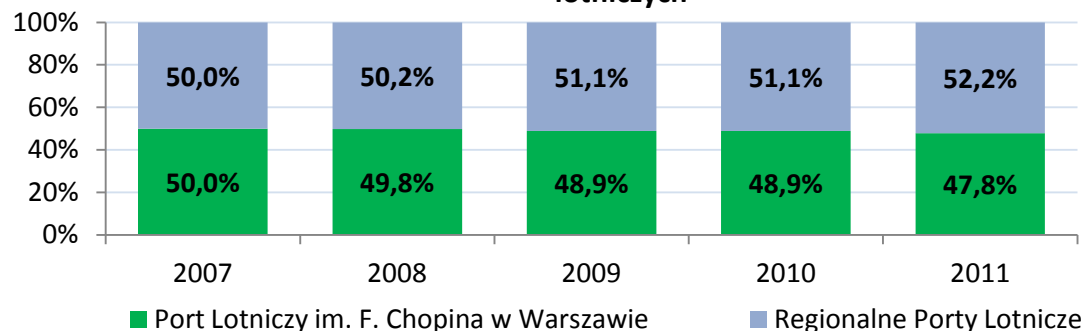
W 2011 roku po raz pierwszy po kryzysie regionalne porty lotnicze i port lotniczy im. F. Chopina w Warszawie obsłużyły więcej pasażerów, niż przed załamaniem koniunktury.

Udział portu lotniczego w Warszawie maleje wraz z upływem kolejnych lat. W 2007 był on równy 50%, a w 2011 – 47,8%.

Liczba obsłużonych pasażerów



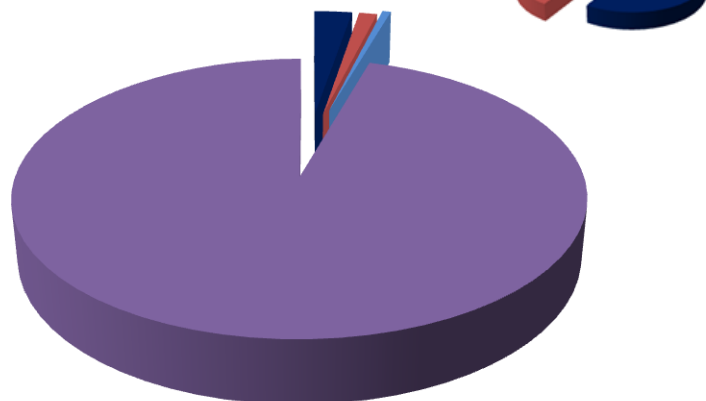
Udział warszawskiego portu lotniczego i regionalnych portów lotniczych





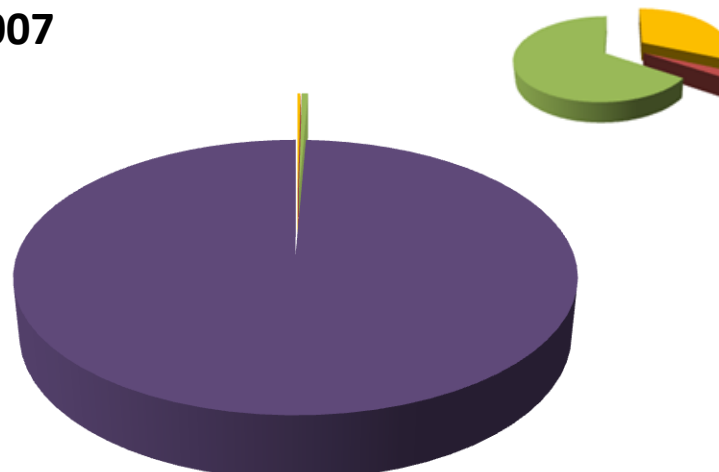
Udziały przewoźników na rynku krajowym w latach 2007-2011

