

Pokładowe gaśnice halonowe



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

02.04.2025





Pokładowe gaśnice halonowe

Program prezentacji

- ✈ Wprowadzenie
- ✈ Regulacje prawne
- ✈ Zakres
- ✈ Postępowanie z gaśnicami (CS-STAN)
- ✈ Inne możliwe działania (art. 9 – odstępstwo)



Pokładowe gaśnice halonowe

Wprowadzenie

HALON I WARSTWA OZONOWA:

- ✈ halony to nazwa handlowa związków bromo-, fluoro- i chloropochodnych węglowodorów, stosowanych jako środki gaśnicze ze względu na ich skuteczność w tłumieniu pożarów;
- ✈ warstwą ozonową nazywamy obszar górnej atmosfery (stratosfery) zawierający stosunkowo wysokie stężenia cząsteczek ozonu (O₃);
- ✈ ze względu na swoje właściwości niszczące warstwę ozonową, międzynarodowe regulacje ograniczyły stosowanie halonów, zmuszając m.in. branżę lotniczą do poszukiwania alternatyw.



Pokładowe gaśnice halonowe

Regulacje prawne

- ✈️ aneksy 6 i 8 do konwencji chicagowskiej
- ✈️ konwencja wiedeńska w sprawie ochrony warstwy ozonowej
- ✈️ protokół montrealski
- ✈️ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1005/2009 z dnia 16.09.2009 r. w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową
- ✈️ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/590 z dnia 07.02.2024 r. w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową i uchylenia rozporządzenia (WE) nr 1005/2009



Pokładowe gaśnice halonowe

Zakres

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008

CAT.IDE.A.250 Gaśnice ręczne

CAT.IDE.H.250 Gaśnice ręczne

NCO.IDE.A.160 Gaśnice ręczne

NCO.IDE.H.160 Gaśnice ręczne

SPO.IDE.A.180 Gaśnice ręczne

SPO.IDE.H.180 Gaśnice ręczne

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) 2018/395 z dnia 13 marca 2018 r. ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące eksploatacji balonów, a także licencjonowania załóg lotniczych balonów, zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139

BOP.BAS.300 Przyrządy i wyposażenie – wymagania ogólne
- gaśnica ręczna



Pokładowe gaśnice halonowe

Zakres

Zgodnie z przepisami gaśnice muszą być zainstalowane na wszystkich SP, z wyłączeniem SP typu ELA1 (tj. samolot* o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 1 200 kg, który nie jest sklasyfikowany jako skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym;
szybowiec lub szybowiec z napędem o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 1 200 kg;
balon o maksymalnej nominalnej objętości gazu wznoszącego lub ogrzanego powietrza nie większej niż 3 400 m³ w przypadku balonów na ogrzane powietrze, 1 050 m³ w przypadku balonów gazowych, 300 m³ w przypadku balonów gazowych na uwięzi;
sterowiec zaprojektowany dla nie więcej niż czterech osób i o maksymalnej nominalnej ilości gazu wznoszącego lub ogrzanego powietrza nie większej niż 3 400 m³ w przypadku sterowców na ogrzane powietrze i 1 000 m³ w przypadku sterowców gazowych)

Pokładowe gaśnice halonowe

Zakres, krytyczne zastosowania halonów

Cel	Rodzaj gaśnicy	Rodzaj halonu	Data graniczna (31 grudnia danego roku)	Data końcowa (31 grudnia danego roku)
Do ochrony zwykle niezajmowanych przez ludzi ładowni	Stały system gaśniczy	1301 1211 2402	2024	2040
Do ochrony kabin i przedziałów załogi	Gaśnica przenośna	1211 2402	2014	2025
Do ochrony gondoli silnikowych i pomocniczych pokładowych zespołów energetycznych	Stały system gaśniczy	1301 1211 2402	2014	2040
Do zubożniania zbiorników paliwowych	Stały system gaśniczy	1301 2402	2011	2040
Do ochrony przegród kadłubowych	Stały system gaśniczy	1301 1211 2402	2011	2040



Pokładowe gaśnice halonowe

Postępowanie z gaśnicami

Specyfikacje Certyfikacyjne dla Standardowych Zmian i Standardowych Napraw
(CS-STAN) (załącznik do decyzji ED 2022/009/R)

- Zmiana standardowa CS-SC108a - wymiana gaśnic ręcznych na typy bezhalonowe

1. Cel

Niniejsza SC ma na celu umożliwienie wymiany gaśnic ręcznych (np. na bazie halonu) na gaśnice ręczne zawierające środki wolne od halonów.

2. Zastosowanie/kwalifikowalność

Niniejsza SC ma zastosowanie do:

- samolotów i wiatrakowców, które nie są skomplikowanymi statkami powietrznymi z napędem silnikowym, mieszczącymi do 6 pasażerów i posiadające zbiorniki bezciśnieniowe:
- statki powietrzne ELA2 mieszczących do 6 pasażerów i posiadające zbiorniki bezciśnieniowe.



