

Loty w nocy urządzeniami
latającymi innymi niż
lotnie,
paralotnie, motoparalotnie,
motolotnie i spadochrony.



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

01.04.2025 r.





1. Podstawy prawne.
2. Zakaz wykonywania lotów w nocy urządzeniami latającymi innymi niż lotnie, paralotnie, motoparalotnie, motolotnie i spadochrony oraz odstępstwo od tego zakazu.
3. Przyrządy i urządzenia wymagane do wykonywania lotów w nocy, o których mowa w rozdziałach 6 i 7 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych.



Podstawy prawne.

1. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (rozporządzenie wyłączające z art. 33 ust. 2 i 4).
2. „Szczegółowe zasady bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych lotnictwa ogólnego i usługowego oraz obowiązków ich użytkowników (PL - 6)„ - załącznik 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych.



OBWIESZCZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 3 lipca 2019 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków.

(Dz. U. z 2019 r. poz. 1497)



Zakaz wykonywania lotów w nocy urządzeniami latającymi innymi niż lotnie, paralotnie, motoparalotnie, motolotnie i spadochrony oraz odstępstwo od tego zakazu.

**Informacja na stronie ULC :
<https://ulc.gov.pl/pl/urządzenia-latajace>**



Załącznik 5

5.1. Lotów urządzeniami latającymi nie wykonuje się:

1) wcześniej niż 30 minut przed wschodem słońca i później niż 30 minut po zachodzie słońca;



Załącznik 5

5.1.2. Na wniosek, na podstawie odrębnego postępowania, przepisu pkt 5.1 ppkt 1 nie stosuje się do urządzeń latających wyposażonych w przyrządy i urządzenia wymagane do wykonywania lotów w nocy, o których mowa w rozdziałach 6 i 7 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych, pilotowanych przez posiadacza świadectwa kwalifikacji lub licencji uprawniających do lotów nocnych.



Przyrządy i urządzenia wymagane do wykonywania lotów w nocy, o których mowa w rozdziałach 6 i 7 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych.



6.2.3 Wyposażenie do lotów nocnych

Statek powietrzny użytkowany w nocy musi posiadać wyposażenie wymagane dla lotów z widocznością (VFR) (zgodnie z 6.2.1.2) oraz musi posiadać dodatkowe wyposażenie wymienione w tym przepisie.

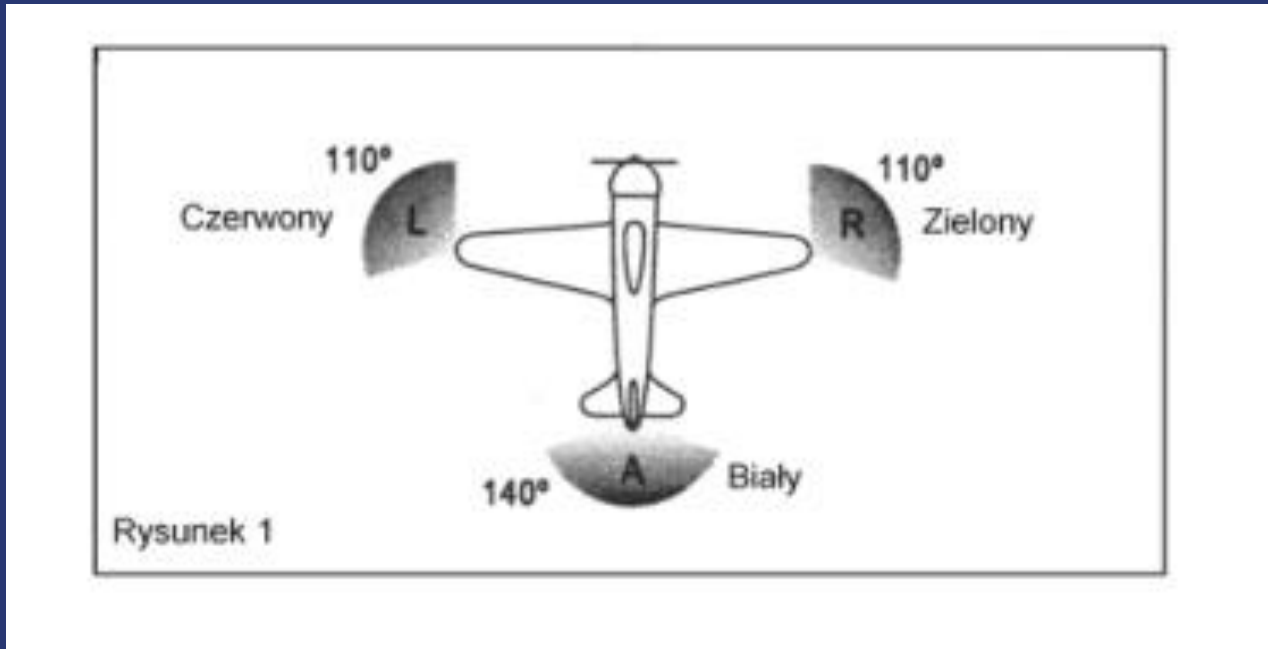
6.2.1.2 Samolot użytkowany zgodnie z przepisami lotów z widocznością (VFR) musi być wyposażony w:

