



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

LOŻ-6.0270.2.2020.ULC.1

Warszawa, 16.07.2020 r.

Wg rozdzielnika



DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE. L Nr 212, str. 1), dalej: rozporządzenie Komisji (UE) 2018/1139 oraz art. 21 ust. 2b i 2c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 284), w zw. z przepisami ATCO.B.020, ATCO.B.035, ATCO.C.020, ATCO.C.025, ATCO.C.040, ATCO.C.060, ATCO.C.065 Załącznika I oraz ATCO.MED.A.045 i ATCO.MED.C.025 Załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE.L Nr 63, str. 1), dalej: rozporządzenie Komisji (UE) 2015/340 oraz art.104, 49 §1 i art. 108 §1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256 i 695)

1. Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego udziela odstępstwa od spełnienia wymagań pkt ATCO.B.020, ATCO.B.035, ATCO.C.020, ATCO.C.025, ATCO.C.040, ATCO.C.060, ATCO.C.065 Załącznika I oraz ATCO.MED.A.045 i ATCO.MED.C.025 Załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 w terminie od dnia 25 marca 2020 r. do dnia 24 listopada 2020 r.

2. Odstępstwa udziela się na następujących warunkach.

Z zastrzeżeniem spełnienia mających zastosowanie warunków łagodzących określonych w niniejszym odstępstwie (patrz poniżej „Opis środków łagodzących”), w odniesieniu do uprawnień uzupełniających, certyfikatów i zaświadczeń wydanych przez Prezesa ULC, w tym powiązanych orzeczeń lekarskich, zastosowanie mają wszystkie poniższe punkty:

(a) Uprawnienia uzupełniające, certyfikaty lub zaświadczenia wydane zgodnie z Załącznikiem I (Część ATCO) i Załącznikiem IV (Część ATCO.MED) do rozporządzenia (UE) 2015/340

Pod warunkiem, że okres ważności uprawnienia uzupełniającego, certyfikatu lub zaświadczenia upływa przed dniem **24 listopada 2020 r.**, okres ważności wszystkich poniższych elementów zostaje przedłużony w następujący sposób:

(1) do 24 listopada 2020, w przypadku:

- (i) uprawnień uzupełniających w jednostce kontrolera ruchu lotniczego zgodnie z pkt ATCO.B.020 Części ATCO;
 - (ii) uprawnień uzupełniających w zakresie biegłości językowej kontrolera ruchu lotniczego zgodnie z pkt ATCO.B.035 Części ATCO;
 - (iii) uprawnień uzupełniających instruktora szkolenia operacyjnego zgodnie z pkt ATCO.C.020 Części ATCO;
 - (iv) tymczasowych upoważnień OJTI zgodnie z pkt ATCO.C.025 Części ATCO;
 - (v) uprawnień uzupełniających instruktora szkolenia na szkoleniowych urządzeniach symulacji ruchu lotniczego zgodnie z pkt ATCO.C.040 Części ATCO;
 - (vi) uprawnień uzupełniających osoby oceniającej zgodnie z pkt ATCO.C.060 Części ATCO;
 - (vii) tymczasowych upoważnień osoby oceniającej zgodnie z pkt ATCO.C.065 Części ATCO;
 - (viii) orzeczeń lekarskich klasy 3 kontrolera ruchu lotniczego zgodnie z pkt ATCO.MED.A.045 Części ATCO-MED;
- (2) do końca stosowania niniejszego odstępstwa, przywileje wynikające z certyfikatów lekarza orzecznika medycyny lotniczej, o których mowa w Part-ATCO.MED, związane z orzeczeniami lekarskimi klasy 3.

Opis środków łagodzących:

- (1) Posiadacze orzeczeń lekarskich klasy 3 wydanych zgodnie z Częścią ATCO korzystający z niniejszego odstępstwa muszą posiadać ważne orzeczenie lekarskie klasy 3 bez ograniczeń, z wyjątkiem wzrokowych.
- (2) Posiadacze certyfikatów lekarzy orzeczników medycyny lotniczej wydanych zgodnie z Częścią ATCO.MED korzystający z niniejszego odstępstwa muszą posiadać ważny certyfikat lekarza orzecznika medycyny lotniczej.
- (3) W przypadku uprawnienia uzupełniającego w jednostce kontrolera ruchu lotniczego w licencjach ATCO, instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej (ANSP) powinna dopilnować, aby potencjalną niedostępność STD ograniczono za pomocą innych środków, np. szkolenie komputerowe lub szkolenie odświeżające tak szybko, jak to możliwe.
- (4) W przypadku uprawnienia uzupełniającego w zakresie biegłości językowej kontrolera ruchu lotniczego, w przypadku niedostępności LAB, ANSP powinny zapewnić, aby szkolenie językowe było zapewnione innymi środkami, np. kursy online.

3. Decyzja wchodzi w życie z dniem 25 lipca 2020 r.

UZASADNIENIE

Wybuch COVID-19 spowodował drastyczne ograniczenia podróży i zamknięcie granic pomiędzy większością Państw.

Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego (Dz. U. poz. 433, 441, 461 i 478), natomiast rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491, 522, 531 i 565) od dnia 20 marca 2020 r. do odwołania ogłoszony został na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stan epidemii w związku z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2.

