

WYTYCZNE NR 11/2025

PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 23 lipca 2025 r.

w sprawie ustanowienia wymagań kwalifikacyjnych dla kadry dydaktycznej w organizacjach szkolenia mechaników lub inżynierów obsługi technicznej Part – 147

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 i art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110, z późn. zm.¹⁾) w związku z pkt 147.A.105 lit. f załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanemu w takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.²⁾) ogłasza się, co następuje:

§ 1. W celu zapewnienia zgodności procesu szkolenia teoretycznego i praktycznego z pkt 147.A.105 lit. f załącznika IV do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanemu w takie zadania, zaleca się stosowanie wymagań kwalifikacyjnych dla kadry dydaktycznej w organizacjach szkolenia mechaników lub inżynierów obsługi technicznej Part – 147, stanowiących załącznik do wytycznych.

§ 2. Tracą moc wytyczne nr 1 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 30 stycznia 2017 r. w sprawie ustanowienia wymagań kwalifikacyjnych dla kadry dydaktycznej w organizacjach szkolenia mechaników lub inżynierów obsługi technicznej Part – 147.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 731 i 1222 oraz z 2025 r. poz. 31, 179, 374 i 769.

²⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 176 z 07.07.2015, str. 4, Dz. Urz. UE L 241 z 17.09.2015, str. 16, Dz. Urz. UE L 50 z 28.02.2017, str. 13, Dz. Urz. UE L 126 z 23.05.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 1, Dz. Urz. UE L 228 z 04.09.2019, str. 106, Dz. Urz. UE L 56 z 27.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 257 z 06.08.2020, str. 14, Dz. Urz. UE L 143 z 27.04.2021, str. 6, Dz. Urz. UE L 145 z 28.04.2021, str. 20, Dz. Urz. UE L 400 z 12.11.2021, str. 18, Dz. Urz. UE L 84 z 11.03.2022, str. 20, Dz. Urz. UE L 205 z 05.08.2022, str. 115, Dz. Urz. UE L 135 z 23.05.2023, str. 53, Dz. Urz. UE L 152 z 13.06.2023, str. 5, Dz. Urz. UE L 2025/111 z 24.01.2025.

§ 3. Wytyczne wchodzą w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Mateusz Bączkowski

p.o. Wiceprezesa ds. Transportu Lotniczego

(dokument został wydany w postaci elektronicznej
i opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Załącznik do wytycznych nr 11/2025
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 23 lipca 2025 r.

Wymagania kwalifikacyjne dla personelu prowadzącego szkolenia i egzaminy dla kandydatów/ mechaników obsługi technicznej statków powietrznych w organizacjach Part-147, Part-145 i Part CAO

(zgodnie z wymaganiem pkt 147.A.105 lit. f Załącznika IV oraz Dodatku III do Załącznika III rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i urządzeń, a także w sprawie zatwierdzania organizacji i personelu wykonujących takie zadania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.))

Szkolenie podstawowe
Instruktor szkolenia teoretycznego
Moduły: 1, 2

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	Studia w specjalności zbieżnej z nauczaniem modulem.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończony kursu z metod/technik nauczania/egzaminowania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.
Doświadczenie specjalistyczne	

Szkolenie podstawowe
Instruktor szkolenia teoretycznego
Moduły: 3, 4

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	Studia wyższe w specjalności zbieżnej z nauczaniem modulem.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończony kurs z metod/technik nauczania/egzaminowania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.
Doświadczenie specjalistyczne	Minimum 12 miesięczne doświadczenie zawodowe na stanowisku związanym z lotniczymi systemami elektrycznymi i elektronicznymi.

Szkolenie podstawowe
Instruktor szkolenia teoretycznego
Modul 5

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	Studia wyższe w specjalności lotniczej zbieżnej z nauczaniem modulem.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończony kurs z metod/technik nauczania/egzaminowania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.
Doświadczenie specjalistyczne	Minimum 12 miesięczne doświadczenie zawodowe na stanowisku związanym z lotniczymi systemami elektronicznymi.

