Szanowni Państwo,

serdecznie zapraszamy do udziału w seminarium „Ciągła zdatność do lotu statków powietrznych lotnictwa ogólnego” , która odbędzie się w dniach 28 - 29 września 2021 r. Z uwagi na aktualną sytuację epidemiczną, seminarium odbędzie się w formie hybrydowej, tj. stacjonarnie w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej w Chełmie oraz za pośrednictwem platformy MS Teams. Wszystkich zainteresowanych zapraszamy do zapoznania się z agendą seminarium, rejestrowania się za pomocą dołączonego formularza, a także zgłaszanie tematów, którymi byliby Państwo zainteresowani. Szczegóły dotyczące seminarium a także link do wydarzenia na platformie MS Teams zostaną podane w późniejszym terminie.

Uprzejmie informujemy, iż agenda seminarium może ulec nieznacznym zmianom.

**Seminarium dla lotnictwa ogólnego 2021 r.**

**Pt. “Ciągła zdatność do lotu statków powietrznych lotnictwa ogólnego”**

**Agenda**

1. **–29 września 2021 r.**
2. Otwarcie seminarium
3. Transfer certyfikatów M/G/MF/Part 145
4. Załącznik Vb (Part-M Light) do rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 1321/2014 (wybrane zagadnienia)
5. Programy obsługi technicznej lekkich statków powietrznych
6. Załącznik I (Part-M) do rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 1321/2014 (zmiany)
7. Załącznik Vd (Part-CAO) do rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 1321/2014 (różnice)
8. Załącznik Vc (Part-CAMO) do rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 1321/2014 (różnice)
9. Rozporządzenie wykonawcze UE nr 2021/700
10. Inne zmiany w przepisach UE
11. Wybrane zagadnienia z odpowiedzialności za ciągłą zdatność do lotu (M.A.201, ML.A.201 oraz wymagania krajowe)
12. Pojęcia użytkownik, „oddany do używania”
13. Relacja CAMO – użytkownik SP
14. Relacja CAMO - operator
15. Rozporządzenie o certyfikacji działalności lotniczej
16. Krajowe dodatki do certyfikatów CAMO/CAO/Part 145/POA
17. Załączniki do CAE/MOM/MOE/POE
18. Omówienie niezgodności z inspekcji RAMP oraz SPOT
19. Zmiany w specyfikacjach certyfikacyjnych SC-STAN wydanie 3 oraz wydanie 4 (NPA)
20. Kwalifikowalność części lub akcesoriów do zabudowy na wyrobach lotniczych
21. Rozporządzenie delegowane UE nr 2021/699 oraz rozporządzenie~~.~~ wykonawcze UE nr 2021/700
22. Wymagania dot. silników certyfikowanych oraz ze statkiem powietrznym.
23. Postępowanie z niezgodnościami w postępowaniach prowadzonych na wniosek strony
24. Działania pokontrolne
25. Doręczenia elektroniczne
26. Nowe licencje Part 66 kategorii L1 i L2, proces konwersji krajowych uprawnień z licencji krajowej MML do licencji Part 66 kategorii L1 oraz L2
27. System zgłaszania zdarzeń lotniczych
28. Eksploatacja silników tłokowych wg. stanu technicznego.