



POROZUMIENIE

z dnia 27 października 2015 roku

pomiędzy

Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego

i

Prezesem Urzędu Transportu Kolejowego

Piotr Ołowski, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Krzysztof Dyl, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego zawierają Porozumienie w sprawie współpracy w zakresie bezpieczeństwa w transporcie lotniczym i kolejowym Rzeczypospolitej Polskiej o następującej treści:

§1

Cel współpracy

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Prezes Urzędu Transportu Kolejowego określani dalej jako „strony porozumienia” pragną wspólnie rozwijać i zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym oraz w transporcie kolejowym. W tym celu strony zobowiązują się do współpracy w zakresie obejmującym między innymi wymianę informacji i stosowanych dobrych praktyk w zakresie narzędzi nadzoru nad Systemami Zarządzania Bezpieczeństwem podmiotów rynku oraz tworzenie warunków do bezpiecznej, minimalizującej obciążenia ekonomiczne działalności transportowej w obszarze lotnictwa cywilnego i transportu kolejowego.

§2

Dostęp do baz danych

1. Strony porozumienia zapewnią wyznaczonym pracownikom dostęp do informacji z baz danych związanych ze zdarzeniami lotniczymi / kolejowymi w zakresie i na zasadach ustalonych przez strony, które zostaną określone w odrębnym porozumieniu.
2. Strony porozumienia zobowiązują się do nieujawniania informacji wskazanych w ustępie 1 innym podmiotom i niewykorzystywania ich w sposób niezgodny z niniejszym porozumieniem.
3. Strony porozumienia oświadczają, że wyznaczeni do współpracy pracownicy Urzędu Lotnictwa Cywilnego / Urzędu Transportu Kolejowego posiadają uprawnienia do przetwarzania danych osobowych w myśl przepisów o ochronie danych osobowych.
4. Strony porozumienia zgodnie oświadczają, że uzyskane podczas współpracy informacje, w tym pochodzące z baz danych, będą wykorzystywane wyłącznie zgodnie z celem ich przeznaczenia.

§3

Wskaźniki poziomu bezpieczeństwa, analizy i modele szacowania ryzyka

1. Strony porozumienia zobowiązują się do udostępnienia posiadanych wskaźników poziomu bezpieczeństwa wraz z metodologią ich opracowania, poziomami alarmowymi i celami bezpieczeństwa, o ile te zostały przewidziane.
2. Wartości poszczególnych wskaźników poziomu bezpieczeństwa będą wykorzystywane zgodnie z celem ich przeznaczenia i nie będą rozpowszechniane bez uprzedniej zgody strony udostępniającej.
3. Strony porozumienia udostępniają posiadane analizy bezpieczeństwa w tym oparte na trendach zdarzeń lotniczych/kolejowych.
4. Strony porozumienia zobowiązują się do udostępnienia posiadanych modeli szacowania ryzyka w zakresie nadzoru nad organizacjami.

§4

Just Culture

1. Strony porozumienia udostępniają stosowane sposoby rozpowszechniania idei „Just Culture” i profilaktyki podnoszącej poziom bezpieczeństwa w nadzorowanych organizacjach.

§5

Szkolenia i wymiana doświadczeń

1. Strony porozumienia zobowiązują się do wzajemnego informowania o organizowanych konferencjach, seminariach warsztatach i szkoleniach z zakresu zarządzania bezpieczeństwem.
2. Strony porozumienia w ramach możliwości zapewniają wymianę materiałów szkoleniowych z tego zakresu.
3. Strony porozumienia zobowiązują się do wymiany informacji dotyczących narzędzi nadzoru nad Systemami Zarządzania Bezpieczeństwem oraz doświadczeń dotyczących efektywności ich stosowania.

§6

Zobowiązania finansowe

Niniejsze porozumienie nie powoduje powstania zobowiązań finansowych pomiędzy stronami.

§7

Postanowienia końcowe

1. Porozumienie jest zawarte na czas nieokreślony z możliwością jego wypowiedzenia przez każdą ze stron w formie pisemnej. Okres wypowiedzenia wynosi 14 dni. .
2. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają sporządzenia nowej jednolitej wersji w formie pisemnej – pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
4. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego



Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

