



# **ANALIZA PRZEWOZÓW W POLSKICH PORTACH LOTNICZYCH W TRZECH PIERWSZYCH KWARTAŁACH 2022 ROKU**

**Opracowanie: Departament Rynku Transportu Lotniczego**

**Warszawa, marzec 2023 r.**



# SPIS TREŚCI

---

- Slajd 3 Słowniczek
- Slajd 4-5 Podsumowanie
- Slajd 6 Przewozy pasażerskie łącznie
- Slajd 7 Operacje pasażerskie łącznie
- Slajd 8 Przewozy cargo
- Slajd 9 Sezonowe zmiany przewozów
- Slajd 10 Wyniki portów – porównanie ACI Europe
- Slajd 11 Wyniki portów – indywidualne
- Slajd 12 Przewozy krajowe i międzynarodowe – porównanie ACI
- Slajd 13 Przewozy regularne
- Slajd 14 Przewozy czarterowe
- Slajd 15 RPKM, ASKM, LF – porównanie z danymi IATA
- Slajd 16 RPKM, ASKM, LF kwartalnie
- Slajd 17 Przewoźnicy – modele biznesowe
- Slajd 18 Porównanie przewozów LCC i sieciowych
- Slajd 19-21 Opisy wykresów



# SŁOWNICZEK

---

- **LF (Load Factor)** – współczynnik wykorzystania miejsc w samolocie, liczony jako iloraz RPKM i ASKM
- **SF (Seat Factor)** – współczynnik wypełnienia miejsc, liczony jako iloraz liczby pasażerów i miejsc pasażerskich oferowanych na rynku
- **RPKM (Revenue Passenger Kilometers)** – praca przewozowa
- **ASKM (Available Seat Kilometers)** – oferowanie



# PODSUMOWANIE

**W drugiej połowie letniego sezonu rozkładowego w 2022 roku ruch lotniczy notował kolejne znaczne wzrosty w porównaniu do dwóch poprzednich lat trwania pandemii. Odbudowa ruchu lotniczego spowolniła ze względu na sytuację ekonomiczną oraz trwającą agresję zbrojną Rosji na Ukrainę, ale nadal w tym wolniejszym tempie postępuje. W trzecim kwartale 2022 roku w polskich portach lotniczych obsłużono 14,3 mln pasażerów, o 58% więcej niż w tym samym okresie roku 2021, ale nadal o 7% mniej niż w trzecim kwartale roku 2019. Po trzech kwartałach obsłużono już łącznie 30,9 mln pasażerów, o 139% więcej niż w tym samym okresie roku ubiegłego, ale o 18% mniej niż w trzech pierwszych kwartałach roku 2019.**

Liczba operacji w trzech kwartałach 2022 roku spadła o 19% względem roku 2019, ale wzrosła o 102% względem roku 2021. Średnia liczba pasażerów przypadających na rejs wzrosła o 3 pasażerów względem trzech kwartałów 2019 roku i o 21 pasażerów względem analogicznego okresu 2021 roku. Współczynnik wypełnienia miejsc w samolocie (S/F) spadł o 3,6 p. p. w porównaniu z trzema kwartałami roku 2019, ale wzrósł o 11,9 p. p. w porównaniu do roku 2021. Współczynnik LF spadł o 3,4 p. p. w porównaniu do roku 2019, ale wzrósł o 12,2 p. p. w porównaniu do roku 2021.

Przewozy towarowe realizowane na pokładach statków powietrznych odnotowały wzrosty, zarówno w stosunku do roku 2019, jak i 2021, tj.: o 157,4% względem trzech kwartałów roku 2019 i o 48,9% względem analogicznego okresu roku 2021.

Wyniki przewozów pasażerskich zrealizowanych z polskich portów lotniczych w pierwszych trzech kwartałach roku 2022 względem analogicznego okresu roku 2021 były wyższe niż te zrealizowane przez europejskie porty zrzeszone w ACI Europe o 8,2 p. p. Analizując sytuację w poszczególnych grupach portów, lotnisko Chopina w Warszawie odnotowało wynik niższy o 50,7 p. p. od wyniku uzyskanego przez porty europejskie obsługujące podobną liczbę pasażerów. Porty regionalne (z uwzględnieniem lotniska Warszawa-Modlin) odnotowały wynik wyższy o 33,8 p. p. w porównaniu do innych portów ACI Europe obsługujących mniej niż 5 mln pasażerów rocznie, natomiast lotnisko w Krakowie odnotowało wynik o 97,5 p. p. wyższy niż porównywalne porty ACI obsługujące od 5 do 10 mln pasażerów rocznie.

Ruch międzynarodowy w Polsce zanotował w trzech kwartałach 2022 roku wzrost w wysokości 139,1% w stosunku do analogicznego okresu 2021 roku, co było wynikiem o 39,9 p. p. niższym w porównaniu do przewozów międzynarodowych zrealizowanych przez porty ACI Europe. Wyniki przewozów krajowych zanotowały wzrost o 139,9%, co było wynikiem o 91,9 p. p. lepszym niż wynik portów ACI.

Najwięcej pasażerów w trzech kwartałach 2022 roku obsłużyły lotniska: Chopina w Warszawie, Kraków-Balice oraz Katowice w Pyrzowicach. Względem trzech kwartałów 2019 wzrost liczby pasażerów odnotował jako jedyny Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost (o 10,3 tys., czyli 43,1% pasażerów więcej). Wszystkie porty zaś odnotowały duże wzrosty w porównaniu do roku 2021. Największe wzrosty procentowe w tym okresie uzyskały porty lotnicze Lublin (+264,6%), Bydgoszcz (+236,5%) i Rzeszów-Jasionka (+221,7%), co pokazuje że małe porty szybko odbudowują ruch utracony w wyniku epidemii.



# PODSUMOWANIE

W ramach przewozów regularnych w pierwszych trzech kwartałach 2022 roku najwięcej pasażerów podróżowało na trasach z/do Wielkiej Brytanii, a następnie Włoch i Niemiec. Trasy do Włoch zyskały większą popularność niż w trzech kwartałach roku 2019 (+300,7 tys. pasażerów). Podobnie więcej pasażerów niż w roku 2019 obsłużono na trasach do Turcji (+186,4 tys. pasażerów), Grecji (+156,3 tys.) i Chorwacji (+144,9 tys.). Na pozostałych trasach nadal odnotowano jeszcze spadki względem roku 2019. Znakomita część tras zyskała jednak pasażerów względem roku 2021, przy czym największe wzrosty odnotowano w przypadku Wielkiej Brytanii, Włoch i Niemiec.

W przypadku kierunków czarterowych w pierwszych trzech kwartałach 2022 roku najwięcej pasażerów poleciało do/z Turcji, Grecji i Egiptu. Względem roku 2019 więcej pasażerów poleciało na trasach do/z Turcji (+216,6 tys. pasażerów), Egiptu (+102,4 tys.) i Dominikany (+35,8 tys.). Względem roku 2021 największe wzrosty odnotowały Turcja, Grecja i Egipt.

W trzech pierwszych kwartałach 2022 roku polski rynek odnotował dynamikę RPKM na niższym poziomie niż liczby pasażerów. Średnia długość odcinka lotu wzrosła o 63 km względem analogicznego okresu roku 2019, ale spadła o 71 km w porównaniu do 2021 roku. Dynamika RPKM w porównaniu do trzech kwartałów roku 2021 była niższa o 7 p. p. niż procentowe wyniki Europy, ale wyższa od wyników światowych o 50,1 p. p. i wyniosła 124%. Oferowanie mierzone wskaźnikiem ASKM było wyższe o 3,9 p. p. niż to notowane dla Europy i o 45,6 p. p. od wartości światowej i wyniosło 91,9%. Współczynnik wypełnienia miejsc LF wzrósł w stosunku do trzech kwartałów roku 2021 o 12,2 p. p. Przewoźnicy odnotowali wzrost współczynnika LF o 1,2 p. p. niższy na rynku polskim, niż na rynku europejskim i o 0,3 p. p. wyższy niż na rynku światowym.

Przewoźnicy sieciowi w pierwszych trzech kwartałach 2022 roku odnotowali spadki w liczbie przewiezionych pasażerów o 29,8% w stosunku do analogicznego okresu 2019 roku, ale wzrost o 120,7% w stosunku do roku 2021. Przewoźnicy niskokosztowi odnotowali spadki o 10,4% względem roku 2019, ale wzrosty o 192,7% względem roku 2021, a przewoźnicy czarterowi odnotowali spadki o 11% w stosunku do trzech kwartałów roku 2019, ale wzrost o 58,7% w stosunku do analogicznego okresu roku 2021. W związku z tym, udział przewoźników sieciowych w rynku względem trzech kwartałów roku 2019 spadł o 5,6 p. p., udział przewoźników niskokosztowych wzrósł o 4,5 p. p., natomiast udział w rynku przewoźników czarterowych wzrósł o 1,1 p. p. Względem trzech kwartałów 2021 roku udziały te zmieniły się o odpowiednio o: -2,7 p. p., 9,8 p. p. i -7 p. p. Najwięcej pasażerów w pierwszych trzech kwartałach 2022 roku wśród przewoźników LCC przewiózł Ryanair, a następnie Wizz Air i Norwegian. W przypadku przewoźników sieciowych najwięcej pasażerów obsłużył PLL LOT, a następnie Lufthansa i KLM. Wśród przewoźników czarterowych najwięcej pasażerów obsłużyli Enter Air, Buzz i Smartwings.



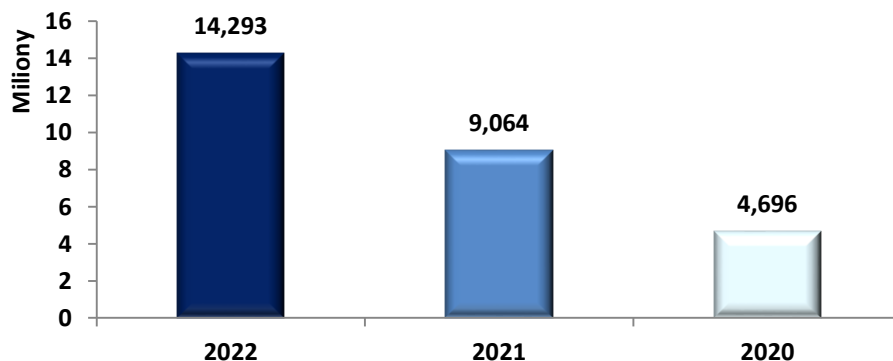
# PRZEWOZY PASAŻERSKIE ŁĄCZNIE

W trzech pierwszych kwartałach 2022 roku polskie porty lotnicze obsłużyły prawie 30,9 mln pasażerów, a więc o 139,2% więcej niż w analogicznym okresie roku 2021, ale o 17,9% mniej niż w trzech pierwszych kwartałach 2019 roku. W trzecim kwartale 2022 roku obsłużono 14,3 mln pasażerów, co dało wzrost o 57,7% względem trzeciego kwartału 2021 roku, ale spadek o 6,8% w stosunku do trzeciego kwartału roku 2019.

