

ORGANIZATOR POKAZU

dobre praktyki



WARSZTATY DLA ORGANIZATORÓW POKAZÓW LOTNICZYCH

Warszawa, 28 marca 2019 r.

PLAN WYSTĄPIENIA

- 
- The background of the slide is a photograph of an aerial display. Several jets are flying in a formation, leaving long, thick trails of red and yellow smoke that swirl and loop across the sky. The jets are small, dark silhouettes against the lighter sky.
1. ORGANIZATOR POKAZU – kto to taki?
 2. „PRAWA I LEWA RĘKA” ORGANIZATORA POKAZU – Dyrektor Pokazu, Kierownik ds. Bezpieczeństwa
 3. NIEZNAJOMOŚĆ PRAWA NIE ZWALNIA Z JEGO PRZESTRZEGANIA!
 4. POKAZ LOTNICZY ⇔ IMPREZA MASOWA
 5. ORGANIZATOR POKAZU – co musi, co powinien?
 6. PODSUMOWANIE
 7. PYTANIA

ORGANIZATOR POKAZU LOTNICZEGO

odpowiada za działania związane

z organizacją pokazu lotniczego oraz wyznacza dyrektora pokazu lotniczego może wyznaczyć swojego pełnomocnika.

- pomysł, koncepcja, cele, partnerzy (biznesowi, medialni);
- finansowanie imprezy (sponsorzy);
- przygotowanie organizacyjne (zatrudnienie osób funkcyjnych, wymagane zgłoszenia, zgody, opinie, zespoły, itp.);
- uczestnicy pokazu dynamicznego i statycznego;
- bezpieczeństwo imprezy (impreza masowa).



DYREKTOR POKAZU LOTNICZEGO

osoba odpowiedzialna za zapewnienie bezpieczeństwa operacji lotniczych i działań obsługi technicznych wykonywanych w ramach pokazu lotniczego. Czuwająca aby wszelkie działania w ramach pokazu lotniczego były wykonywane zgodnie z przepisami.

- dobór i zatrudnienie osób funkcyjnych wymaganych przepisami;
- opracowanie dokumentów (wspólnie z Organizatorem);
- przygotowanie i przeprowadzenie rekonesansu;
- przygotowanie i przeprowadzenie odpraw (z osobami funkcyjnymi, załogami).
- bezpieczeństwo pokazu lotniczego (treningów).

KIEROWNIK DS. BEZPIECZEŃSTWA

to osoba wyznaczona przez organizatora, reprezentująca go w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom imprezy masowej.



WAŻNE AKTY PRAWNE

1. **Ustawa z dnia 3 lipca 2002 roku – Prawo lotnicze (Dz.U. 2018 poz. 1183 t.j.);**
2. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz.U. 2017 poz. 908)** [Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 lipca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych] (Dz.U.2017 poz. 1488);
3. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz.U. 2008 Nr 210, poz. 1324)** [Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 18 grudnia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni] (Dz. U. 2014 poz. 351);
4. **Wytyczne nr 9 Prezesa ULC z dnia 26 sierpnia 2015 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Podręcznika zarządzania przestrzenią powietrzną”**

WAŻNE AKTY PRAWNE

1. **Ustawa z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz.U. 2018 poz. 1870 t.j.);**
2. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 10 stycznia 2011 r. w sprawie sposobu utrwalania przebiegu imprezy masowej (Dz.U. 2011 nr 16 poz. 73 t.j.);
3. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 23 marca 2010 r. w sprawie wymogów, jakie powinni spełniać kierownik ds. bezpieczeństwa, służby porządkowe i służby informacyjne (Dz. U. nr 52 poz. 308);
4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 10 stycznia 2011 r. w sprawie przekazywania informacji dotyczących bezpieczeństwa imprez masowych (Dz. U. 2011 nr 54 poz. 329 t.j.);
5. Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 11 marca 2010 r. w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej organizatorów imprez masowych (Dz.U. 2010 nr 54 poz. 323);
6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 13 sierpnia 2009 r. w sprawie zakresu instrukcji postępowania w przypadku powstania pożaru lub innego miejscowego zagrożenia w miejscu i w czasie imprezy masowej (Dz. U. 2009 nr 135 poz. 1113).

IMPREZA MASOWA

Jest to impreza o charakterze artystyczno-rozrywkowym i/lub sportowym, na której liczba miejsc, i miejsce jej przeprowadzenia są ściśle określone. Regulacje prawne: Zasady organizacji imprez masowych reguluje ustawa o bezpieczeństwie imprez masowych, z odpowiednimi załącznikami oraz rozporządzeniami.

POKAZ LOTNICZY*

to loty statków powietrznych organizowane dla publiczności w celu zademonstrowania sprzętu lotniczego lub umiejętności pilotów, które nie są wykonywane wyłącznie w ramach szkolenia lub treningu lub organizowane wyłącznie w celach handlowych lub zawodowych.

* zgodnie z art. 123 ust.1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 – Prawo Lotnicze

ORGANIZATOR POKAZU

- ❖ Zna treść obowiązujących aktów prawnych
- ❖ Ustala zakres i rozmach (rodzaj) pokazu lotniczego (art. 123 ust. 1b lub 1d)
- ❖ Uzgadnia miejsce organizacji pokazu lotniczego
- ❖ Występuje o wydzielenie przestrzeni powietrznej
- ❖ Składa wnioski do (1b) powiadomić (1d) Prezesa ULC
- ❖ Wnosi opłatę lotniczą
- ❖ Opłaca ubezpieczenie imprezy
- ❖ Planuje i zapewnia przeprowadzenie rekonesansu
- ❖ Planuje i zapewnia przeprowadzenie odpraw z osobami funkcyjnymi, służbami, załogami sp, obsługami sp
- ❖ Planuje i zapewnia przeprowadzenie szkolenia służb ratowniczych z załogami sp
- ❖ Zapewnia przeprowadzenie pokazu lotniczego
- ❖ Planuje i zapewnia przeprowadzenie odprawy po pokazie

PYTANIA /DYSKUSJA

płk dypl. pil. Adam CEBULA
Ministerstwo Obrony Narodowej
tel. +48 509 293 308
e-mail: a.cebula@mon.gov.pl