



Urząd Lotnictwa Cywilnego

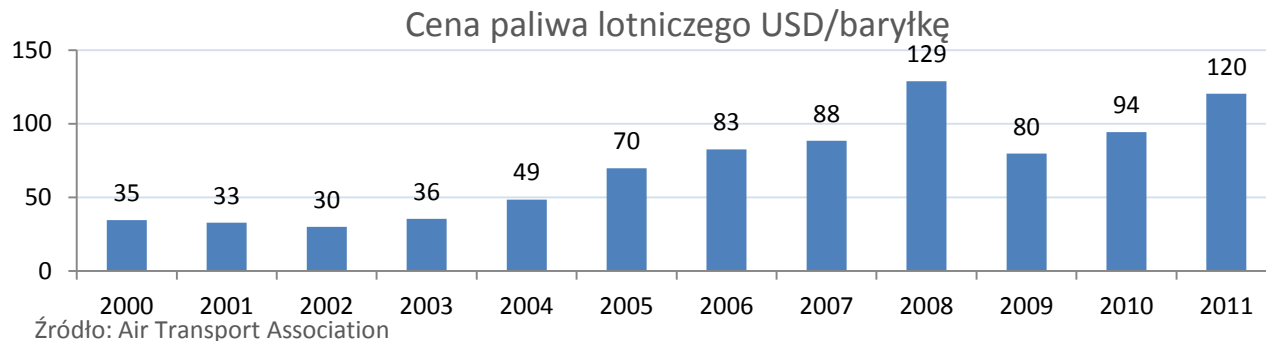
Przebieg kryzysu na rynku polskim na tle zmian w światowych i europejskich przewozach lotniczych

Paweł Zagrajek



Wielowymiarowy charakter kryzysu lotniczego

- Niestabilność cen paliw lotniczych;



- Kryzys sektora finansowego:
 - mniejszy popyt ze strony sektora bankowego na przeloty (ważny segment rynku),
 - trudniejszy dostęp do środków na finansowanie działalności przewoźników,
- Obniżenie popytu ze strony pasażerów klas premium,
- Konsolidacja sektora,
- Restrukturyzacja przedsiębiorstw,
- Bankructwa



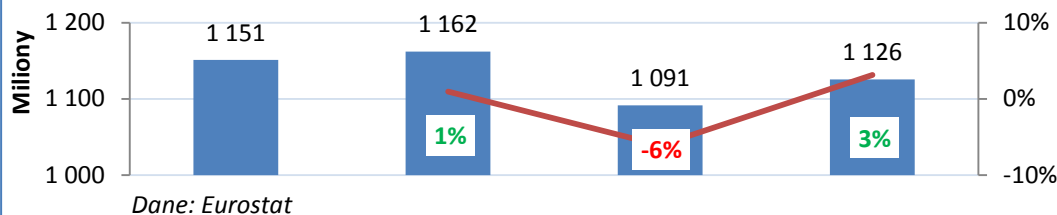
Liczba pasażerów oraz ich dynamika w polskich oraz europejskich portach lotniczych w latach 2007 - 2011

W 2009 roku przewozy europejskie zmalały o 6%, po czym trend odwrócił się i europejskie lotniska, w kolejnym roku, obsłużyły o 3% pasażerów więcej (źródło: Eurostat).

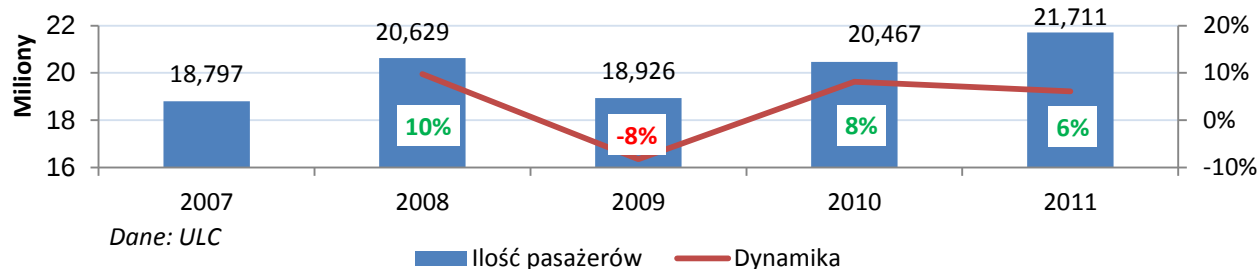
Polskie porty lotnicze zanotowały silniejszy spadek ruchu w 2009 roku w porównaniu do rynku europejskiego, ale też zdołały silnie odbudować przewozy w 2010 roku.

w 2011 roku w portach regionalnych obsłużono o 11% więcej pasażerów, w porównaniu do rekordowego, 2008 roku. W Warszawie ruch był jednak wciąż o 1% niższy.