Szkolenie podstawowe
Instruktor szkolenia teoretycznego
Moduły: 6, 7

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	Studia wyższe w specjalności zgodnej z nauczonym modułem.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończony kurs z metod/technik nauczania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.
Doświadczenie specjalistyczne	Udokumentowane co najmniej 36 miesięczne doświadczenie zawodowe z zakresu tematyki zbieżnej z modułem nr 6 i 7

Szkolenie podstawowe
Instruktor szkolenia teoretycznego
Modul 8

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	Studia wyższe w specjalności lotniczej zawierającej zagadnienia związane z modułem.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończony kurs z metod/technik nauczania/egzaminowania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.
Doświadczenie specjalistyczne	

Szkolenie podstawowe
Instruktor szkolenia teoretycznego
Moduł 9

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	Studia wyższe w specjalności zawierającej zagadnienia związane z modułem.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończenie kursu z metod/technik nauczania/egzaminowania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.
Doświadczenie specjalistyczne	Co najmniej 12 miesięczne doświadczenie zawodowe na stanowisku związanym tematyką zbieżną z modułem nr 9.

Szkolenie podstawowe
Instruktor szkolenia teoretycznego
Moduł 10

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	Studia wyższe w specjalności prawniczej lub lotniczej zawierającej zagadnienia związane z modułem.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończony kurs z metod/technik nauczania/egzaminowania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE) weryfikowana przez Kierownika Szkolenia.
Doświadczenie specjalistyczne	3 lata doświadczenia w pracy w: - organizacji usługowej w dziale zarządzania obsługą techniczną lub dziale jakości lub - organizacji zarządzającej obsługą statków powietrznych lub - organizacji szkolenia personelu lotniczego.

Szkolenie podstawowe
Instruktor szkolenia teoretycznego
Moduły: 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	Studia wyższe w specjalności technicznej lub lotniczej zawierającej zagadnienia odpowiednio do nauczanego modułu.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończony kurs z metod/technik nauczania/egzaminowania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.
Doświadczenie dodatkowe specjalistyczne	Co najmniej 3 lata pracy w obszarze zagadnień z nauczanych modułów.

Szkolenie teoretyczne: podstawowe lub na typ statku powietrznego
Osoba nadzorująca egzamin
(odpowiedzialna jedynie za zapewnienie integralności i prawidłowy przebieg egzaminu)

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE). Pełne zrozumienie standardu egzaminacyjnego wymaganego przez Dodatek II lub Dodatek III (w zależności od nadzorowanego egzaminu) do Part- 66. Powyższe kwalifikacje są weryfikowane przez Kierownika Szkolenia.
Doświadczenie specjalistyczne	

Szkolenie podstawowe

Egzaminator

(odpowiedzialny za przygotowanie merytoryczne i wybór pytań egzaminacyjnych oraz ocenę merytoryczną egzaminu)

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	Wykształcenie wyższe w specjalności zawierającej wiedzę zgodną z przeprowadzanym egzaminem.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz znajomość charakterystyki organizacji (MTOE). Pełne zrozumienie standardu egzaminacyjnego wymaganego przez Dodatek II do Part- 66. Powyższe kwalifikacje są weryfikowane przez Kierownika Szkolenia.
Doświadczenie specjalistyczne	

Szkolenie podstawowe

Instruktor szkolenia praktycznego/oceniający umiejętności praktyczne (część warsztatowa)

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	<u>Opcja 1</u> Techniczne studia wyższe w specjalności zgodnej lub zbliżonej do rodzaju prowadzonego szkolenia praktycznego oraz oceny umiejętności praktycznych. <u>Opcja 2</u> świadcstwo ukończenia technikum odpowiedniego kierunku wraz z potwierdzeniem uzyskania tytułu zawodowego, zgodnego z zakresem prowadzonego szkolenia praktycznego oraz oceny umiejętności praktycznych. <u>Opcja 3</u> Podstawowa licencja na obsługę techniczną statku powietrznego wydana zgodnie z rozporządzeniem Komisji (EU) nr 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3 odpowiednio do prowadzonego szkolenia praktycznego oraz oceny umiejętności praktycznych.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończony kurs z metod/technik nauczania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe.
Inna wiedza	1. Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE. 2. Biegłość i doświadczenie lub wiedza z zakresu: - umiejętności człowieka i kultury bezpieczeństwa, - szkolenia/nauczania/sprawdzania umiejętności, - korzystania z narzędzi nauczania.
Doświadczenie specjalistyczne	Co najmniej 3 lata w obszarze zagadnień z modułu nr 7.