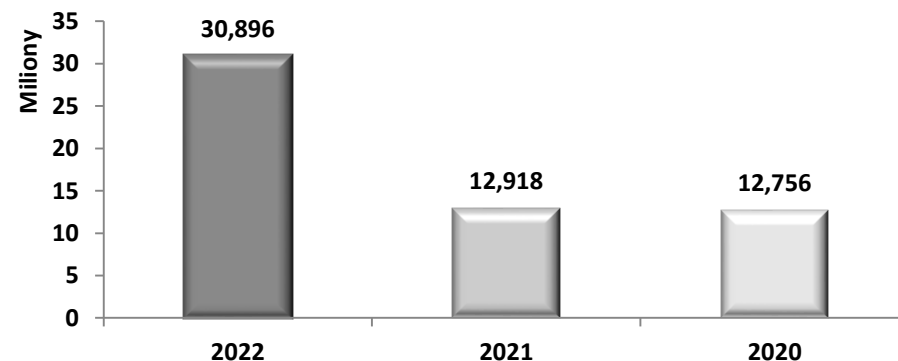
W trzech kwartałach roku 2022 odnotowany został spadek średniej długości odcinka lotu o 71 km w stosunku do analogicznego okresu roku 2021, ale wzrost o 63 km w stosunku do trzech kwartałów roku 2019. W trzecim kwartale 2022 roku średnia długość odcinka lotu spadła o 56 km względem analogicznego okresu roku 2021, ale wzrosła o 46 km w stosunku do trzeciego kwartału 2019 roku.

Oferowanie wzrosło o 105% w stosunku do pierwszych trzech kwartałów 2021 roku i spadło o 14% w stosunku do analogicznego okresu 2019 roku. W samym trzecim kwartale oferowanie wzrosło o 35% względem oferowania w trzecim kwartale 2021 roku, ale spadło o 7% względem trzeciego kwartału 2019 r. Współczynnik wypełnienia miejsc (SF) wzrósł o 11,9 p. p. w porównaniu do trzech kwartałów 2021 roku, ale spadł o 3,6 p. p. w stosunku do analogicznego okresu 2019 roku i wyniósł 82,4% (odpowiednio +12,7 i -0,3 p. p. dla SF w wysokości 89,9% dla trzeciego kwartału). Współczynnik LF wyniósł 85% w trzech pierwszych kwartałach 2022 roku, czyli wzrósł o 12,2 p. p. i spadł o 3,4 p. p. odpowiednio dla analogicznych okresów 2021 i 2019 r. W trzecim kwartale 2022 r. współczynnik LF wyniósł 91,8% (+13,2 i -0,3 p. p. względem trzeciego kwartału lat 2021 i 2019).

Liczba pasażerów (mln) – III kwartał\*



Liczba pasażerów (mln) – narastająco\*





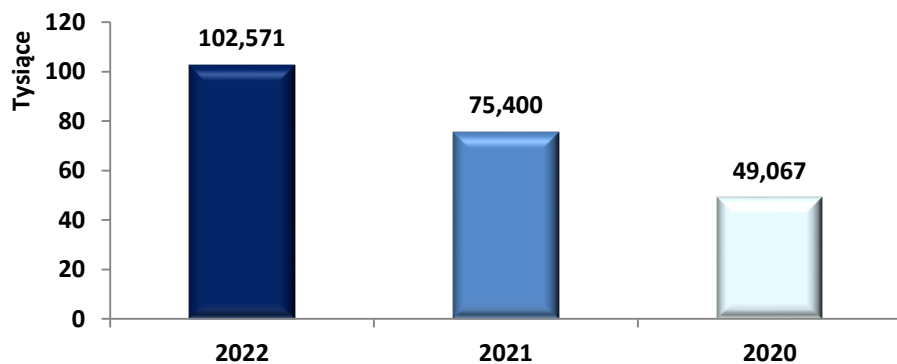
# OPERACJE LOTNICZE ŁĄCZNIE

Liczba operacji pasażerskich wzrosła o 101,5% w trzech kwartałach 2022 roku, a w samym trzecim kwartale wzrosła o 36% w porównaniu do tych samych okresów 2021 roku. Względem analogicznych okresów roku 2019 liczba operacji spadła odpowiednio o 18,7% i 11,2%.

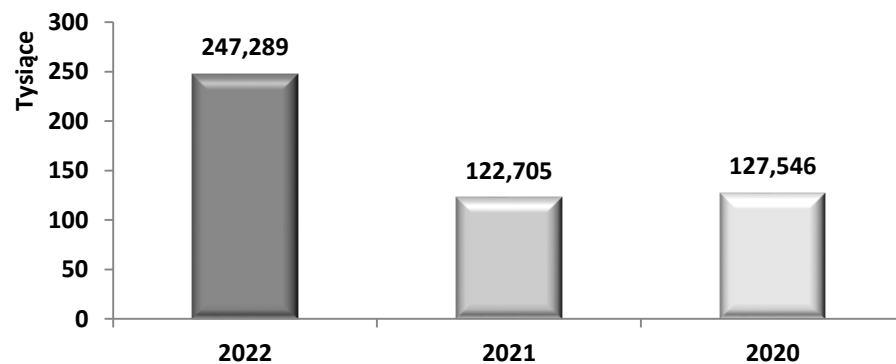
Średnia liczba pasażerów wyniosła 127 pasażerów w trzech pierwszych kwartałach 2022 roku i 140 pasażerów w trzecim kwartale. W trzech kwartałach 2022 roku, w porównaniu do analogicznego okresu 2021 roku, średnia liczba pasażerów przypadających na rejs wzrosła o 21 pasażerów, a liczba pasażerów w trzecim kwartale wzrosła o 20 pasażerów względem trzeciego kwartału 2021 roku. W porównaniu do analogicznych okresów 2019 roku średnia liczba pasażerów wzrosła o 3 pasażerów w trzech kwartałach i o 7 pasażerów w trzecim kwartale. Największy wzrost liczby pasażerów przypadających średnio na jedną operację w pierwszych trzech kwartałach 2022 roku odnotowali przewoźnicy niskokosztowi – o 32 pasażerów więcej względem analogicznego okresu 2021 roku (+34 pasażerów w trzecim kwartale). Względem roku 2019 przewoźnicy niskokosztowi odnotowali spadek o 10 pasażerów w trzech kwartałach, ale w samym trzecim kwartale średnia liczba pasażerów na rejs pozostała na tym samym poziomie co w analogicznym okresie 2019 roku. Przewoźnicy sieciowi odnotowali wzrost średniej liczby pasażerów względem trzech kwartałów 2021 roku o 13 pasażerów (+14 pasażerów w kwartale). W porównaniu do 2019 roku przewoźnicy ci mieli o 2 pasażerów więcej w trzech kwartałach i o 6 więcej w trzecim kwartale. W przypadku przewoźników czarterowych zmiany wyniosły +6 pasażerów w trzech kwartałach i +1 pasażera w trzecim kwartale względem analogicznych okresów 2021 roku, ale -6 pasażerów w trzech kwartałach i -5 pasażerów w trzecim kwartale względem roku 2019.

Dynamiki liczby operacji dla poszczególnych miesięcy trzeciego kwartału względem roku 2021 przedstawiają się następująco: lipiec – 43%, sierpień – 33%, wrzesień – 33%. Dla przewoźników sieciowych: 43%, 34%, 35%. Dla przewoźników niskokosztowych: 44%, 30%, 29%. Dla przewoźników czarterowych: 40%, 34%, 39%. Dynamiki względem analogicznych miesięcy roku 2019 przedstawiają się w sposób następujący: ruch pasażerski ogółem -11%, -11%, -11%; przewoźnicy sieciowi -22%, -23%, -22%; przewoźnicy niskokosztowi 0%, +2%, +2%; przewoźnicy czarterowi +1%, -3%, -3%.

**Liczba operacji (tys.) – III kwartał\***



**Liczba operacji (tys.) – narastająco\***





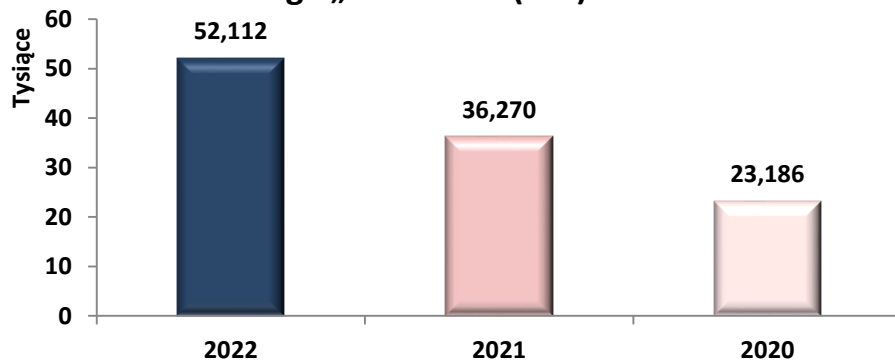
# PRZEWOZY CARGO

W trzech pierwszych kwartałach 2022 roku przewieziono prawie 141 tys. ton cargo „on board”, co stanowi wzrost o 48,9% w porównaniu do analogicznego okresu 2021 roku i aż o 157,4% względem trzech kwartałów 2019 roku. W trzecim kwartale wzrost ten wyniósł 43,7% względem trzeciego kwartału 2021 roku i 161,2% względem trzeciego kwartału 2019 roku, a przewiezione zostało w tym okresie 52,1 tys. ton cargo.

