

KOMUNIKAT NR F4.....

PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 2 września 2008 r.

w sprawie obowiązywania Biuletynów Serwisowych

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 15 i 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm¹) oraz pkt 8.2.1 (5)(c) załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz. U. Nr 262, poz. 2609)

informuje się co następuje:

§1 Wymagania wprowadzone przez Posiadacza Certyfikatu Typu (TCH - Type Certificate Holder) Biuletynem Serwisowym o statusie „Obowiązkowy” (Mandatory) lub „Alertowy” (Alert) są obowiązujące dla wszystkich statków powietrznych zarejestrowanych w polskim Rejestrze Cywilnych Statków Powietrznych.

§2 Powtarzalne czynności obsługowe określone przez Posiadacza Certyfikatu Typu (TCH - Type Certificate Holder) Biuletynami Serwisowym (SB) określonymi w §1 muszą być włączone do Programu Obsługi Technicznej zatwierdzanego przez Prezesa Urzędu.

§3 Decyzje o wprowadzeniu Biuletynów Serwisowych (SB) o statusie innym niż podany w §1, Listów Serwisowych (SL) lub podobnych dokumentów Posiadacza Certyfikatu Typu podejmuje Właściciel, Użytkownik lub Organizacja zarządzania ciągłą zdadnością do lotu po przeprowadzeniu oceny technicznej i/lub ekonomicznej, co musi zostać potwierdzone w zapisach ciągłej zdadności do lotu.

PREZES



URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

¹ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008 i Nr 170, poz. 1217, Nr 249, poz. 1829 z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558 oraz z 2008 r. Nr 97, poz. 625