W świetle powyższego Rada Ministrów rozporządzeniem z dnia 13 marca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 436, 440 i 482), a następnie rozporządzeniami Rady Ministrów z dnia: 24 marca 2020 r. (Dz.U. poz. 521), z dnia 9 kwietnia 2020 r. (Dz.U. poz. 644), z dnia 23 kwietnia 2020 r. (Dz.U. poz. 734), z dnia 8 maja 2020 r. (Dz.U. poz. 826), z dnia 21 maja 2020 r. (Dz.U. poz. 909), z dnia 5 czerwca 2020 r. (Dz.U. poz. 1005) oraz z dnia 16 czerwca 2020 r. (Dz.U. poz. 1050) w sprawie zakazów w ruchu

lotniczym wprowadziła liczne zakazy wykonywania operacji lotniczych na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Ponadto zgodnie z zaleceniami Światowej Organizacji Zdrowia konieczne jest maksymalne ograniczenie przemieszczania się i spotykania się ludzi.

Korzystając z przepisu art. 71 ust. 1 w zw. z art. 139 ust. 1 i 4 rozporządzenia (UE) 2018/1139 Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego postanowił o wprowadzeniu odstępstwa od spełnienia wymagań pkt ATCO.B.020, ATCO.B.035, ATCO.C.020, ATCO.C.025, ATCO.C.040, ATCO.C.060, ATCO.C.065 Załącznika I oraz ATCO.MED.A.045 i ATCO.MED.C.025 Załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340.

Decyzja Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego uzasadniona jest następującymi okolicznościami:

Posiadacze licencji kontrolera ruchu lotniczego wydanej zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2015/340 napotyka trudności zarówno w korzystaniu ze szkoleniowych urządzeń symulacji ruchu lotniczego (STD), aby ukończyć zaplanowane okresowe szkolenia/oceny, jak i trudności w dostępie do egzaminu w celu zachowania biegłości językowej.

Posiadacze licencji kontrolera ruchu lotniczego i związanych z nimi uprawnień uzupełniających instruktora szkolenia operacyjnego oraz instruktora szkolenia na szkoleniowych urządzeniach symulacji ruchu lotniczego, którzy są zobowiązani do ukończenia szkolenia odświeżającego w celu dalszego korzystania ze swoich uprawnień w zakresie szkolenia i oceny, nie są w stanie ukończyć zaplanowanych szkoleń odświeżających.

Posiadacze orzeczeń lekarskich klasy 3 wydanych zgodnie z Załącznikiem IV (Część ATCO) do rozporządzenia (UE) 2015/340, którzy są zobowiązani do poddania się okresowym badaniom lekarskim w celu przedłużenia ważności orzeczenia lekarskiego klasy 3 w celu dalszego korzystania z uprawnień wynikających z licencji w imieniu instytucji zapewniającej służbę żeglugi powietrznej (ANSP) nie są w stanie dotrzeć w odpowiednim czasie ani uzyskać dostępu do AME lub AeMC w celu wykonania niezbędnych badań lekarskich. Ponadto w wielu przypadkach lekarze orzecznicy zostali przydzieleni do zapewniania pomocy przy wybuchu COVID-19 w swoich Państwach. Spowoduje to wygaśnięcie wspomnianych orzeczeń.

W wyniku wyżej wymienionych nieprzewidzianych okoliczności konieczne jest zastosowanie niniejszego odstępstwa w odniesieniu do wymienionych posiadaczy europejskich licencji, uprawnień uzupełniających, certyfikatów i zaświadczeń, a także do instytucji zapewniających służbę żeglugi powietrznej, jeżeli wspomniane okoliczności zostaną zgłoszone do właściwego organu przez jakiegokolwiek posiadacza (licencji, uprawnienia uzupełniającego, certyfikatu lub zaświadczenia) lub instytucję zapewniającą służbę żeglugi powietrznej w celu zapewnienia określonego poziomu ciągłości działania instytucji, do których ma zastosowanie Załącznik I oraz Załącznik IV do rozporządzenia (UE) nr 2015/340. Niniejsze odstępstwo ma na celu zmniejszenie dotkliwości zakłóceń, które w innym przypadku wystąpiłyby z powodu braku dostępności wystarczającej liczby posiadaczy licencji kontrolera ruchu lotniczego zapewniających ATC w imieniu wspomnianych instytucji.

W celu zachowania ciągłości odstępstwa w okresie, o którym mowa w ust. 1 decyzji, jej datę wejścia w życie określono na 25 lipca 2020 r. Mając na uwadze art. 71 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/1139 należy wskazać, że łączny okres przyznanego odstępstwa nie przekroczy 8 miesięcy.

W ocenie Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego powyższe odstępstwo nie jest niezgodne z ogólnym celem rozporządzenia (UE) 2018/1139 lub celem jakichkolwiek innych przepisów prawa wspólnotowego dotyczących bezpieczeństwa.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 w zw. z art. 5 § 2 pkt 4 i art. 129 § 2 w zw. z art. 49 § 2 k.p.a. zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia decyzji.

Na podstawie art. 127a k.p.a. strona może w terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Z dniem doręczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325, 2200 i 2294) wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia obwieszczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.

PREZES
Urząd Lotnictwa Cywilnego
Piotr Samson
Piotr Samson

Adresaci wg rozdzielnika:

1. Kontrolerzy ruchu lotniczego;
2. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
3. Organizacje szkoleniowe ATCO TO posiadające certyfikat wydany przez Prezesa ULC;
4. Lekarze orzecznicy medycyny lotniczej posiadający certyfikat wydany przez Prezesa ULC.