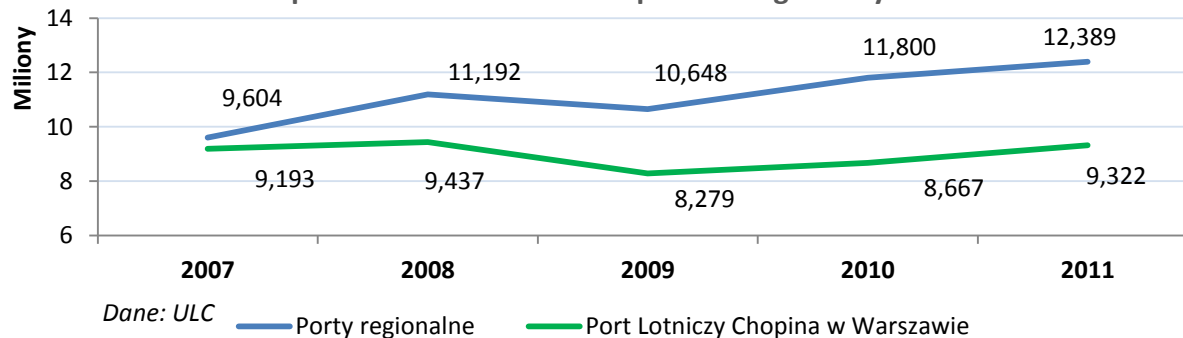
Liczba pasażerów w Europie



Ilość pasażerów w Polsce



Liczba pasażerów w Warszawie i portach regionalnych





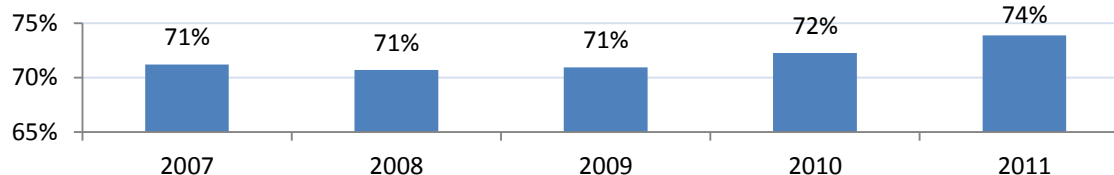
Współczynnik wypełnienia miejsc oraz ilość pasażerów i dynamika przewoźników lotniczych w latach 2007 - 2011

Pierwsze sygnały o nadchodzącym kryzysie na rynku polskim pojawiły się już w 2008 roku. Doszło wówczas do nieznacznego obniżenia współczynnika wypełnienia miejsc (seat factor).

Przewoźnicy sieciowi w 2011 zdążyli przewieźć o 15% więcej pasażerów niż w roku 2008. Silniej skutki kryzysu odczuli natomiast przewoźnicy LCC. W 2011 roku przewozy tych linii były w Polsce o 7% niższe niż w 2008 roku.

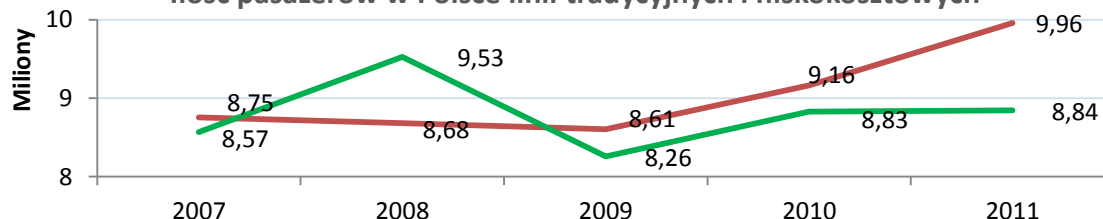
W przypadku przewozów linii AEA w 2011 roku ruch lotniczy był zaledwie 0,5% wyższy niż w 2008 roku. Odmierna sytuacja wystąpiła na rynku przewoźników LCC, gdzie w trakcie kryzysu dynamika przewozów była stale na dodatnim poziomie, a ruch w 2011 roku był o 41% wyższy niż 3 lata wcześniej.

Współczynnik wypełnienia miejsc w Polsce



Dane: ULC

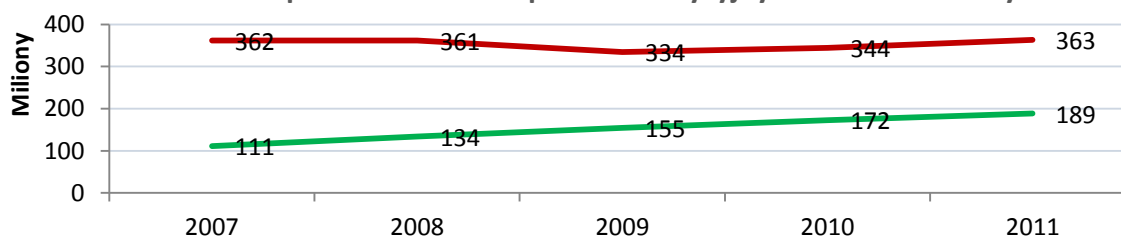
Ilość pasażerów w Polsce linii tradycyjnych i niskokosztowych



