

# „Projekt wytycznych Prezesa ULC w sprawie wykonywania lotów zapoznawczych”

Warsztaty - Airshow, 24.04 2024



Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego

24.04.2024 r.



## Podstawowe cele tworzenia wytycznych Prezesa w zakresie Lotów Zapoznawczych:

### 1. Bezpieczeństwo operacji;





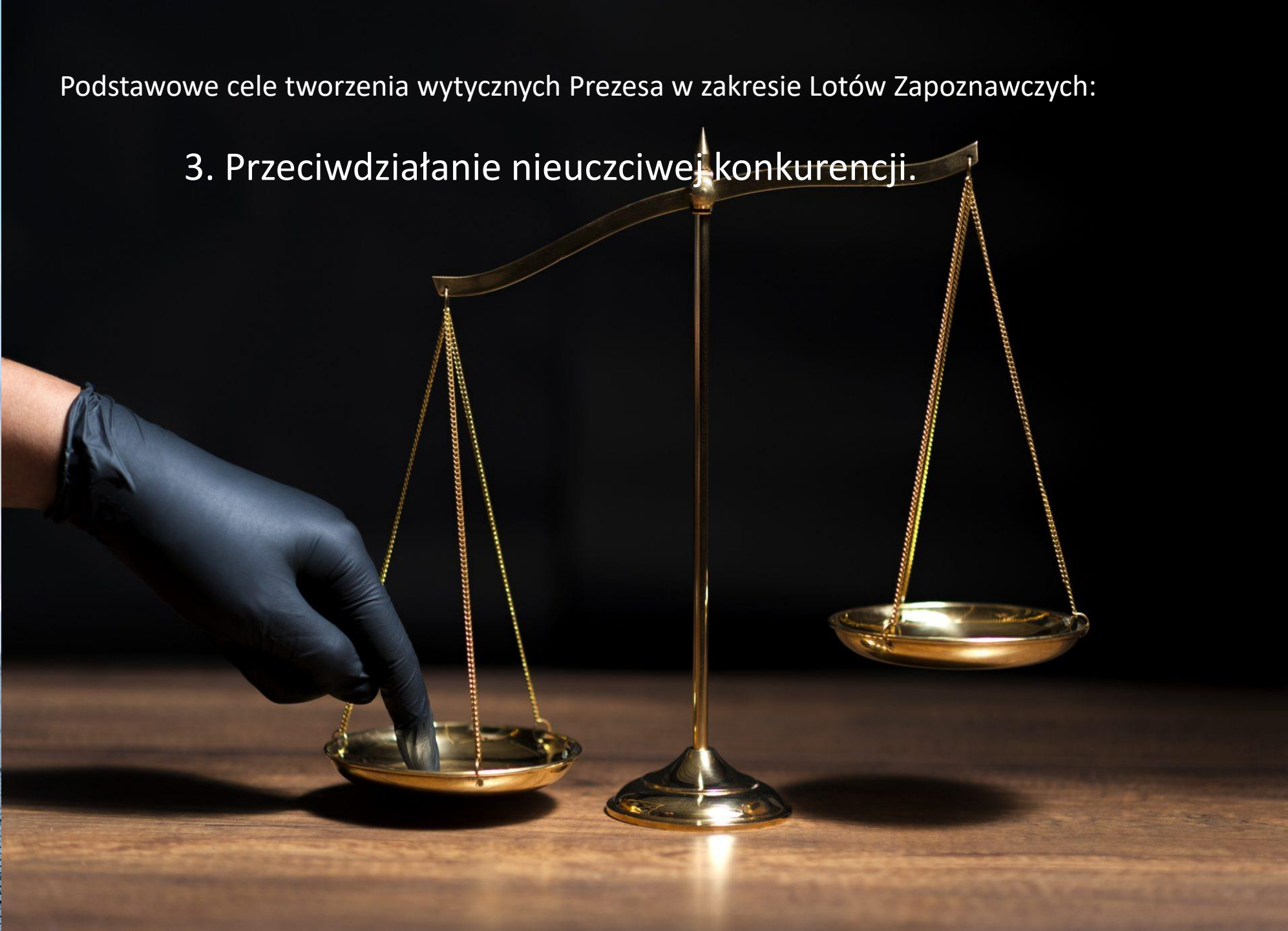
Podstawowe cele tworzenia wytycznych Prezesa w zakresie Lotów Zapoznawczych:

2. Regulacja zasad wykonywania lotów;



Podstawowe cele tworzenia wytycznych Prezesa w zakresie Lotów Zapoznawczych:

### 3. Przeciwdziałanie nieuczciwej konkurencji.





# Loty zapoznawcze – Przepisy bazowe



Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego

24.04.2024 r.