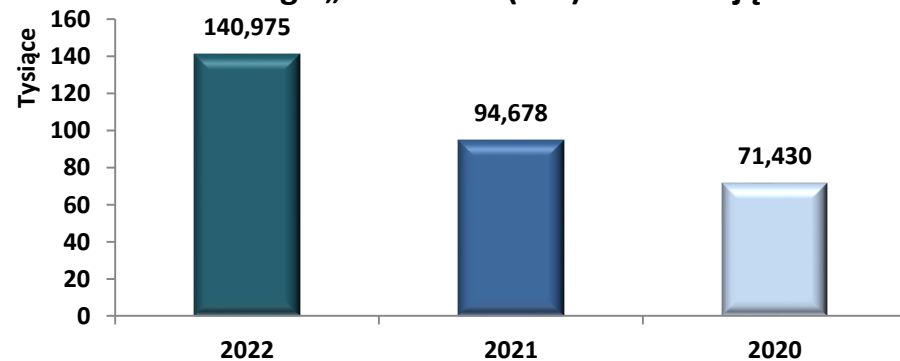
Najpopularniejszymi kierunkami w trzech pierwszych kwartałach były Niemcy, USA i Francja, a w trzecim kwartale USA, Niemcy i Francja. Największe wzrosty ilościowe w stosunku do trzech kwartałów 2021 roku odnotowano w przypadku USA (+23,1 tys. ton), Niemiec (+5,8 tys. ton) oraz Francji (+5,6 tys. ton). W stosunku do trzeciego kwartału roku 2021 największe wzrosty również odnotowano w przypadku USA (+13 tys. ton), a następnie Francji (+1,8 tys. ton) i Korei Południowej (+0,7 tys. ton). W trzech kwartałach 2022 roku, a także w trzecim kwartale, najwięcej cargo przewiózł PLL LOT – 37 tys. ton w trzech kwartałach i 13,7 tys. ton w kwartale. Na kolejnych miejscach w trzech kwartałach znajdowali się DHL i Kalitta Air. Największy ilościowy wzrost w stosunku do trzech pierwszych kwartałów 2021 osiągnął przewoźnik Kalitta Air (+9,1 tys. ton), a następnie National Airlines (+6,6 tys. ton) oraz Bluebird Nordic (+6 tys. ton). W trzecim kwartale największy ilościowy wzrost względem analogicznego okresu 2021 roku odnotowali ponownie Kalitta Air (+5 tys. ton), Bluebird Nordic (+4 tys. ton) i National Airlines (+3,1 tys. ton).

Analizując przewozy cargo pod względem lotnisk, największy tonaż w trzech pierwszych kwartałach 2022 roku przewieziono ponownie z i na lotnisko Chopina w Warszawie – 76,6 tys. ton, co stanowi 54,9% całego cargo przewiezonego na pokładach samolotów w polskich portach lotniczych w tym okresie. W trzecim kwartale z/do portu przewieziono 26,6 tys. ton cargo lotniczego. Największe wzrosty ilościowo w stosunku do analogicznych okresów roku 2021 osiągnął port lotniczy Rzeszów-Jasionka (28,5 tys. ton w trzech kwartałach i 13,1 tys. ton w trzecim kwartale), a następnie lotnisko Katowice-Pyrzowice (8 tys. ton w trzech kwartałach i 1,3 w kwartale). W trzech kwartałach kolejne największe wzrosty odnotowało lotnisko Chopina w Warszawie (6,4 tys. ton), a w trzecim kwartale – port lotniczy Gdańsk im. L. Wałęsy (+0,1 tys. ton). Należy zauważyć, że znaczna część omawianych wyżej wzrostów, szczególnie w porcie lotniczym Rzeszów-Jasionka, dotyczy transportów z towarami dla Ukrainy, której porty lotnicze pozostają zamknięte od momentu rozpoczęcia zbrojnej agresji wywołanej przez Rosję.

**Wartość cargo „on board” (ton) – III kwartał\***



**Wartość cargo „on board” (ton) – narastająco\***







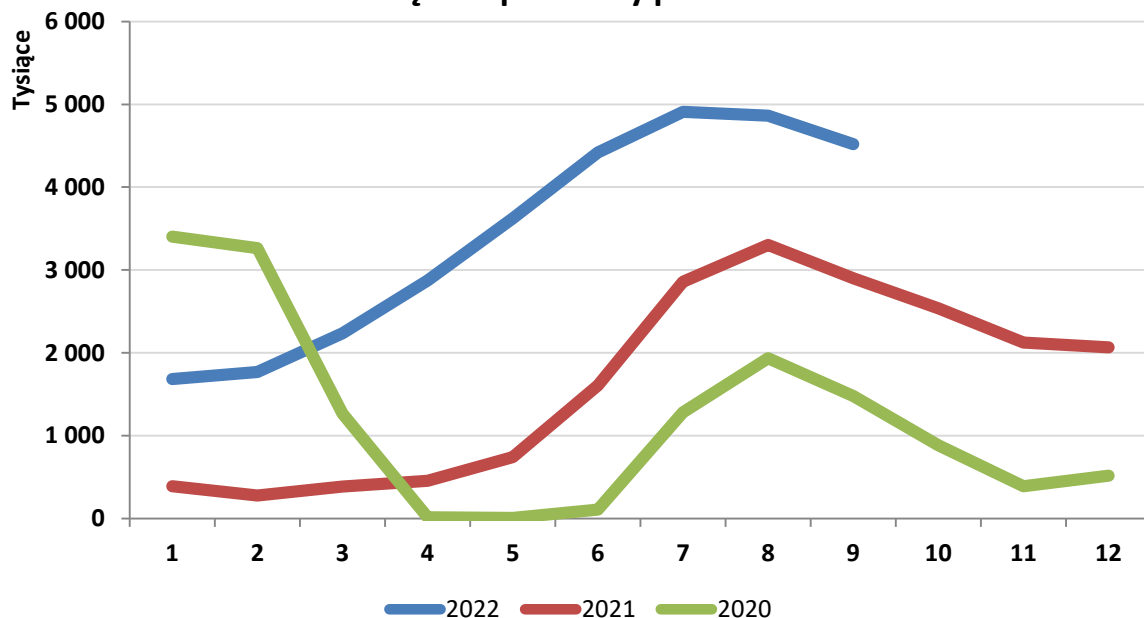
# SEZONOWE ZMIANY PRZEWOZÓW

W pierwszych trzech kwartałach 2022 roku liczba obsłużonych pasażerów wzrosła o 139,2% w stosunku do analogicznego okresu roku 2021, ale spadła o 17,9% względem trzech kwartałów roku 2019. W trzecim kwartale spadek względem analogicznego kwartału 2019 roku wyniósł 6,8%, ale w porównaniu do trzeciego kwartału 2021 roku odnotowano wzrost liczby pasażerów o 57,7%.

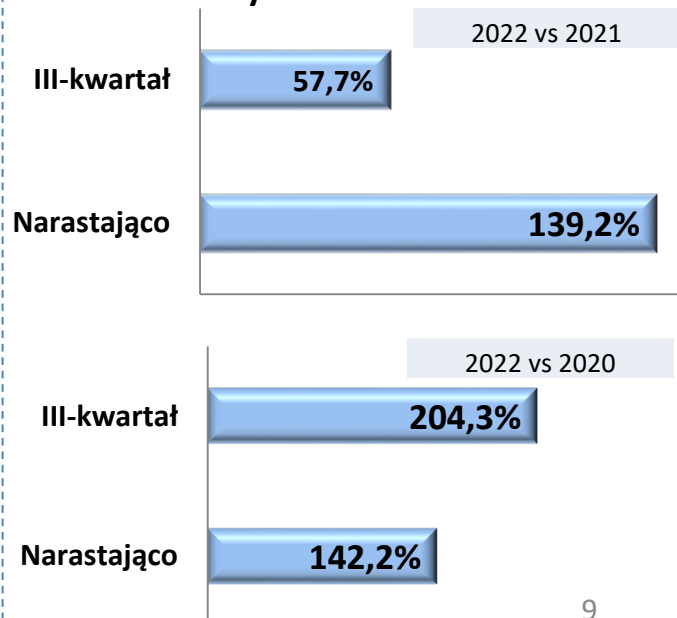
W ruchu czarterowym zaobserwowano wzrost w liczbie pasażerów w wysokości 76,2% względem pierwszych trzech kwartałów roku 2021 i o 56% względem trzeciego kwartału 2021 roku, natomiast porównując do roku 2019 odnotowano spadek o 4,9% w trzech kwartałach i 1,2% w kwartale. Miesięczne dynamiki liczby pasażerów względem 2021 roku wyniosły: 67% dla lipca, 51% dla sierpnia i 50% dla września. Przewoźnicy czarterowi w tym okresie osiągnęli zaś wzrosty miesięczne w wysokości odpowiednio 44%, 31%, 34%. Porównując liczbę przewiezionych pasażerów w poszczególnych miesiącach trzeciego kwartału 2022 roku do analogicznych miesięcy roku 2019 widać dynamiki odpowiednio +4%, -3% i -5% dla ruchu czarterowego oraz -1%, -7% i -8% dla przewoźników czarterowych.

W ruchu regularnym odnotowano wzrost ruchu w trzech kwartałach o 154%, a w trzecim kwartale wzrost o 58,1% względem analogicznych okresów 2021 roku, podczas gdy względem analogicznych okresów roku 2019 odnotowano spadki o odpowiednio 19,7% i 8,1%. Miesięczne dynamiki ruchu pasażerskiego względem analogicznych miesięcy roku 2021 wyniosły odpowiednio: 73%, 46% i 57%, natomiast względem analogicznych miesięcy 2019 roku: -7%, -8% i -9%.

### Miesięczne przewozy pasażerskie



### Dynamika ruchu\*





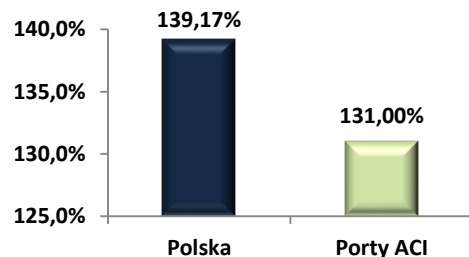
# WYNIKI PORTÓW – PORÓWNIANIE ACI EUROPE

Dynamika ruchu w polskich portach lotniczych w trzech pierwszych kwartałach 2022 roku była wyższa od wyników portów ACI Europe o 8,2 p. p. Porty regionalne poniżej 5 mln pasażerów rocznie łącznie miały wynik lepszy od porównywalnych portów ACI Europe o 33,8 p. p., a lotnisko Kraków-Balice miało wynik o 97,5 p. p. lepszy niż lotniska z przedziału wielkości ruchu pomiędzy 5 a 10 mln pasażerów rocznie w klasyfikacji ACI. Względem 2021 roku największe wzrosty liczbowe wśród portów regionalnych uzyskały port lotniczy Kraków-Balice (+3,7 mln pasażerów w trzech kwartałach i +962,7 tys. pasażerów w trzecim kwartale), Gdańsk im. L. Wałęsy (+2,1 mln i +603,5 tys.) oraz Katowice-Pyrzowice (+1,8 mln i +582 tys.). Względem roku 2019 w trzech kwartałach 2022 roku wzrost uzyskał tylko port lotniczy Zielona Góra-Babimost (+10,3 tys. pasażerów), natomiast w trzecim kwartale największe wzrosty odnotowały port lotniczy Warszawa-Modlin (+131,5 tys. pasażerów), Poznań-Ławica (+32,5 tys.) oraz Lublin (+24,8 tys.).