2011



■ EuroLOT ■ Jet Air ■ SprintAir ■ LOT Polish Airlines

2007

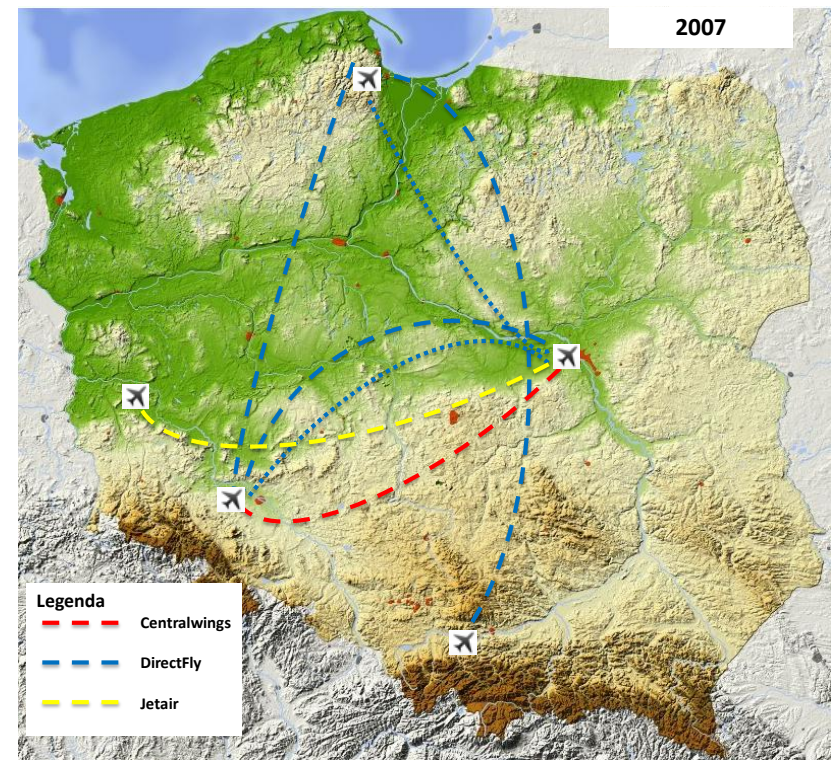
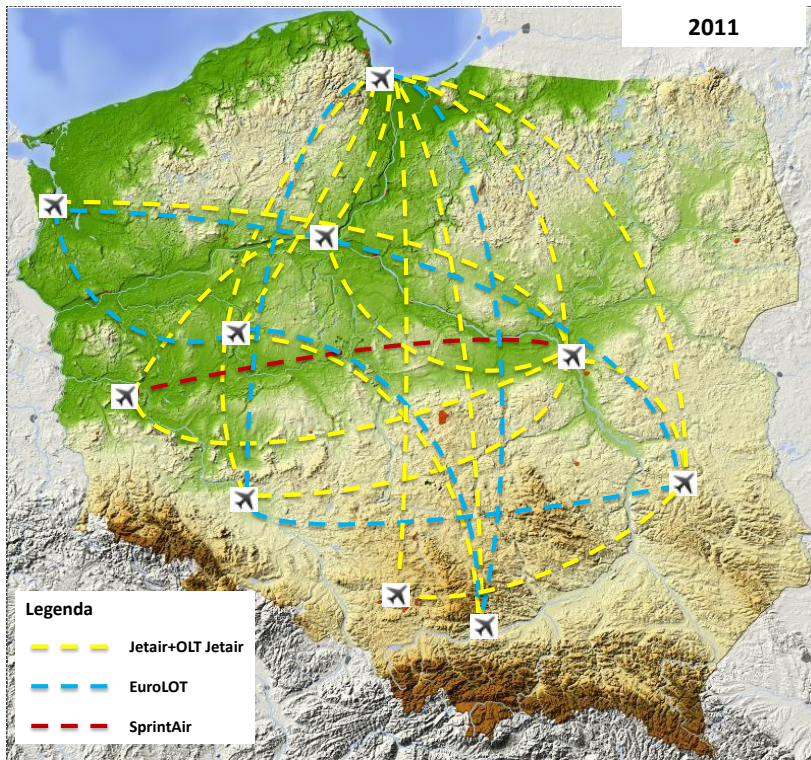


■ Centralwings ■ Jet Air ■ DirectFly ■ LOT Polish Airlines

W 2007 roku krajowy rynek był zdominowany przez PLL LOT, którego udział był równy 99%. W 2011 został odnotowany spadek udziału do poziomu równego 95%.