## 0. Przepisy

(965/2012 Easy Access Rules for Air Operations)

### Article 6 – Derogation

4a. By way of derogation from Article 5(1) and (6), the following operations with other-than complex motor-powered aeroplanes and helicopters, may be conducted in accordance with Annex VII (NCO):

(a) ...

(b) ...

(c) introductory flights, parachute dropping, sailplane towing or aerobatic flights performed either by a training organisation having its principal place of business in a Member State and referred to in Article 10a of Regulation (EU) No 1178/2011, or by an organisation created with the aim of promoting aerial sport or leisure aviation, on the condition that the aircraft is operated by the organisation on the basis of ownership or dry lease, that the flight does not generate profits distributed outside of the organisation, and that whenever non-members of the organisation are involved, such flights represent only a ‘marginal activity of the organisation.



## **2. ARO.OPS.300 Introductory flights**

The competent authority may establish additional conditions for introductory flights carried out in accordance with Part-NCO in the territory of the Member State. Such conditions shall ensure safe operations and be proportionate.

## **3. AMC1 ARO.OPS.300 Introductory flights**

### **MARGINAL ACTIVITY**

The competent authority should publish criteria specifying to which extent it considers an activity marginal and how this is being overseen.



#### **4. GM1 ARO.OPS.300 Introductory flights**

##### **ADDITIONAL CONDITIONS**

For introductory flights carried out in the territory of the Member State, the competent authority may establish additional conditions such as defined area of the operation, time period during which such operations are to be conducted, safety risk assessments to be accomplished, aircraft to be used, specific operating procedures, notification requirements, maximum distance flown, pilot qualification, maximum number of passengers on-board, further restrictions on the maximum take-off mass.





## 5. NCO.GEN.103 Introductory flights

Introductory flights referred to in Article 6(4a)(c) of this Regulation when conducted in accordance with this Annex, shall:

- (a) start and end at the same aerodrome or operating site;
- (b) be operated under VFR by day;
- (c) be overseen by a nominated person responsible for their safety; and
- (d) comply with any other conditions stipulated by the competent authority.

# „Wytyczne Prezesa ULC w sprawie wykonywania lotów zapoznawczych”



Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego

24.04.2024 r.





Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110)

#### Art. 21 [Zadania i kompetencje]

2. Do zadań i kompetencji Prezesa Urzędu należy wykonywanie funkcji organu administracji lotniczej i nadzoru lotniczego, określonych w ustawie i w ustawie z dnia 5 sierpnia 2022 r. o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną (Dz.U. [poz. 1715](#)), oraz funkcji władzy lotniczej w rozumieniu umów i przepisów międzynarodowych, w tym związanych z regulacją rynku usług lotniczych, a w szczególności:

16) wydawanie wytycznych i instrukcji związanych ze stosowaniem przepisów lotniczych w dziedzinie lotnictwa cywilnego;



§ 1. Zaleca się stosowanie niniejszych wytycznych określających szczegółowe warunki wykonywania lotów zapoznawczych.

## § 2. Pojęcia

**lot zapoznawczy** - oznacza każdą operację wykonywaną za wynagrodzeniem lub na zasadzie innego świadczenia wzajemnego, polegającą na wykonaniu krótkiego lotu okrężnego w celu pozyskania nowych adeptów lub nowych członków, przeprowadzaną przez organizację szkoleniową, o której mowa w art. 10a rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011, lub przez organizację utworzoną w celu promocji sportów powietrznych lub lotnictwa rekreacyjnego;

**organizacja utworzona w celu promowania sportów lotniczych lub lotnictwa rekreacyjnego** - oznacza organizację dysponującą dostępnym samolotem, prowadzącą działalność niekomercyjną polegającą na zrzeszaniu osób w celu wykonywania lotów rekreacyjnych;

**działalność marginalna** - oznacza działalność będącą bardzo niewielką częścią ogólnej działalności organizacji, gdzie ogólny czas lotów zapoznawczych nie powinien przekraczać 10% całkowitego czasu lotu w organizacji, prowadzoną głównie w celu promowania organizacji lub przyciągania nowych studentów lub członków. Uznaje się, że organizacja zamierzająca oferować takie loty jako regularną działalność gospodarczą, nie spełnia warunku działalności marginalnej.