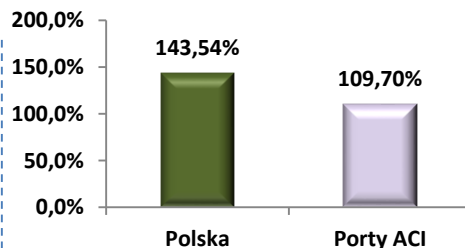
W portach regionalnych w trzech pierwszych kwartałach i w samym trzecim kwartale 2022 roku najwięcej pasażerów obsłużyli przewoźnicy Ryanair i Wizz Air. łącznie obydwaj przewoźnicy niskokosztowi mieli w trzech kwartałach 2022 udział w rynku (w portach regionalnych) w wysokości 67,7%, a więc większy o 9,1 p. p. w stosunku do analogicznego okresu 2021 roku i o 7,6% względem trzech kwartałów roku 2019. Przewoźnicy ci łącznie obsłużyli 20,2 mln pasażerów w trzech kwartałach 2022 roku i 5,9 mln pasażerów w samym trzecim kwartale, co oznaczało wzrost o 199,1% względem trzech kwartałów 2021 roku, o 68,8% względem trzeciego kwartału 2021 roku i spadek o 2,2% względem pierwszych trzech kwartałów roku 2019, ale wzrost o 12,4% względem trzeciego kwartału 2019 roku.

Wśród przewoźników sieciowych w portach regionalnych najwięcej pasażerów obsłużył w trzech pierwszych kwartałach 2022 oraz w trzecim kwartale PLL LOT. Przewoźnik obsłużył 1,3 mln pasażerów w trzech kwartałach (wzrost o 70,7% względem roku 2021 i spadek o 21,4% względem roku 2019) i 608,4 tys. pasażerów w trzecim kwartale (wzrost o 24,5% w stosunku do 2021 roku, ale spadek o 5,8% w stosunku do 2019 roku). Wśród pozostałych linii sieciowych najwięcej pasażerów w trzech pierwszych kwartałach roku 2022 przewiozły Lufthansa i KLM (podobnie w trzecim kwartale).

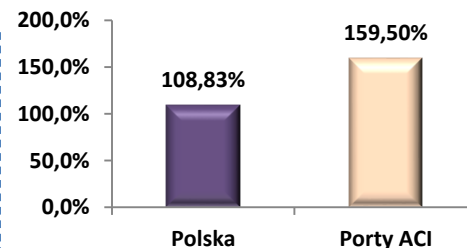
### Dynamika całego rynku



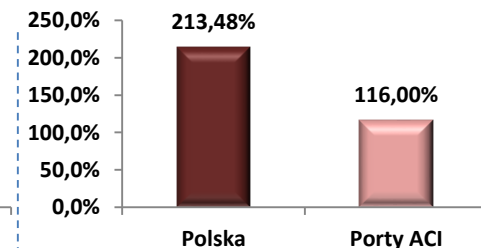
### Dynamika portów regionalnych\*



### Dynamika WAW



### Dynamika KRK





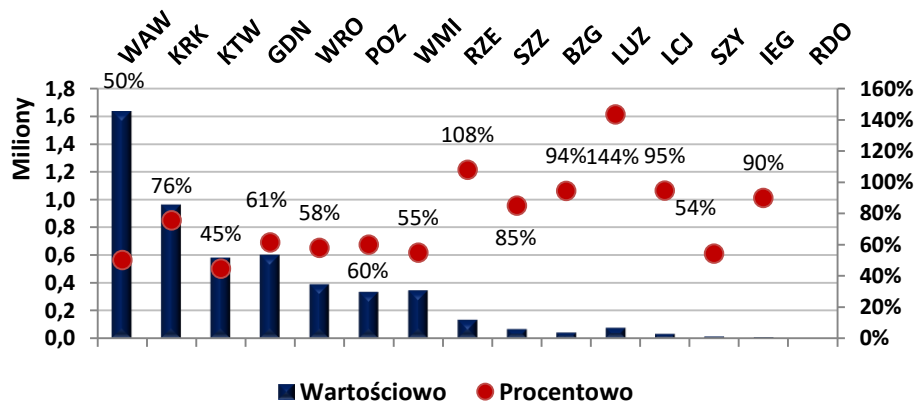
# WYNIKI PORTÓW – INDYWIDUALNE

Porty obsługujące poniżej 1 mln pasażerów rocznie odnotowały w pierwszych trzech kwartałach 2022 roku wzrost liczby pasażerów o 210,8% (+1 mln pasażerów) w porównaniu z analogicznym okresem roku 2021 i spadek o 22,7% (-443,9 tys. pasażerów) w porównaniu z analogicznym okresem roku 2019. W trzecim kwartale odnotowały one wzrost o 101,1% (374 tys. pasażerów) względem trzeciego kwartału roku 2021, ale obsłużyły o 5,3% mniej pasażerów (-41,9 tys.) w stosunku do analogicznego okresu 2019 roku. Najwięcej pasażerów w tych portach w trzech kwartałach roku 2022 obsłużyli przewoźnicy Ryanair, PLL LOT i Wizz Air, podobnie jak w samym trzecim kwartale.

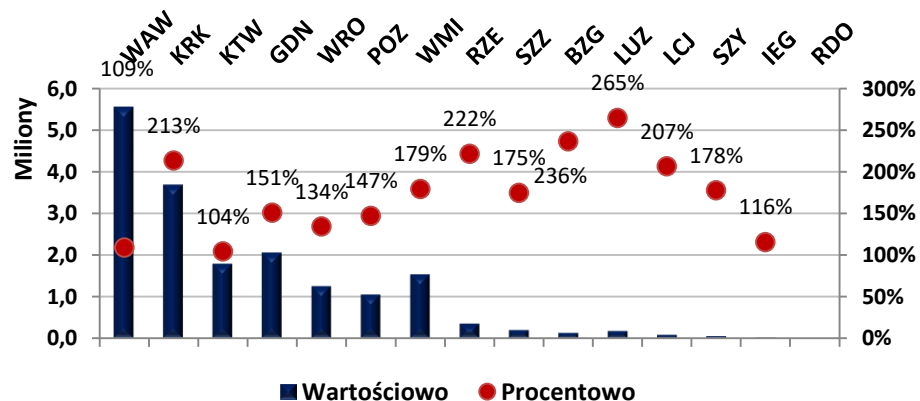
Lotnisko Chopina w Warszawie odnotowało w pierwszych trzech kwartałach 2022 roku wzrost ruchu pasażerskiego w wysokości 10,8% w stosunku do analogicznego okresu 2021 roku i spadek o 25,5% względem trzech kwartałów 2019, natomiast w trzecim kwartale odnotowało wzrost o 50,1% względem trzeciego kwartału roku 2021 i spadek o 14,7% względem trzeciego kwartału 2019 roku. Należy wskazać, że ogólna dynamika ruchu na tym lotnisku była niższa o 50,7 p. p. od dynamiki ruchu portów ACI Europe obsługujących podobną liczbę pasażerów (wykres na str. 9 – proszę zwrócić uwagę na różnicę w skali pomiędzy wykresami). Ruch regularny odnotował na tym lotnisku wzrost w wysokości 112,5% w trzech kwartałach i o 49% w trzecim kwartale względem analogicznych okresów 2021 roku (odpowiednio -27,4% i -16,7% względem analogicznych okresów 2019 roku), natomiast ruch czarterowy odnotował wzrost o 76,9% w trzech kwartałach i o 59,7% w trzecim kwartale względem 2021 roku (-1,8% i +6% względem roku 2019).

Przewoźnicy sieciowi odnotowali wzrost w wysokości 124,2% w trzech kwartałach, a w trzecim kwartale o 65,7% w porównaniu do analogicznych okresów roku 2021 (-28% i -15,3% względem analogicznych okresów roku 2019). Dla przewoźników niskokosztowych dynamiki te wynosiły odpowiednio 154,9% i 55,9% względem roku 2021 oraz -21,6% i -14,8% względem roku 2019, a dla przewoźników czarterowych odpowiednio 28,7% oraz 4,9% względem roku 2021 oraz -16% i -12% względem roku 2019. Łącznie na lotnisku obsłużono 10,7 mln pasażerów w pierwszych trzech kwartałach 2022 roku i 4,9 mln pasażerów w trzecim kwartale 2022 roku. Najwięcej pasażerów na warszawskim lotnisku w trzech kwartałach roku 2022 przewiózł PLL LOT, a następnie Wizz Air i Enter Air.