Pokładowe gaśnice halonowe

Postępowanie z gaśnicami

Specyfikacje Certyfikacyjne dla Standardowych Zmian i Standardowych Napraw
(CS-STAN)

3. Dopuszczalne metody, techniki i praktyki

Norma zawiera dopuszczalne dane:

- Okólnik doradczy FAA AC 20-42D – „Gaśnice ręczne do stosowania na statkach powietrznych”.

Ponadto obowiązują następujące warunki:

- należy przestrzegać instrukcji producenta sprzętu.
- sprzęt jest autoryzowany zgodnie z normą ETSO-2C515 Aircraft Halocarbon Clean Agent Hand-Held Fire Extinguishers lub równoważnymi normami.
- klasa (rodzaj pożarów) nowej gaśnicy musi być co najmniej równoważna wymienianej gaśnicy. Konstrukcja nośna wymienionej gaśnicy musi być używana do pomieszczenia nowej. Dlatego nowa gaśnica musi mieć podobne wymiary, kształt i wagę z odchyleniem 10%.



Pokładowe gaśnice halonowe

Postępowanie

Specyfikacje Certyfikacyjne dla Standardowych Zmian i Standardowych Napraw
(CS-STAN)

4. Ograniczenia

Obowiązują wszelkie ograniczenia określone przez producenta sprzętu.

5. Instrukcje

Zmień AFM, który zawiera lub odwołuje się do instrukcji obsługi sprzętu, w razie potrzeby. Zmień Instrukcje ciągłej zdatności do lotu (ICA), aby ustalić czynności/inspekcje i odstępy czasu konserwacji, w razie potrzeby.

6. Dopuszczenie do eksploatacji.

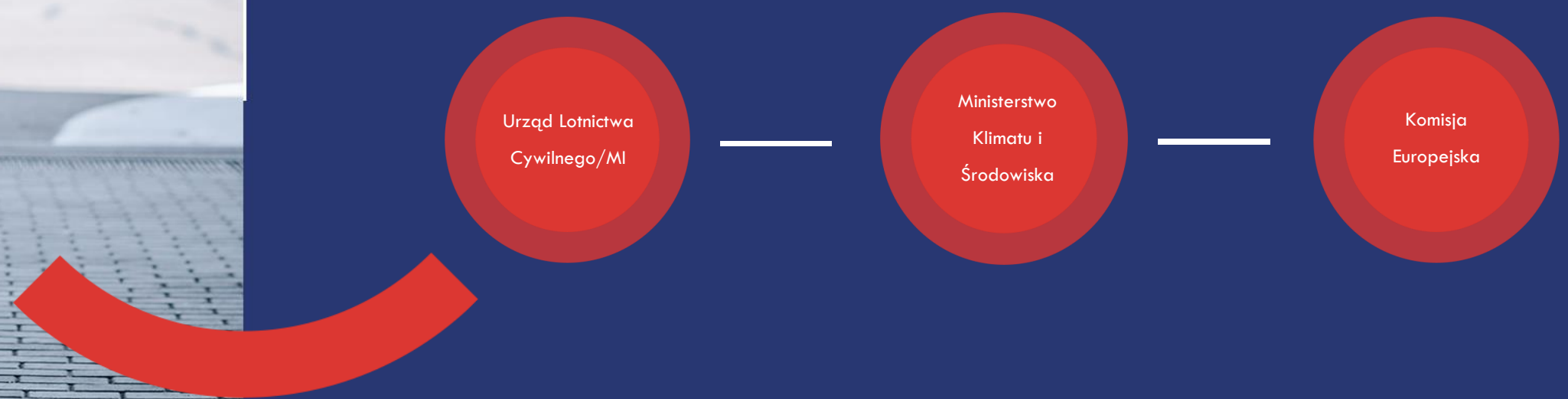
Po wykonaniu niniejszej SC dopuszczenie do eksploatacji statku powietrznego nie może być poświadczane przez pilota-właściciela.



Pokładowe gaśnice halonowe

Inne możliwe działania

Zgodnie z art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2024/590 Komisja może przyznać ograniczone w czasie odstępstwa od dat końcowych lub granicznych określonych w załączniku V w odniesieniu do konkretnego przypadku, jeżeli we wniosku o przyznanie odstępstwa wykazano, że dla tego konkretnego zastosowania nie jest dostępne żadne możliwe do wykonania pod względem technicznym i ekonomicznym rozwiązanie alternatywne.



Urząd Lotnictwa
Cywilnego/MI

Ministerstwo
Klimatu i
Środowiska

Komisja
Europejska

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Eliza Jakubowska, p.o. naczelnik LTT-4
(ejakubowska@ulc.gov.pl; (22) 520-73-74)

Bogusław Zawieska, starszy specjalista LTT-2
(bzawieska@ulc.gov.pl; (22) 520-75-08)