

KOMUNIKAT NR 73

PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 2 września 2008 r.

**w sprawie okresu międzyremontowego lotniczych silników tłokowych**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 15 i 16 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.<sup>1</sup>) oraz pkt 8.2.1 (5)(c) załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz. U. Nr 262, poz. 2609),

informuje się co następuje:

§1 Maksymalny, rekomendowany przez producentów, kalendarzowy okres międzyremontowy (TBO) lotniczych silników tłokowych dotyczy wszystkich statków powietrznych zarejestrowanych w polskim rejestrze cywilnych statków powietrznych.

§2 Prezes Urzędu, na wniosek użytkownika statku powietrznego o MTOM poniżej 2730 kg wykorzystywanego do prywatnego użytku, zwalnia go z obowiązku spełnienia wymagań określonych w §1 po złożeniu w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego Oświadczenia (w Programie Obsługi Technicznej), że jest świadomy podejmowanej decyzji oraz wynikających z niej konsekwencji.

§3 Ograniczenia żywotności określone w §1 lub §2 muszą być włączone do Programu Obsługi Technicznej zatwierdzanego przez Prezesa Urzędu.



Prezes

Urzędu Lotnictwa Cywilnego

<sup>1</sup> Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008 i Nr 170, poz. 1217, z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558 oraz z 2008 r. Nr 97, poz. 625.