**Zmiana przewozów pasażerskich – III kwartał\***



**Zmiana przewozów pasażerskich – narastająco\***



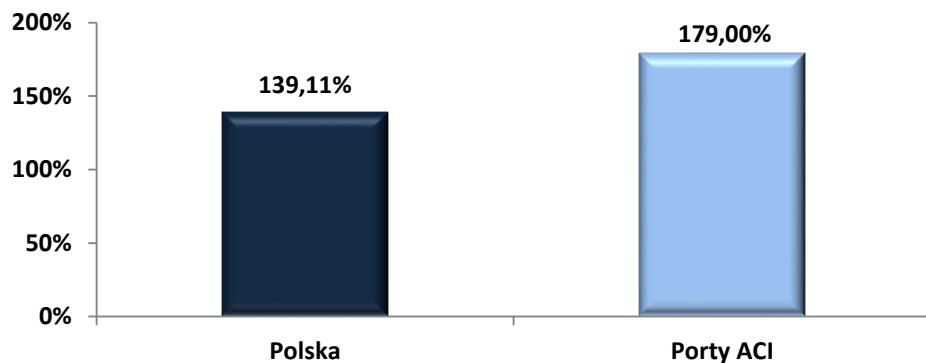


# PRZEWOZY KRAJOWE I MIĘDZYNARODOWE – PORÓWNANIE ACI

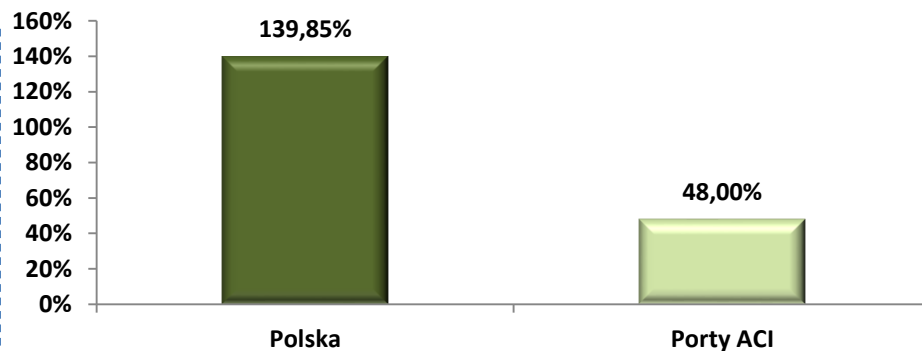
W trzech kwartałach 2022 roku przewozy międzynarodowe w Polsce zanotowały niższą dynamikę ruchu w porównaniu do przewozów międzynarodowych zrealizowanych przez porty ACI (o 39,9 p. p.) względem analogicznego okresu roku 2021. Wzrost liczby pasażerów w tym okresie wyniósł 139,1% (-17,7% względem analogicznego okresu roku 2019), natomiast w trzecim kwartale 2021 roku odnotowano wzrost o 55,8% względem trzeciego kwartału 2021 roku (spadek o 7,2% w porównaniu do trzeciego kwartału 2019 roku). Liczba operacji w trzech kwartałach wzrosła o 99,8% względem 2021 roku i spadła o 20,1% względem 2019 roku, a w trzecim kwartale 2021 roku wzrosła o 31,7% względem 2021 roku i spadła o 12,8% względem 2019 roku. W międzynarodowym ruchu regularnym odnotowano wzrost liczby pasażerów o 155,3% w trzech kwartałach (14,7 mln pasażerów) względem analogicznego okresu 2021 roku i spadek o 19,7% (-59 mln pasażerów) względem trzech kwartałów 2019 roku. Dla trzeciego kwartału było to odpowiednio +55,7% (+3,8 mln pasażerów) i -8,7% (-1 mln pasażerów). Przewozy czarterowe odnotowały dynamiki odpowiednio: +76,5% (+1,9 mln pasażerów) i -4,8% (-218 tys. pasażerów) dla trzech kwartałów oraz +56,1% (+983 tys. pasażerów) i -1,2% (-33 tys. pasażerów) dla trzeciego kwartału. Najwięcej pasażerów w ruchu międzynarodowym w pierwszych trzech kwartałach roku 2022 przewiózł Ryanair, a następnie Wizz Air i PLL LOT, podobnie jak w trzecim kwartale. Średnia wielkość samolotów w trzech kwartałach wzrosła o 4 miejsc względem roku 2021 i o 11 miejsc względem roku 2019 (odpowiednio 2 i 10 w trzecim kwartale). Oferowanie w trzech kwartałach wzrosło o 104% względem analogicznego okresu roku 2021 i spadło o 15% względem roku 2019, a w trzecim kwartale wzrosło o 33% względem 2021 roku i spadło o 7% względem 2019 roku. Wskaźnik LF wyniósł 85,3% w trzech kwartałach (w stosunku do analogicznego okresu roku 2021 +12,3 p. p., a 2019 -3,3 p. p.) i 92,1% w trzecim kwartale (zmiana o odpowiednio +13,4 p. p. i -0,3 p. p.).

Dynamika przewozów krajowych w polskich portach lotniczych w pierwszych trzech kwartałach 2022 roku wyniosła o 91,9 p. p. więcej niż w portach ACI Europe. Dynamika liczby pasażerów w tym okresie wyniosła +139,8% względem trzech kwartałów 2021 roku i -19,8% względem analogicznego okresu 2019 roku. W trzecim kwartale odnotowano wzrost o 86,9% do trzeciego kwartału roku 2021 i spadek o 1,3% względem roku 2019. Liczba operacji wzrosła o 111,7% względem trzech kwartałów roku 2021 i spadła o 10,2% względem roku 2019. W trzecim kwartale liczba operacji wzrosła o 68,8% względem roku 2021 i spadła o 0,5% względem roku 2019. Średnia wielkość samolotów wzrosła o 3 miejsc w trzech kwartałach względem roku 2021 i względem roku 2019, podczas gdy w trzecim kwartale wzrosła o 2 miejsca względem analogicznego okresu roku 2021 i o 4 miejsca do roku 2019. Dla oferowania wyniki te wyniosły odpowiednio 114% i -11% w trzech kwartałach oraz 72% i -3% w trzecim kwartale. Wskaźnik LF: 71,1% w trzech kwartałach (+7,5 p. p. i -6 p. p.), 76,7% w trzecim kwartale (+4,4 p. p. i -2,6 p. p.). Najwięcej pasażerów w ruchu krajowym przewiózł PLL LOT, drugim pod względem liczby przewiezionych pasażerów w ruchu krajowym był Ryanair.

### Przewozy międzynarodowe\*



### Przewozy krajowe\*



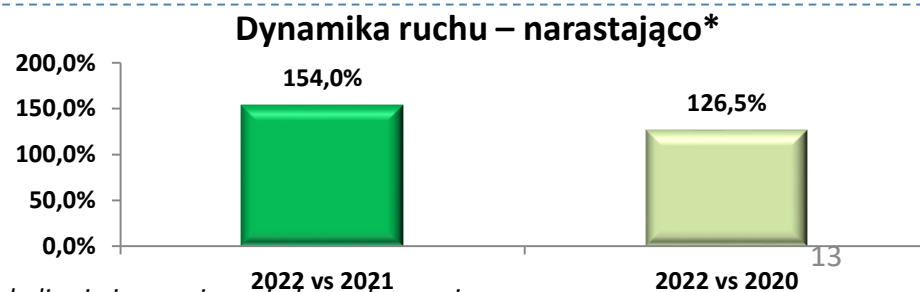
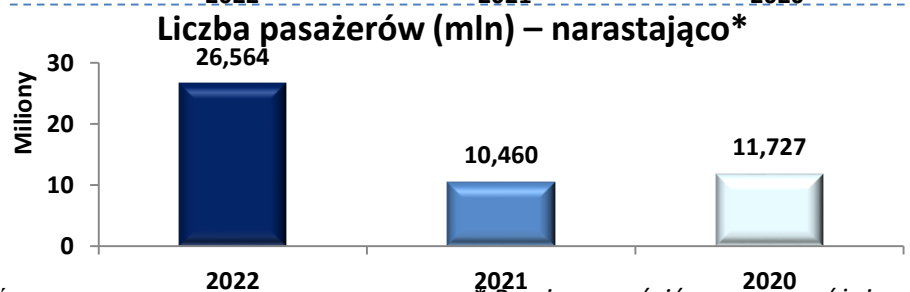
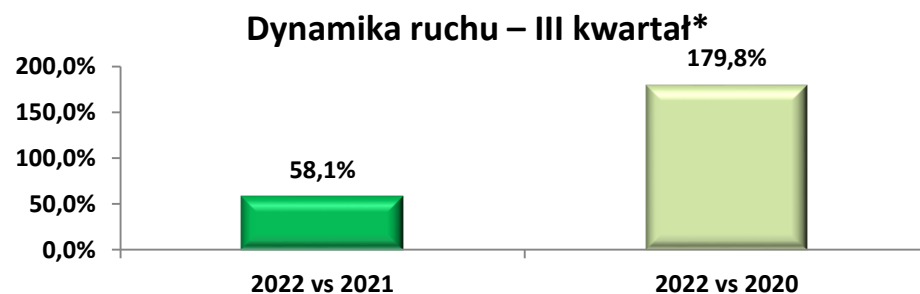
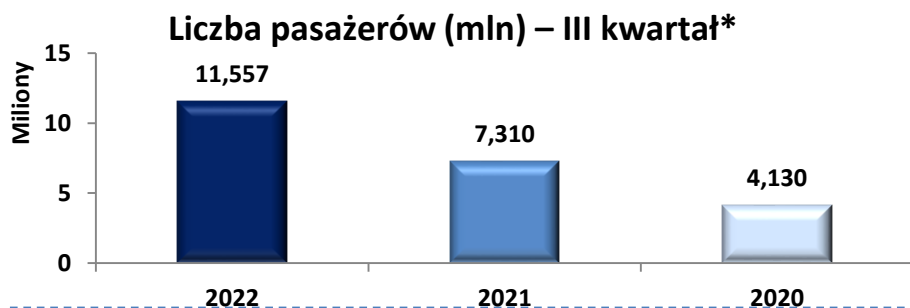


# PRZEWOZY REGULARNE

Polski rynek przewozów regularnych obsłużył w trzech pierwszych kwartałach 2022 roku o 16,1 mln pasażerów więcej, niż w analogicznym okresie 2021 roku (+154%). Względem trzech kwartałów roku 2019 było to o 6,5 mln pasażerów mniej (-19,7%). W trzecim kwartale obsłużono o 4,2 mln pasażerów więcej niż w trzecim kwartale 2021 roku (+58,1%), ale o 1 mln pasażerów mniej niż w tym samym okresie roku 2019 (-8,1%). Najwięcej pasażerów w trzech kwartałach roku 2022 obsłużono na trasach do/z Wielkiej Brytanii (w szczególności obsługiwanych przez Ryanair i Wizz Air), Włoch (Ryanair i Wizz Air) oraz Niemiec (Lufthansa, Ryanair, PLL LOT i Wizz Air). W trzecim kwartale 2022 roku najwięcej pasażerów ponownie latało do/z Wielkiej Brytanii, Włoch i Niemiec.

Najwięcej pasażerów w ruchu regularnym obsłużyło Lotnisko Chopina w Warszawie (9,7 mln pasażerów w trzech kwartałach i 4,4 mln w kwartale). Kolejnymi portami w trzech kwartałach 2022 roku i w trzecim kwartale pod względem liczby obsłużonych pasażerów były: Port Lotniczy Kraków-Balice (5,3 mln pasażerów w trzech kwartałach i 2,2 mln w kwartale) oraz Gdańsk im. L. Wałęsy (3,2 mln pasażerów w trzech kwartałach i 1,4 mln w kwartale).

Najwięcej pasażerów w ruchu regularnym w pierwszych trzech kwartałach 2022 roku przewieźli: Ryanair (9,9 mln), PLL LOT (6,1 mln) oraz Wizz Air (5,6 mln). W trzecim kwartale 2022 roku najwięcej pasażerów miały również Ryanair (4,1 mln), PLL LOT (2,7 mln) i Wizz Air (2,6 mln). Analizując rynek międzynarodowych przewozów regularnych należy zaznaczyć, że przewoźnicy niskokosztowi w trzech kwartałach 2022 roku posiadali 66% udziałów w tego rodzaju przewozach, a sieciowi 30% (4% należy do przewoźników czarterowych). W trzecim kwartale 2022 roku udział przewoźników niskokosztowych wynosił 65%, sieciowych 30%, natomiast czarterowych – 5%.