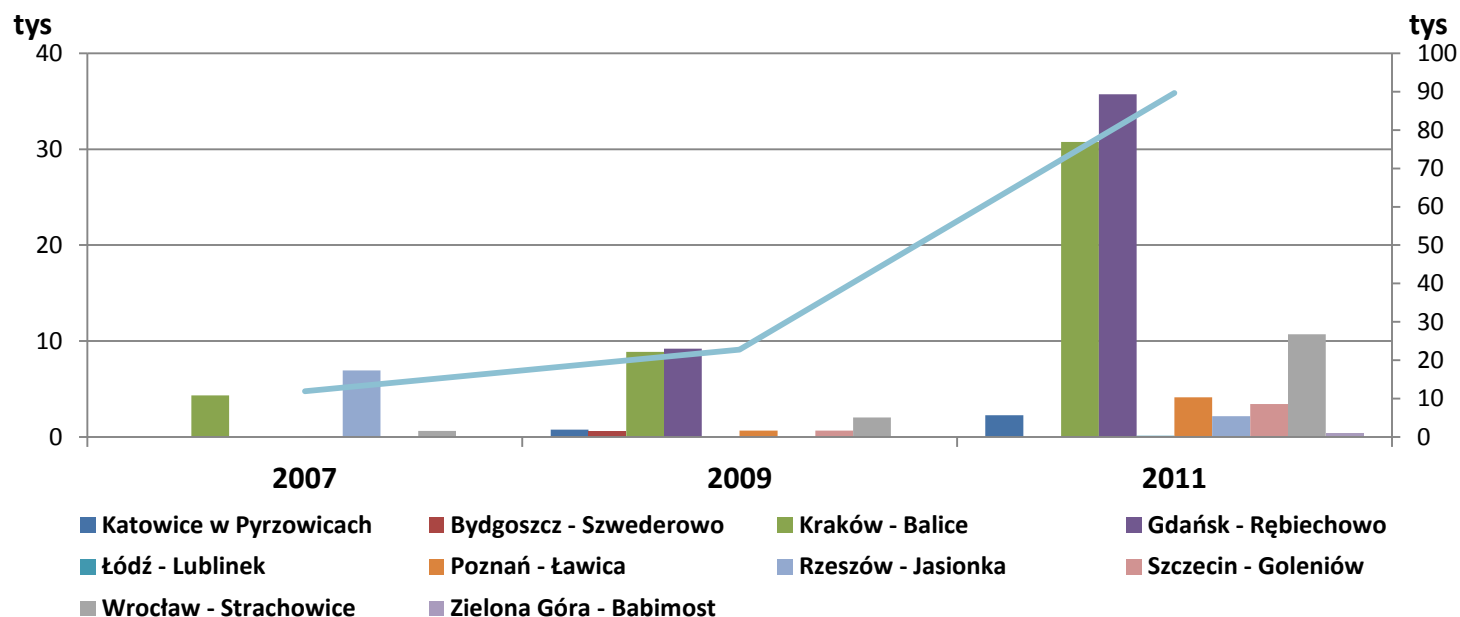
Siatka połączeń w 2007 i 2011 roku



Przeciętna długość trwania połączenia nie przekracza roku. Średnia długość połączenia pomiędzy dwoma polskimi portami lotniczymi z pominięciem połączeń z/do Warszawy, na przestrzeni lat 2006-2011 to około 4,7 miesiąca.



Liczba obsłużonych pasażerów w krajowym ruchu lotniczym w latach 2007-2011 w podziale na regionalne porty lotnicze



W badanym okresie w połączeniach z pominięciem Warszawy pasażerowie najczęściej podróżowali z portu lotniczego Gdańsk-Rębiechowo. Kolejnymi dwoma portami, które obsłużyły najwięcej pasażerów na rynku krajowym były: port lotniczy w Krakowie oraz port lotniczy we Wrocławiu. W 2011 liczba obsłużonych pasażerów w gdańskim porcie wyniosła 35,7 tys., w Krakowie – 30,7 tys., a we Wrocławiu – 10,7 tys.