Szkolenie podstawowe

Instruktor szkolenia praktycznego/oceniający umiejętności praktyczne (część obsługowa)

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	<u>Opcja 1</u> Techniczne studia wyższe w specjalności zgodnej lub zbliżonej do zakresu prowadzonego szkolenia praktycznego oraz oceny umiejętności praktycznych wraz z posiadaną podstawową licencją na obsługę statku powietrznego wydaną zgodnie z rozporządzeniem Komisji (EU) nr 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3. Wpis uprawnienia na typ statku powietrznego w licencji (konieczność posiadania przywilejów personelu poświadczającego w przypadku wydawania CRS). <u>Opcja 2</u> Świadectwo ukończenia technikum odpowiedniego kierunku wraz z potwierdzeniem uzyskania tytułu zawodowego, zgodnego z zakresem prowadzonego szkolenia praktycznego oraz oceny umiejętności praktycznych, wraz z posiadaną podstawową licencją na obsługę statku powietrznego wydaną zgodnie z rozporządzeniem Komisji (EU) nr 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3. Wpis uprawnienia na typ statku powietrznego w licencji (konieczność posiadania przywilejów personelu poświadczającego w przypadku wydawania CRS).

Szkolenie podstawowe
Instruktor szkolenia praktycznego/oceniający umiejętności praktyczne (część obsługowa) cd.

Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończenie kursu z metod/technik nauczania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE. 1. W celu zakwalifikowania się, oceniający powinien: być biegłym i mieć doświadczenie lub posiadać wiedzę z zakresu: - umiejętności człowieka i kultury bezpieczeństwa, - szkolenia/nauczania/sprawdzania umiejętności, - korzystania z narzędzi nauczania.
Doświadczenie specjalistyczne	Co najmniej 3 lata w środowisku obsługi statku powietrznego.

Szkolenie na typ statku powietrznego
Instruktor/Egzaminator szkolenia teoretycznego

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	<u>Opcja 1</u> Studia wyższe, oraz certyfikat uznania organizacji Part-147 (szkolenie oraz egzamin) na typ statku powietrznego. <u>Opcja 2</u> Średnie wykształcenie w kierunku technicznym, oraz licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem Komisji (EU) nr 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3 z wpisem uprawnienia na nauczany statek powietrzny. <u>Opcja 3</u> <i>wykładane zagadnienia zgodnie ze zrealizowanym szkoleniem specjalistycznym</i> Wyższe wykształcenie, oraz szkolenie specjalistyczne na układ, instalację bądź podzespół (np. silnik, instalacja hydrauliczna, etc.) przedmiotowego typu statku powietrznego, oraz kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli Instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part-145 lub Part-147.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Ukończenie kursu z metod/technik nauczania/egzaminowania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.
Doświadczenie specjalistyczne	3 lata doświadczenia w konstrukcji/obsłudze statku powietrznego,.

Szkolenie na typ statku powietrznego
Instruktor/Egzaminator szkolenia praktycznego

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	<u>Opcja 1</u> Licencja wydana zgodnie z rozporządzeniem Komisji (EU) nr 1321/2014 w kategorii B1 lub B2 lub B3 z wpisem uprawnienia na nauczany statek powietrzny (jeśli będzie wydawany CRS) we właściwej kategorii, oraz kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part-145 lub Part-147. <u>Opcja 2</u> Wyższe wykształcenie, oraz certyfikat uznania organizacji Part-147 (szkolenie oraz egzamin) na typ statku powietrznego, oraz kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part-145 lub Part-147. <u>Opcja 3 (bez wydawania CRS)</u> Średnie wykształcenie o kierunku technicznym, oraz certyfikat uznania organizacji Part-147 (szkolenie oraz egzamin) na typ statku powietrznego, oraz kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part-145 lub Part-147.

Szkolenie na typ statku powietrznego
Instruktor/Egzaminator szkolenia praktycznego cd.

	<u>Opcja 4 (bez wydawania CRS)</u> – wykładane zagadnienia zgodnie ze zrealizowanym szkoleniem specjalistycznym Wyższe/średnie wykształcenie, oraz szkolenie specjalistyczne na układ, instalację bądź podzespół (np. silnik, instalacja hydrauliczna, etc.) przedmiotowego typu statku powietrznego, oraz kursy odświeżające (co 2 lata) jeśli Instruktor nie jest zatrudniony w organizacji Part-145 lub Part-147.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	1. Ukończenie kursu z metod/technik nauczania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe, albo 2. Przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.
Doświadczenie specjalistyczne	3 lata doświadczenia w produkcji/obsłudze statku powietrznego w tym 1 rok nauczanego statku powietrznego.