Dane: ULC

— Przewoźnicy tradycyjni — Przewoźnicy LCC

Ilość pasażerów w Europie linii tradycyjnych i niskokosztowych

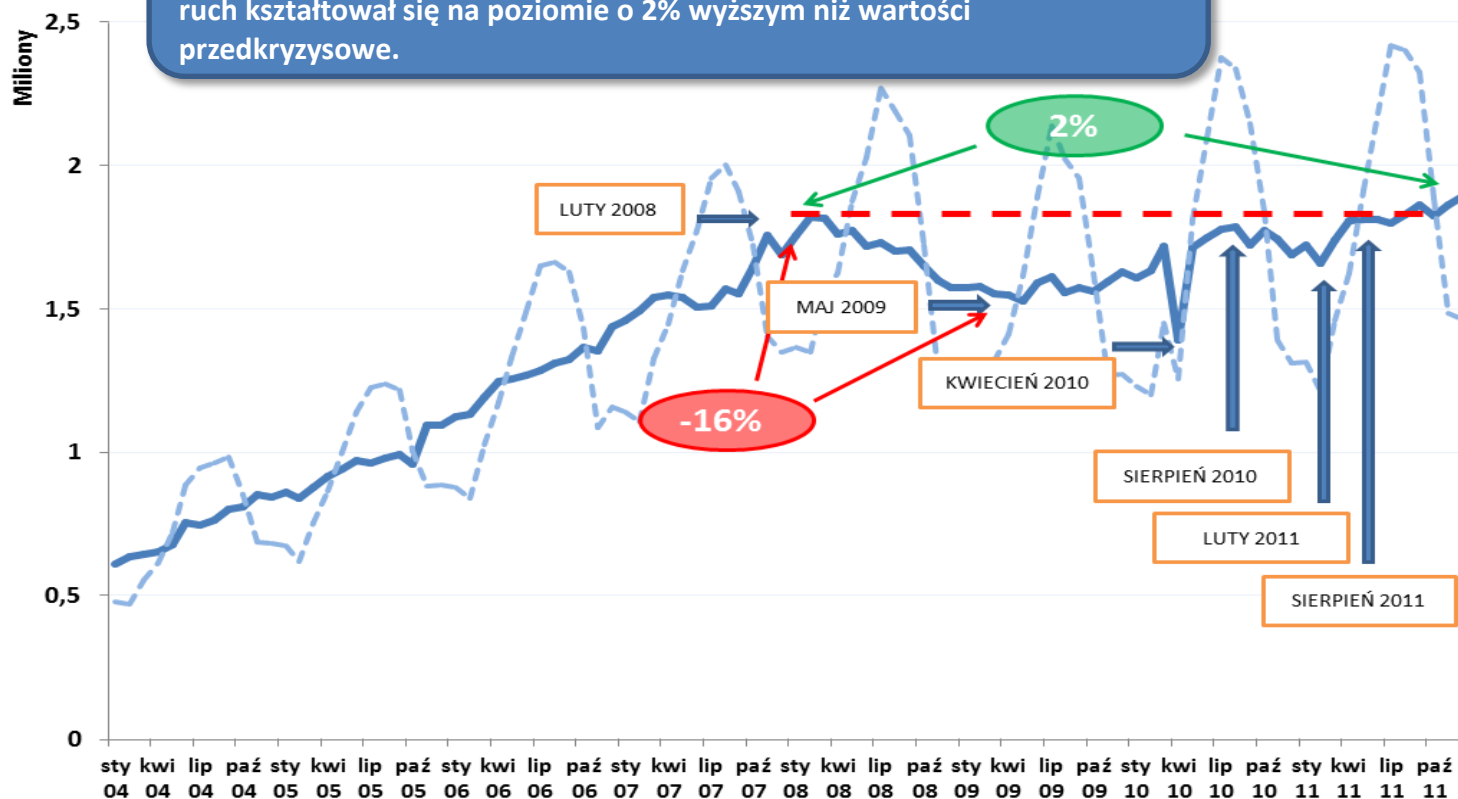


Dane: AEA oraz ELFAA



Przewozy pasażerskie na polskim rynku w układzie miesięcznym w latach 2004-2011

Kryzys na polskim rynku lotniczym rozpoczął się w marcu 2008 roku. Do maja 2009 roku ruch zmalał o 16%. Przewozy pasażerskie w Polsce osiągnęły wartości przedkryzysowe w sierpniu 2011. Pod koniec 2011 roku ruch kształtował się na poziomie o 2% wyższym niż wartości przedkryzysowe.





Przewozy pasażerskie na polskim rynku w układzie miesięcznym w latach 2004-2011