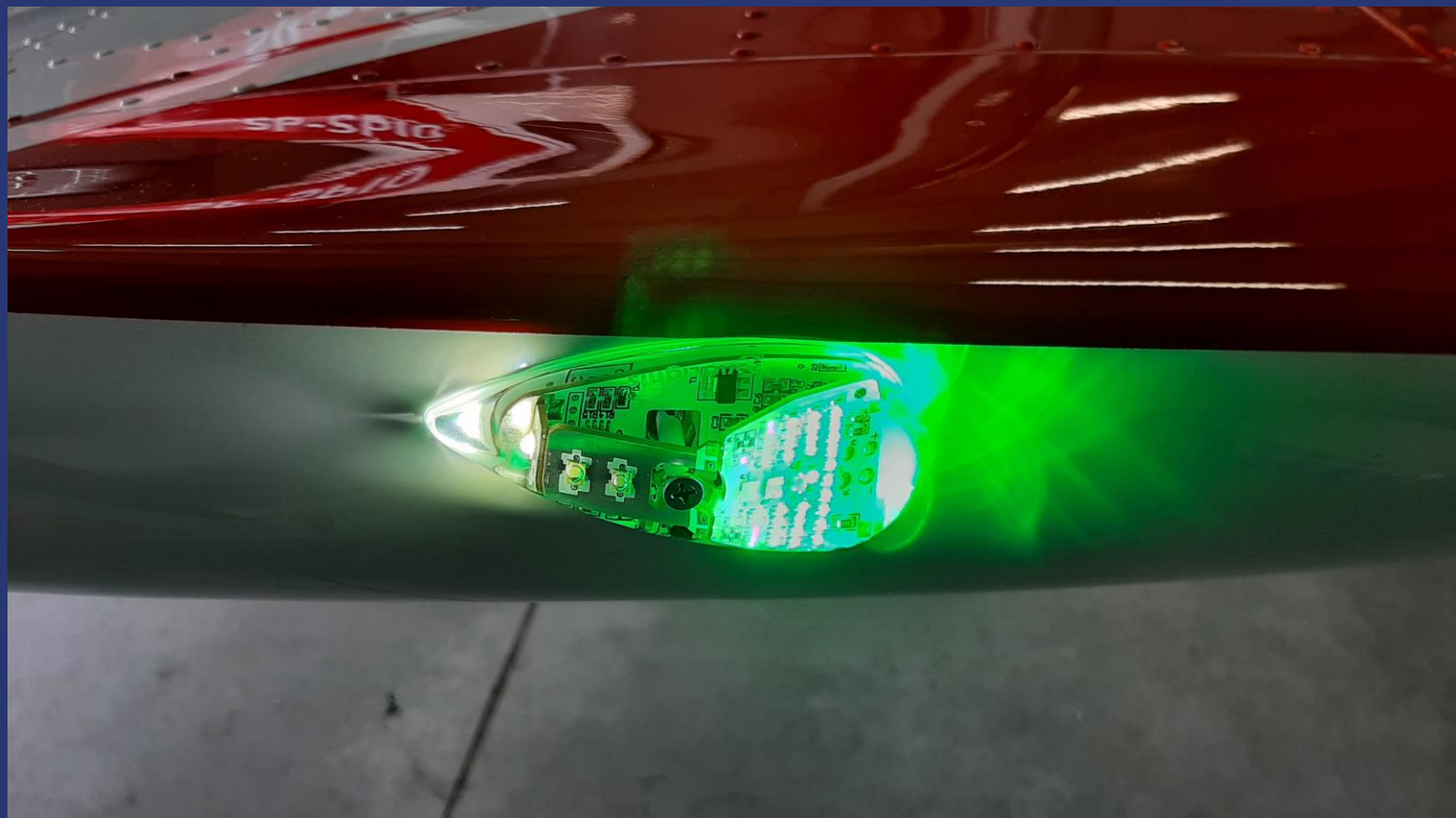
1. **busolę magnetyczną;**
2. czasomierz wskazujący czas w godzinach, minutach i sekundach;
3. wysokościomierz ciśnieniowy;
4. prędkościomierz, którego instalacja powinna być zaopatrzona w urządzenie odwadniające.