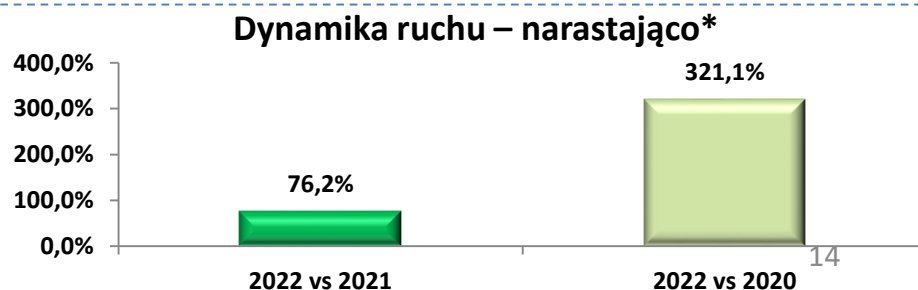
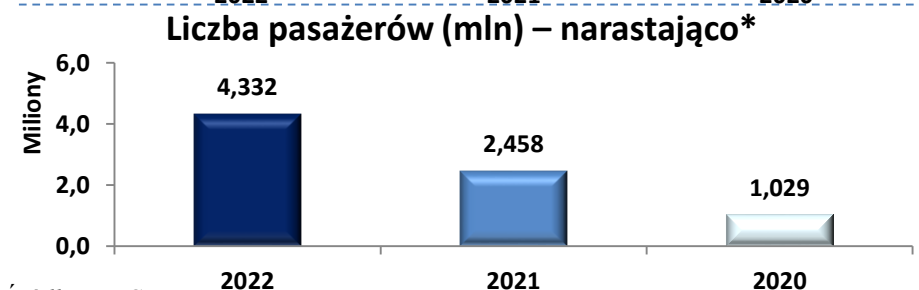
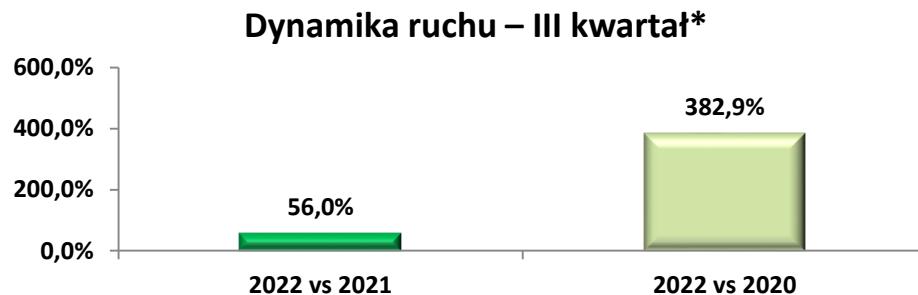
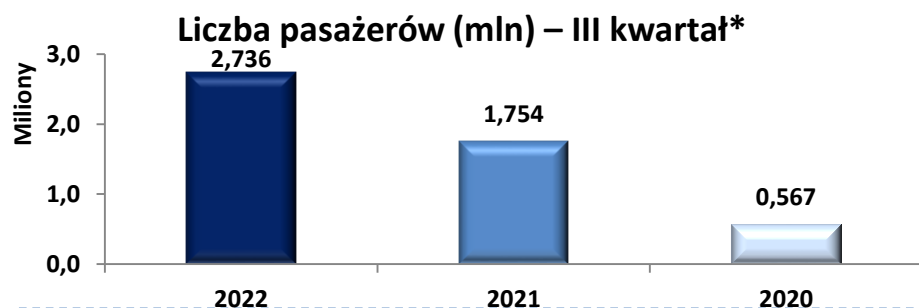


# PRZEWOZY CZARTEROWE

W trzech pierwszych kwartałach 2022 roku polski rynek przewozów czarterowych obsłużył o 1,9 mln pasażerów więcej niż w analogicznym okresie 2021 roku, co przełożyło się na 76,2% wzrost, natomiast w porównaniu do trzech kwartałów 2019 roku przewieziono o 221 tys. pasażerów mniej (-4,9%). W trzecim kwartale wzrost względem analogicznego okresu 2021 roku wyniósł 56% (+982 tys. pasażerów), ale względem trzeciego kwartału roku 2019 odnotowano spadek o 1,2% (-33 tys. pasażerów). Najwięcej pasażerów w trzech kwartałach przewieziono na kierunkach: Turcja, Grecja oraz Egipt, a w trzecim kwartale: Turcja, Grecja, Bułgaria.

Wśród portów lotniczych najwięcej pasażerów w ruchu czarterowym w trzech kwartałach 2022 roku obsłużyło lotnisko Katowice w Pyrzowicach (1,7 mln), natomiast kolejnymi pod względem liczby przewiezionych pasażerów portami lotniczymi były: lotnisko Chopina w Warszawie (938 tys.), a następnie Poznań-Ławica (603 tys.). W trzecim kwartale najwięcej pasażerów w operacjach czarterowych obsłużyły ponownie Port Lotniczy Katowice-Pyrzowice (1,1 mln pasażerów), a następnie Lotnisko Chopina w Warszawie (531 tys.) i Port Lotniczy Poznań-Ławica (398 tys.).

Wśród przewoźników najwięcej pasażerów w ruchu czarterowym w pierwszych trzech kwartałach 2022 roku odnotował Enter Air (1,1 mln), a następnie Buzz (1 mln) i Smartwings (718 tys.). W trzecim kwartale były to Buzz (756 tys.), Enter Air (642 tys. pasażerów) i Smartwings (370 tys.).





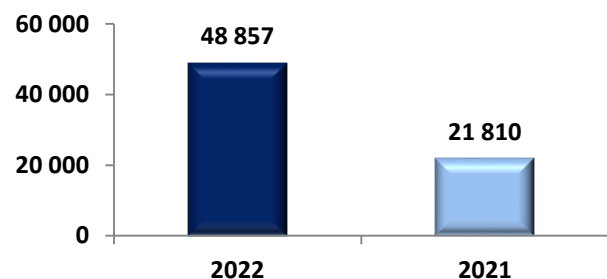


# RPKM, ASKM, LF

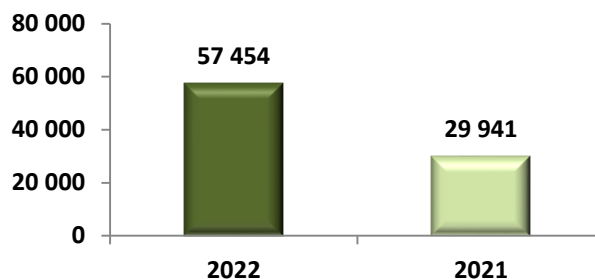
## PORÓWNANIE Z DANymi IATA

W trzech pierwszych kwartałach 2022 roku polski rynek odnotował dynamikę RPKM na niższym poziomie niż wzrost liczby pasażerów w porównaniu z analogicznym okresem roku 2021 i wyższym poziomie w porównaniu z trzema kwartałami roku 2019. Średnia długość odcinka lotu spadła o 71 km w porównaniu do trzech kwartałów 2021 i wzrosła o 63 km względem roku 2019. Dynamika RPKM w porównaniu do trzech kwartałów roku 2021 była niższa o 7 p. p. niż procentowe wyniki Europy, ale wyższa od wyników światowych o 50,1 p. p. i wyniosła 124%. Względem roku 2019 dynamika ta wyniosła -15,2%. Oferowanie mierzone wskaźnikiem ASKM względem roku 2021 było wyższe niż procentowe wyniki Europy i świata (o odpowiednio 3,9 i 45,6 p. p.) i wyniosło 91,9% podczas gdy względem trzech kwartałów roku 2019 spadło o 11,8%. Współczynnik wypełnienia miejsc LF wzrósł w stosunku do pierwszych trzech kwartałów roku 2021 o 12,2 p. p., a w stosunku do analogicznego okresu 2019 roku spadł o 3,4 p. p. Przewoźnicy odnotowali wzrost współczynnika LF w stosunku do trzech kwartałów 2019 roku o 1,2 p. p. niższy na rynku polskim, niż na rynku europejskim i o 0,3 p. p. wyższy niż na rynku światowym. Średnia liczba osób przypadająca na rejs wzrosła o 21 osoby w porównaniu z trzema kwartałami roku 2021 i o 3 osoby w stosunku do analogicznego okresu 2019 roku. Wyniosła 127 pasażerów.

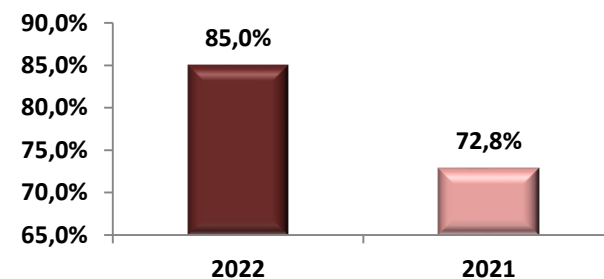
### RPKM (mln) – narastająco\*



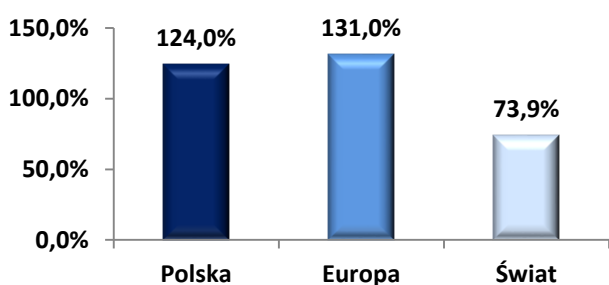
### ASKM (mln) – narastająco\*



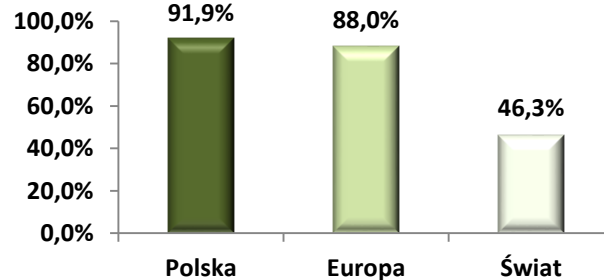
### LF – narastająco\*



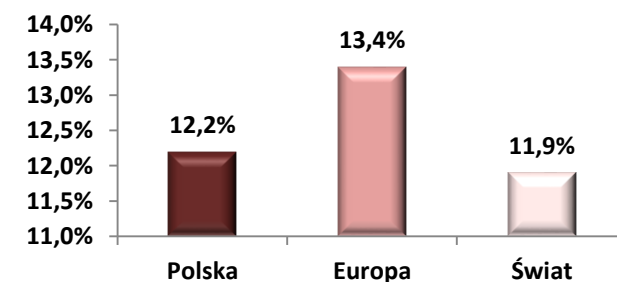
### RPKM – narastająco\*



### ASKM – narastająco\*



### LF – narastająco\*





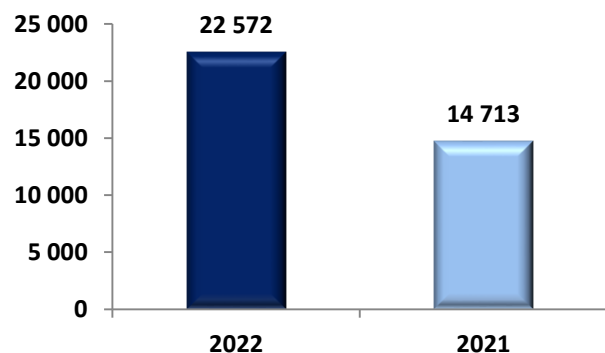
# RPKM, ASKM, LF KWARTALNIE

W trzecim kwartale 2022 roku dynamika wzrostu przewozów pasażerskich, w stosunku do analogicznego okresu roku 2021, mierzona wskaźnikiem RPKM była na wyższym poziomie niż dynamika wzrostu oferowania mierzona wskaźnikiem ASKM – różnica pomiędzy nimi wyniosła 22,1 p. p. Współczynnik RPKM wzrósł w tym okresie o 53,4% względem trzeciego kwartału roku 2021, a ASKM – o 31,4%. Względem trzeciego kwartału roku 2019 RPKM spadł o 5,5, a ASKM o 5,2%.

