

PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI
INSPEKTOR SANITARNY w WARSZAWIE
00-875 Warszawa, ul. Żelazna 79.
tel. 629-56-01 tel. 626-80-34.

Warszawa, dn. 2008-10-23

ZNS.7170-1298-3/08.EG

Lotniczy Zakład Budżetowy
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych
i Administracji
„Lotnisko Warszawa Babice”
ul. gen. bryg. S. Kaliskiego 57
01-476 W a r s z a w a

Opinia sanitarna

Na podstawie art. 1 pkt 1 i art. 10 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. Nr 122 z 2006r., poz. 851 z późn. zm.) oraz art. 55 ust. 3 pkt 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002r. - Prawo lotnicze (Dz.U. z 2006r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.) - Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie po zapoznaniu się z materiałami przesłanymi przy wystąpieniu Lotniczego Zakładu Budżetowego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji „Lotnisko Warszawa Babice”, ul. gen. bryg. S. Kaliskiego 57 w Warszawie z dnia 30 lipca 2008r. znak: LZB 94/A/08 uzupełnionymi przy piśmie z dnia 10 września 2008r., znak: LZB 113/WL/08 dotyczącymi lotniska Warszawa Babice

opiniuje

p o z y t y w n i e pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych wpis lotniska Warszawa Babice do rejestru lotnisk cywilnych pod warunkiem, że zakres oddziaływania na środowisko lotniska, zwłaszcza uciążliwości akustycznych na otoczenie nie ulegnie zmianie.

Uzasadnienie

Lotniczy Zakład Budżetowy Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji „Lotnisko Warszawa Babice”, ul. gen. bryg. S. Kaliskiego 57 w Warszawie wystąpił do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie pismem z dnia 30 czerwca 2008r., znak: LZB 75/WL/08 o stanowisko sformułowane w trybie art. 55 ust. 3 pkt 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002r. - Prawo lotnicze (Dz.U. z 2006r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.), a dotyczące wpisu do rejestru lotnisk cywilnych lotniska Warszawa Babice.

Ww. lotnisko zostało zbudowane w latach pięćdziesiątych dwudziestego wieku. Zgodnie z oświadczeniem Lotniczego Zakładu Budżetowego Ministra Spraw Wewnętrznych

i Administracji „Lotnisko Warszawa Babice” zawartym w piśmie z dnia 10 września 2008r., znak: LZB 113/WL/08 nie przewidziano w planach przyszłościowych zmiany infrastruktury lotniska ani jego rozbudowy.

Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m. st. Warszawy tereny istniejącego lotniska Warszawa Babice oznaczone są symbolem KL (tereny obiektów i urządzeń transportu lotniczego).

Lotniczy Zakład Budżetowy prowadzi stały monitoring hałasu. Do pisma z dnia 10 września 2008r. załącznik dołączył sprawozdanie z pomiarów hałasu lotniczego z okresu od 1 do 31 lipca 2008r. wyjaśniając jednocześnie, że miesiąc lipiec od lat jest okresem szczytu ruchu lotniczego.

Pomiary hałasu lotniczego zostały wykonane przez dr inż. Andrzeja Chylę - były to pomiary długookresowe (dziennie - nocne, metodą obserwacji ciągłej). Wykonano pomiary w dwóch punktach pomiarowych i uzyskane końcowe, obliczone wyniki pomiarów wynoszą w pp1 dla pory dziennej 46,5 dB a dla pory nocnej 35,5 dB (niepewność całkowita pomiaru w dB wynosi dla pory dziennej 1,1 a nocnej 1,3) oraz w pp2 dla pory dziennej 44,6 dB a dla pory nocnej 33,6 dB (niepewność całkowita pomiaru jak wyżej).

Wymagania akustyczne dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku określone są obecnie w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr 120, poz. 826). Wartości dopuszczalne równoważnego poziomu dźwięku A dla pory dziennej tj. w godz. 6⁰⁰ - 22⁰⁰ oraz dla pory nocnej tj. w godz. 22⁰⁰ - 6⁰⁰ przedstawione są w tabeli nr 1 ww. rozporządzenia.

Uciążliwość hałasowa lotniska została pomiarowo określona przy założeniu, że w sposób ciągły użytkowane będą następujące statki powietrzne:

- statki powietrzne o maksymalnym ciężarze startowym do 1000 kg,
- statki powietrzne o maksymalnym ciężarze startowym do 1500 kg,
- statki powietrzne o maksymalnym ciężarze startowym do 2000 kg,
- statki powietrzne o maksymalnym ciężarze startowym powyżej 2000 kg do 5700 kg,
- samoloty - AN - 2, M 18 Dromader, M28 Skytruch,
- śmigłowce - Mi - 8, Mi - 17, Mi - 24, W - 3.

Z comiesięcznych zestawień wyników oddziaływania lotniska na środowisko pod względem hałasu (zakład prowadzi stały monitoring hałasu) nie wynika aby odnotowano przekroczenia określonych dla lotniska norm.

Reasumując powyższe Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie stwierdza, że powyżej przedstawione dane pozwalają na pozytywne zaopiniowanie założenia lotniska.

z up. Państwowego Wojewódzkiego
Inspektora Sanitarnego w Warszawie
Kierownik Oddziału Zapobiegawczego
Nadzoru Sanitarnego

inż. Barbara Romanowska

Za zgodności z oryginałem

DYREKTOR
LOTNICZEGO ZAKŁADU BUDŻETOWEGO
MINISTERSTWA SPRAW WNIĘTYCH I ADMINISTRACJI
„LOTNISKO WARSZAWA BABICE”

Zbigniew Mrozek

28.10.2008