6.2.3 Statek powietrzny użytkowany w nocy musi posiadać dodatkowe wyposażenie:

(1) światła ostrzegawcze, jakie muszą być na statkach powietrznych, określone w załączniku nr 1;







6.2.3 Statek powietrzny użytkowany w nocy musi posiadać dodatkowe wyposażenie:

(2) **reflektory lądowania:**

- (a) dwa na statkach powietrznych o maksymalnej dopuszczalnej masie do startu większej niż 5 700 kg i mających więcej niż 12 miejsc dla przewozu podróżnych, maksymalnej
- (b) jeden z dwoma oddzielnie zasilanymi włóknami żarzenia albo dwa, z których każdy może mieć po jednym włóknie żarzenia na samolotach i śmigłowcach o masie dopuszczalnej do startu do 5 700 kg i więcej niż 12 miejsc do przewozu podróżnych,
- (c) **jeden z jednym włóknem żarzenia dla pozostałych samolotów i śmigłowców,**
- (d) dwa w załogowych balonach wolnych, w tym jeden z włóknem żarzenia pobierającym moc co najmniej 40 W, zasilane ze źródła prądu zapewniającego czas świecenia co najmniej przez 30 minut,



6.2.3 Statek powietrzny użytkowany w nocy musi posiadać dodatkowe wyposażenie:

- (3) oświetlenie wszystkich przyrządów i wyposażenia, które są istotne dla bezpiecznego użytkowania statku powietrznego,
- (4) światła we wszystkich pomieszczeniach przeznaczonych dla ludzi,
- (5) urządzenia radiowe określone w pkt. 7.1.1,
- (6) latarki elektryczne dla każdego stanowiska załogi.



7.1.1 Statek powietrzny o masie maksymalnej dopuszczalnej do startu do 5 700 kG, który ma być użytkowany zgodnie z:

- (1) przepisami wykonywania lotów wg wskazań przyrządów (IFR) lub
- (2) przepisami wykonywania lotów w dzień lub w nocy z widocznością ziemi (VFR) w przestrzeni powietrznej kontrolowanej, musi być wyposażony w urządzenia radiowe zapewniające utrzymanie łączności w czasie lotu z radiostacjami lotniczymi na częstotliwościach, jakie są wymagane przez służby ruchu lotniczego w obszarach powietrznych, w których lot ma być wykonywany.



6.3.8 Wyposażenie w spadochrony

6.3.8.1 Użytkownik powinien zapewnić, aby w przypadkach określonych w pkt 6.3.8.2 żaden statek powietrzny nie został użyty do lotu, jeżeli nie jest wyposażony przez producenta w integralny system ratowniczy lub jeżeli znajdujące się na pokładzie tego statku osoby nie posiadają spadochronów przygotowanych do niezwłocznego użycia.

6.3.8.2 Osoby znajdujące się na pokładzie statku powietrznego muszą być wyposażone w spadochrony:
(2) na jednosilnikowych samolotach i śmigłowcach podczas lotów nocnych.

Dziękuję za uwagę

Jarosław Błaszczkowski
Naczelnik Inspektoratu Operacji Specjalistycznych, Lotów Lokalnych i Lotnictwa
Ogólnego LOL-2.
e-mail jblaszczkowski@ulc.gov.pl tel. +48(22)520 72 32