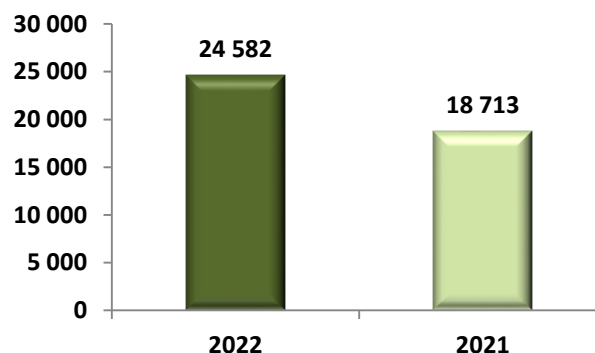
Współczynnik LF wzrósł o 13,2 p. p. w stosunku do analogicznego okresu roku 2021, ale spadł o 0,3% względem trzeciego kwartału 2019 roku. LF wyniósł w trzecim kwartale 2022 roku 91,8%.

Średnia długość odcinka lotu spadła o ok. 56 kilometrów względem trzeciego kwartału 2021 roku i wzrosła o 46 km względem trzeciego kwartału 2019 roku. Średnia liczba osób przypadających na rejs wzrosła o 20 miejsc względem analogicznego okresu roku 2021 i o 7 miejsc względem trzeciego kwartału roku 2019. Wartość ta wyniosła 140 pasażerów na rejs.

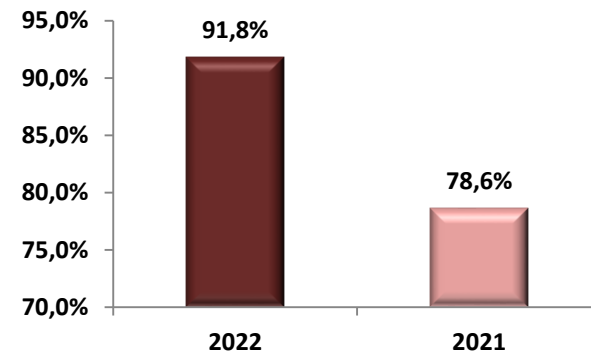
**RPKM (mln) – III kwartał\***



**ASKM (mln) – III kwartał\***



**LF – III kwartał\***





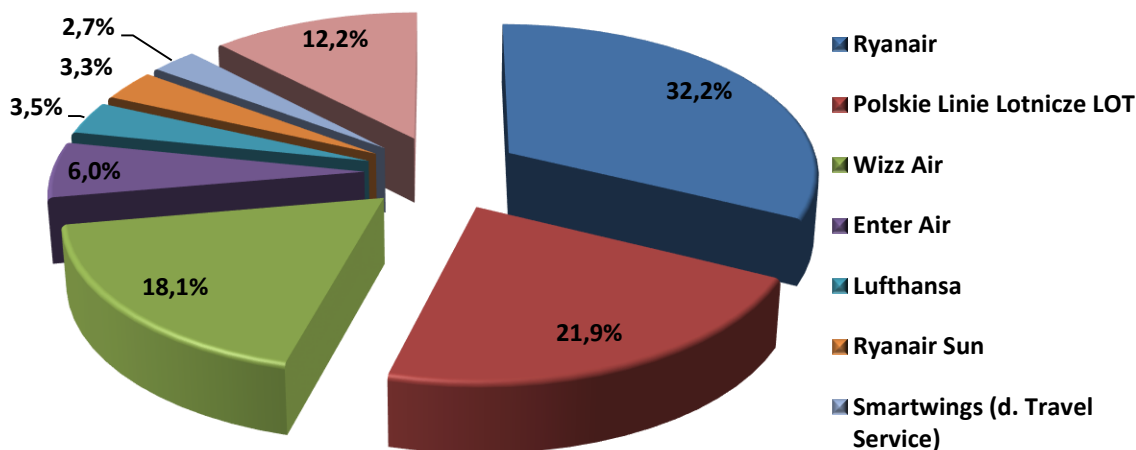


# PRZEWOŹNICY – MODELE BIZNESOWE

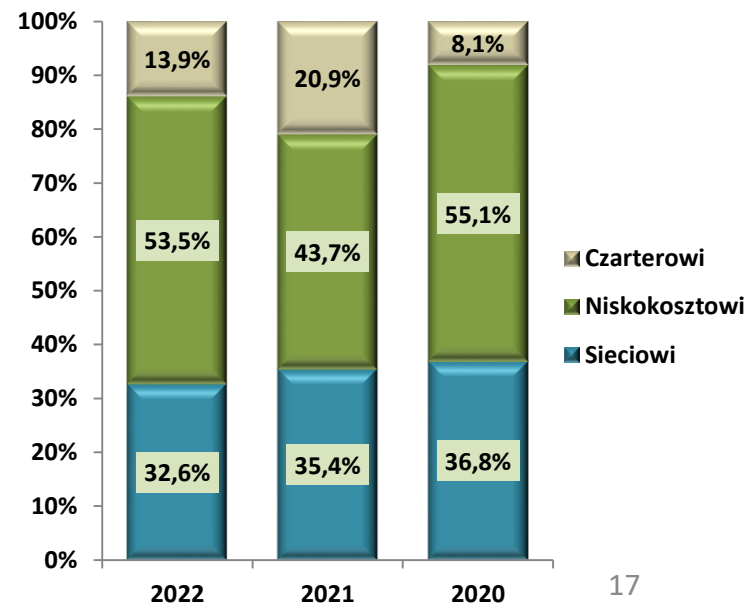
W trzech pierwszych kwartałach 2022 roku w Polsce doszło do znacznej zmiany struktury udziałów w rynku ze względu na realizowany model biznesowy przewoźnika lotniczego, w stosunku do analogicznego okresu roku 2021, na skutek znacznej zmiany poziomów ruchu w okresie epidemii COVID-19. W trzech kwartałach 2022 roku względem roku 2021 przewoźnicy sieciowi odnotowali wzrost w liczbie przewożonych pasażerów o 120,7%, przewoźnicy niskokosztowi o 192,7%, a przewoźnicy czarterowi odnotowali wzrost o 58,7%. W związku z tym wzrósł udział w rynku przewoźników niskokosztowych (o 9,8 p. p.), natomiast spadł udział przewoźników sieciowych (o 2,7 p. p.) i przewoźników czarterowych (o 7 p. p.). Względem trzech kwartałów roku 2019 przewoźnicy sieciowi odnotowali spadek o 29,8%, przewoźnicy niskokosztowi o 10,4%, a przewoźnicy czarterowi – o 11%.

Największy, tj. 32,2% udział w rynku miał Ryanair. Drugim przewoźnikiem pod względem udziału w rynku był PLL LOT, a trzecim Wizz Air. Największe wzrosty względem trzech kwartałów roku 2021 odnotowali przewoźnicy: Ryanair (+6,7 mln pasażerów), Wizz Air (+3,5 mln pasażerów) i PLL LOT (+3,5 mln pasażerów).

Udział w rynku wg. wielkości przewozów



Udział w rynku wg. modelu biznesowego





# PORÓWNANIE PRZEWOZÓW LCC I SIECIOWYCH

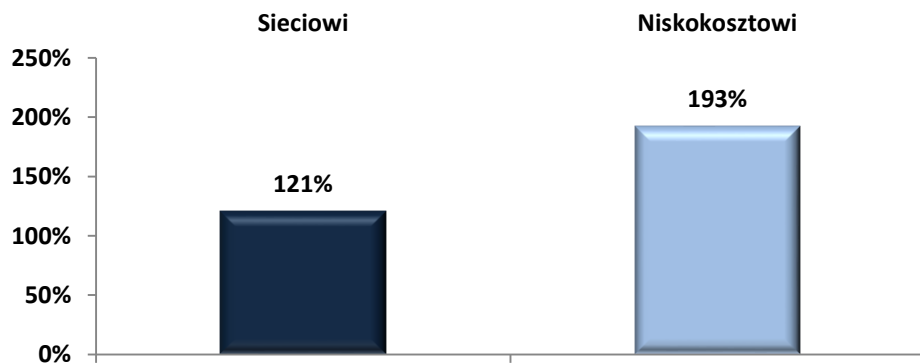
Najwięcej pasażerów wśród przewoźników niskokosztowych w trzech pierwszych kwartałach 2022 roku przewiózł Ryanair (prawie 10 mln pasażerów, o 6,7 mln więcej niż w analogicznym okresie 2021 roku i o 947 tys. pasażerów więcej niż w trzech kwartałach roku 2019). W dalszej kolejności znajdował się Wizz Air (5,6 mln pasażerów, o 3,5 mln więcej niż w analogicznym okresie 2021 roku i o 1,6 mln mniej pasażerów niż w trzech kwartałach roku 2019), a następnie Norwegian (332 tys. pasażerów, +280 tys. do roku 2021 i -361 tys. do roku 2019). W trzecim kwartale najwięcej pasażerów również obsłużył Ryanair (4,1 mln), a następnie Wizz Air (2,6 mln) i Norwegian (173 tys.).