Szkolenie na typ statku powietrznego

Oceniający umiejętności praktyczne

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	Wiedza oceniającego powinna być adekwatna do wiedzy Instruktor szkolenia praktycznego.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	1. Ukończenie kursu z metod/technik egzaminowania lub inne porównywalne kwalifikacje krajowe. 2. Przeprowadzona i udokumentowana przez Kierownika Szkolenia ocena umiejętności instruktora. Procedura oceny powinna być opisana w MTOE.
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.
Doświadczenie specjalistyczne	3 lata doświadczenia w obsłudze cywilnego statku powietrznego, w tym 1 rok w obsłudze nauczanego typu statku powietrznego.

Szkolenie w miejscu pracy (OJT)
Mentorzy

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	1. Posiada ważną licencję na obsługę techniczną statku powietrznego wydaną zgodnie z rozporządzeniem Komisji (EU) nr 1321/2014 lub ważną licencję na obsługę techniczną statku powietrznego w pełni zgodną z załącznikiem 1 ICAO, zgodnie z dodatkiem IV do załącznika II (część 145), która jest możliwa do zaakceptowania przez właściwy organ. 2. Od co najmniej jednego roku posiada licencję na obsługę techniczną statku powietrznego w tej samej kategorii, co ta, w odniesieniu do której zapewniają w ramach szkolenia w miejscu pracy opieką mentorską, zatwierdzoną z uprawnieniem na typ odpowiednim do korzystania z przywilejów na odnośnym statku powietrznym. 3. Posiadają niezbędne przywileje związane z poświadczeniem obsługi lub podpisywaniem w organizacji obsługi technicznej, w której prowadzone jest szkolenie w miejscu pracy.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Posiadają doświadczenie w szkoleniu innych osób (są np. instruktorami przygotowania zawodowego, egzaminatorami zgodnie z załącznikiem IV (część 147), odbyli kursy szkoleniowe dla instruktorów lub posiadają jakiekolwiek inne porównywalne kwalifikacje krajowe lub odbyli szkolenie w tym zakresie, które jest możliwe do zaakceptowania przez właściwy organ).
Inna wiedza	Udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz potwierdzona przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.
Doświadczenie specjalistyczne	3 lata doświadczenia w obsłudze cywilnego statku powietrznego, w tym - 1 rok w obsłudze nauczanego typu statku powietrznego.

Szkolenie w miejscu pracy (OJT)
Oceniający przeprowadzający ocenę końcową - Asesorzy

Kwalifikacje/ doświadczenie	Akceptowalne sposoby spełnienia wymagań
Wiedza specjalistyczna	1. Posiada ważną licencję na obsługę techniczną statku powietrznego wydaną zgodnie z rozporządzeniem Komisji (EU) nr 1321/2014 lub ważną licencję na obsługę techniczną statku powietrznego w pełni zgodną z załącznikiem 1 ICAO, zgodnie z dodatkiem IV do załącznika II (część 145), która jest możliwa do zaakceptowania przez właściwy organ. 2. Od co najmniej 3 lat posiada licencję na obsługę techniczną statku powietrznego w tej samej kategorii, co ta, w odniesieniu do której przeprowadza ocenę w ramach szkolenia w miejscu pracy, zatwierdzoną z tym samym lub podobnym uprawnieniem na typ statku powietrznego. 3. Nie uczestniczył w szkoleniu w miejscu pracy jako mentor składającego wniosek. W przypadku gdy oceniający brał udział w przeprowadzeniu szkolenia w miejscu pracy, podczas oceny tego szkolenia musi być obecny niezależny obserwator.
Umiejętności/przygotowanie pedagogiczne	Posiada doświadczenie lub odbył szkolenie w dziedzinie przeprowadzania oceny innych osób (jest np. instruktorem przygotowania zawodowego, egzaminatorem zgodnie z załącznikiem IV (część 147), odbył kursy szkoleniowe dla instruktorów lub posiada jakiegokolwiek inne porównywalne kwalifikacje krajowe lub odbył szkolenie w tym zakresie, które jest możliwe do zaakceptowania przez właściwy organ).
Inna wiedza	Posiada udokumentowane szkolenie z wymagań Part-66/147 oraz potwierdzoną przez Kierownika Szkolenia znajomość procedur MTOE.
Doświadczenie specjalistyczne	3 lata doświadczenia w obsłudze cywilnego statku powietrznego, w tym 1 rok w obsłudze nauczanego typu statku powietrznego.