§ 3. Do wykonywania lotów zapoznawczych uprawniona jest zatwierdzona organizacja szkoleniowa (ATO) lub zadeklarowana organizacja szkoleniowa (DTO), o których mowa w rozporządzeniu (UE) nr 1178/2011, lub organizacja utworzona w celu promocji sportów powietrznych lub lotnictwa rekreacyjnego, w przypadku gdy statek powietrzny eksploatowany przez tą organizację jest jej własnością lub jest przedmiotem leasingu bez załogi, lot nie generuje zysków przekazywanych poza organizację, a loty, w których uczestniczą osoby niebędące członkami organizacji, mają zaledwie marginalny udział w działalności organizacji.

§ 4. Pilot wykonujący lot zapoznawczy nie może otrzymywać z tego tytułu żadnego wynagrodzenia lub innych korzyści.

§ 5. Organizacja wykonująca loty zapoznawcze zobowiązana jest poinformować na piśmie pasażerów, że takie loty nie spełniają tych samych przepisów bezpieczeństwa, jakie obowiązują w przypadku lotów w komercyjnym transporcie lotniczym.



§ 6. Wykonywanie lotów zapoznawczych w odniesieniu do:

- a) nieskomplikowanych samolotów posiadających świadectwo zdatności do lotu (CofA) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012;
  - b) nieskomplikowanych śmigłowców posiadających świadectwo zdatności do lotu (CofA) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012;
  - c) szybowców posiadających świadectwo zdatności do lotu (CofA) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012;
  - d) balonów posiadających świadectwo zdatności do lotu (CofA) wydane zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 748/2012
- odbywa się zgodnie z wymaganiami dla lotów z widzialnością (VFR) w dzień określonymi w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 923/2012.

§ 7. Pilot dowódca w lotach zapoznawczych musi posiadać udokumentowane w ostatnich 90 dniach 3 starty i lądowania na statku powietrznym na którym planowane są operacje, posiadać znajomość rejonu wykonywania lotów oraz:

- a) posiadać ważną licencję ATPL (A/H) lub
- b) posiadać ważną licencję CPL (A/H) lub
- c) posiadać ważną licencję PPL(A/H) z minimum 150 godzin nalotu dowódczego;
- d) posiadać ważną licencję szybowcową z minimum 75 godzin nalotu dowódczego;
- e) posiadać ważną licencję balonową z minimum 50 godzin nalotu dowódczego;





§ 8. Obowiązują poniższe zasady wykonywania lotów zapoznawczych:

- a) organizacja wykonująca loty zapoznawcze zobowiązana jest do wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za organizację, bezpieczeństwo i przebieg lotów, osoba ta musi:
- spełniać wymagania określone w § 7 dla pilota dowódcy w lotach zapoznawczych;
  - posiadać znajomość procedur awaryjnych na statku powietrznym wykonującym operacje.
- b) lot musi rozpocząć się i kończyć na tym samym lotnisku wpisanym do rejestru lotnisk lub lądowisku wpisanym do ewidencji prowadzonej przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego – nie dotyczy balonów;
- c) maksymalny czas lotu to 30 min;
- d) dla każdego lotu wyznaczone są miejsca bezpiecznego lądowania z każdego punktu trasy w przypadku awarii silnika.



§ 9. W lotach zapoznawczych na pokładzie samolotu, śmigłowca lub szybowca może znajdować się poza pilotem dowódcą tylko jedna osoba, której minimalny wiek wynosi 15 lat.

§ 10. W lotach zapoznawczych na pokładzie balonu może znajdować się poza pilotem dowódcą nie więcej niż cztery osoby, których minimalny wiek wynosi 15 lat.

§ 11 Każda organizacja wykonująca loty zapoznawcze jest zobowiązana do przesłania rocznego zestawienia wykonanych lotów do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego do 31.01 każdego następnego roku lub na jego wezwanie.

§ 12. Niniejsze wytyczne są publikowane w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

§ 13. Niniejsze wytyczne wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

**Wszelkie pytania proszę kierować:  
[lol@ulc.gov.pl](mailto:lol@ulc.gov.pl)**