W przypadku przewoźników sieciowych zarówno w trzech kwartałach roku 2022, jak i w trzecim kwartale tego roku najwięcej pasażerów przewiózł PLL LOT. Przewoźnik w trzech kwartałach obsłużył 6,8 mln pasażerów, a więc o 3,5 mln pasażerów więcej niż w trzech kwartałach 2021 roku i o 2,2 mln pasażerów mniej niż w analogicznym okresie 2019 roku. W trzecim kwartale przewoźnik obsłużył 3,1 mln pasażerów. Kolejnymi przewoźnikami sieciowymi pod względem liczby pasażerów przewiezionych w trzech kwartałach byli: Lufthansa i KLM.

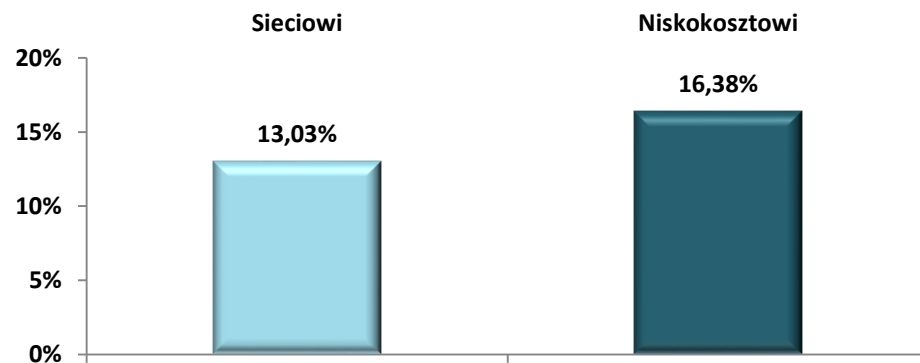
Wskaźnik S/F przewoźników niskokosztowych wzrósł o 16,6 p. p. w trzech kwartałach 2022 roku w stosunku do analogicznego okresu 2021 roku i spadł o 7,6 p. p. w stosunku do trzech kwartałów roku 2019. W trzecim kwartale S/F wzrósł o 17,9 p. p. i spadł o 2,4 p. p. odpowiednio w stosunku do analogicznych okresów lat 2021 i 2019. Współczynnik LF miał następujące dynamiki w stosunku do danych odpowiednio trzech kwartałów i trzeciego kwartału 2021 roku: +16,4 p. p. i +18 p. p., podczas gdy dla roku 2019: -6,7 p. p. i -1,3 p. p.

Dla przewoźników sieciowych S/F wzrósł o 9,9 p. p. w trzech kwartałach 2022 roku w stosunku do analogicznego okresu 2021 roku i spadł o 1,4 p. p. w stosunku do trzech kwartałów roku 2019. W trzecim kwartale S/F wzrósł o 11 p. p. i wzrósł o 1,3 p. p. odpowiednio w stosunku do trzecich kwartałów lat 2021 i 2019. Współczynnik LF miał następujące dynamiki w stosunku do danych odpowiednio trzech kwartałów i trzeciego kwartału 2021 roku: +13 p. p. i +15,3 p. p., podczas gdy dla roku 2019: -1,1 p. p. i +1 p. p.

## Porównanie dynamiki ruchu\*



## Porównanie zmian punktów procentowych LF\*





# OPISY WYKRESÓW

## Slajd 6

- **Liczba pasażerów (mln) – kwartał** – wykres przedstawia łączną liczbę przewiezionych pasażerów w danym kwartale wraz z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.
- **Liczba pasażerów (mln) – narastająco** – wykres przedstawia łączną liczbę przewiezionych pasażerów w minionych kwartałach wraz z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.

## Slajd 7

- **Liczba operacji (tys.) – kwartał** – wykres przedstawia łączną liczbę wykonanych operacji w danym kwartale wraz z uwzględnieniem analogicznych okresów z 2 poprzednich lat.
- **Liczba operacji (tys.) – narastająco** – wykres przedstawia łączną liczbę wykonanych operacji w minionych kwartałach z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.

## Slajd 8

- **Ilość cargo (tys. ton) – kwartał** – wykres przedstawia ilość przewiezionego cargo w danym kwartale z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.
- **Ilość cargo (tys. ton) – narastająco** – wykres przedstawia ilość przewiezionego cargo w minionych kwartałach z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.

## Slajd 9

- **Miesięczne przewozy pasażerskie** – wykres porównuje miesięczne rozłożenie ruchu pasażerskiego w poszczególnych latach w polskich portach lotniczych.
- **Dynamika ruchu** – wykres przedstawia zmiany zachodzące w danym kwartale oraz w minionych kwartałach w porównaniu z rokiem poprzednim, a także w porównaniu do wyników dwa lata wstecz.

## Slajd 10

- **Dynamika całego rynku** – wykres porównuje łączną dynamikę ruchu w minionych kwartałach roku bieżącego i poprzedniego we wszystkich polskich portach lotniczych z europejskimi portami zrzeszonymi w ACI.
- **Dynamika portów regionalnych** – wykres porównuje łączną dynamikę ruchu w minionych kwartałach roku bieżącego i poprzedniego w portach regionalnych Polski i portów regionalnych zrzeszonych w ACI (obsługujących rocznie poniżej 5 mln pasażerów).
- **Dynamika WAW** – wykres porównuje dynamikę ruchu w Warszawie z porównywalnymi portami zrzeszonymi w ACI (porty o ruchu w przedziale 10-25 mln pasażerów rocznie) w minionych kwartałach roku bieżącego i poprzedniego.
- **Dynamika KRK** - wykres porównuje dynamikę ruchu w porcie Kraków-Balice z porównywalnymi portami zrzeszonymi w ACI (porty o ruchu w przedziale 5-10 mln pasażerów rocznie) w minionych kwartałach roku bieżącego i poprzedniego.



## OPISY WYKRESÓW – CD.

### Slajd 11

- **Zmiana przewozów pasażerskich – kwartał** – wykres przedstawia liczbową różnicę w przewozach pasażerskich oraz ich dynamikę w polskich portach lotniczych w ruchu krajowym i międzynarodowym w danym kwartale roku bieżącego i poprzedniego.
- **Zmiana przewozów pasażerskich – narastająco** – wykres przedstawia liczbową różnicę w przewozach pasażerskich oraz ich dynamikę w polskich portach lotniczych w ruchu krajowym i międzynarodowym w minionych kwartałach roku bieżącego i poprzedniego.

### Slajd 12

- **Przewozy międzynarodowe** – wykres porównuje dynamikę przewozów międzynarodowych zrealizowanych w Polsce i portach zrzeszonych w ACI w minionych kwartałach roku bieżącego i poprzedniego.
- **Przewozy krajowe** – wykres porównuje dynamikę przewozów krajowych zrealizowanych w Polsce i portach zrzeszonych w ACI w minionych kwartałach roku bieżącego i poprzedniego.

### Slajd 13

- **Liczba pasażerów (mln) – kwartał** – wykres przedstawia liczbę przewiezionych pasażerów w ruchu regularnym w danym kwartale z uwzględnieniem tego samego okresu poprzednich 2 lat.
- **Liczba pasażerów (mln) – narastająco** – wykres przedstawia liczbę przewiezionych pasażerów w ruchu regularnym w minionych kwartałach danego roku z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.
- **Dynamika ruchu – kwartał** – wykres przedstawia zmiany zachodzące w danym kwartale w ruchu regularnym w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego, a także sprzed 2 lat.
- **Dynamika ruchu – narastająco** – wykres przedstawia zmiany zachodzące w minionych kwartałach danego roku w ruchu regularnym w porównaniu do analogicznego okresu z poprzedniego roku, a także sprzed 2 lat.

### Slajd 14

- **Liczba pasażerów (mln) – kwartał** – wykres przedstawia liczbę przewiezionych pasażerów w ruchu czarterowym w danym kwartale z uwzględnieniem analogicznych okresów poprzednich 2 lat.
- **Liczba pasażerów (mln) – narastająco** – wykres przedstawia liczbę przewiezionych pasażerów w ruchu czarterowym w minionych kwartałach danego roku z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.
- **Dynamika ruchu – kwartał** – wykres przedstawia zmiany zachodzące w danym kwartale w ruchu czarterowym w porównaniu z analogicznym okresem roku poprzedniego, a także sprzed 2 lat.
- **Dynamika ruchu – narastająco** – wykres przedstawia zmiany zachodzące w minionych kwartałach danego roku w ruchu czarterowym w porównaniu do analogicznego okresu z poprzedniego roku, a także sprzed 2 lat.



## OPISY WYKRESÓW – CD.

### Slajd 15

- **RPKM – narastająco** – wykres przedstawia wartości RPKM w minionych kwartałach z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.
- **ASKM – narastająco** – wykres przedstawia wartości ASKM w minionych kwartałach z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.
- **LF** – wykres przedstawia wartości LF w minionych kwartałach z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.
- **RPKM – narastająco** – wykres przedstawia porównanie dynamiki wskaźnika RPKM w Polsce, Europie i na Świecie według danych ULC i IATA w minionych kwartałach danego roku w porównaniu z analogicznym okresem roku 2019.
- **ASKM – narastająco** – wykres przedstawia porównanie dynamiki wskaźnika ASKM w Polsce, Europie i na Świecie według danych ULC i IATA w minionych kwartałach danego roku w porównaniu z analogicznym okresem roku 2019.
- **LF – narastająco** – wykres przedstawia porównanie zmian punktów procentowych wskaźnika LF w Polsce, Europie i na Świecie według danych ULC i IATA w minionych kwartałach danego roku w porównaniu z analogicznym okresem roku 2019.

### Slajd 16

- **RPKM – kwartał** – wykres przedstawia wartości RPKM w danym kwartale z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.
- **ASKM – kwartał** – wykres przedstawia wartości ASKM w danym kwartale z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.
- **LF – kwartał** – wykres przedstawia wartości LF w danym kwartale z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.

### Slajd 117

- **Udział w rynku wg wielkości przewozów** – wykres przedstawia udział w rynku przewoźników realizujących największe przewozy w Polsce w minionych kwartałach danego roku.
- **Udział w rynku wg modelu biznesowego** – wykres przedstawia udział przewozów w podziale na modele biznesowe, tj. na przewoźników sieciowych, niskokosztowych i czarterowych w minionych kwartałach z uwzględnieniem analogicznych okresów z poprzednich 2 lat.

### Slajd 18

- **Porównanie dynamiki ruchu** – wykres przedstawia porównanie dynamiki ruchu przewoźników LCC i sieciowych w minionych kwartałach roku bieżącego i poprzedniego wg danych ULC.
- **Porównanie zmian punktów procentowych LF** – wykres przedstawia porównanie zmian punktów procentowych LF przewoźników LCC i sieciowych w minionych kwartałach roku bieżącego i poprzedniego na podstawie danych ULC.