

Ustawa z dnia 24 stycznia 2025 r. o zmianie ustawy –  
Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw  
(Dz. U. poz. 179)

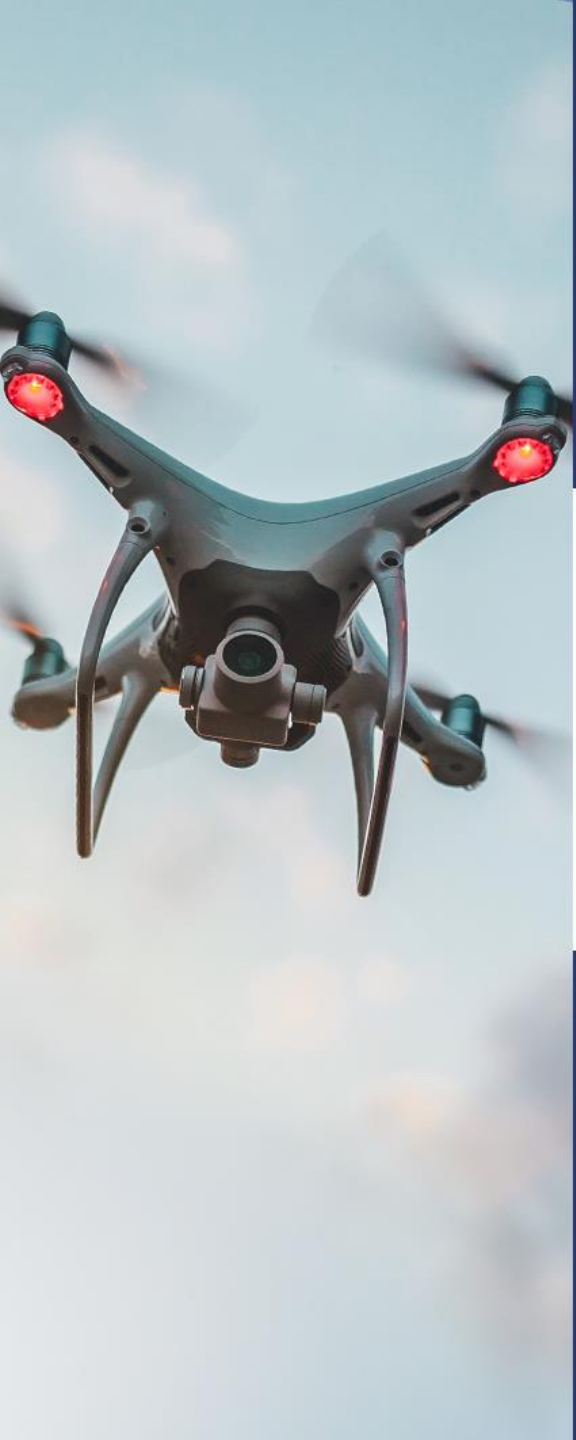
## Zmiany w przepisach ustawy Prawo lotnicze, dotyczące BSP



Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego

03.04.2025



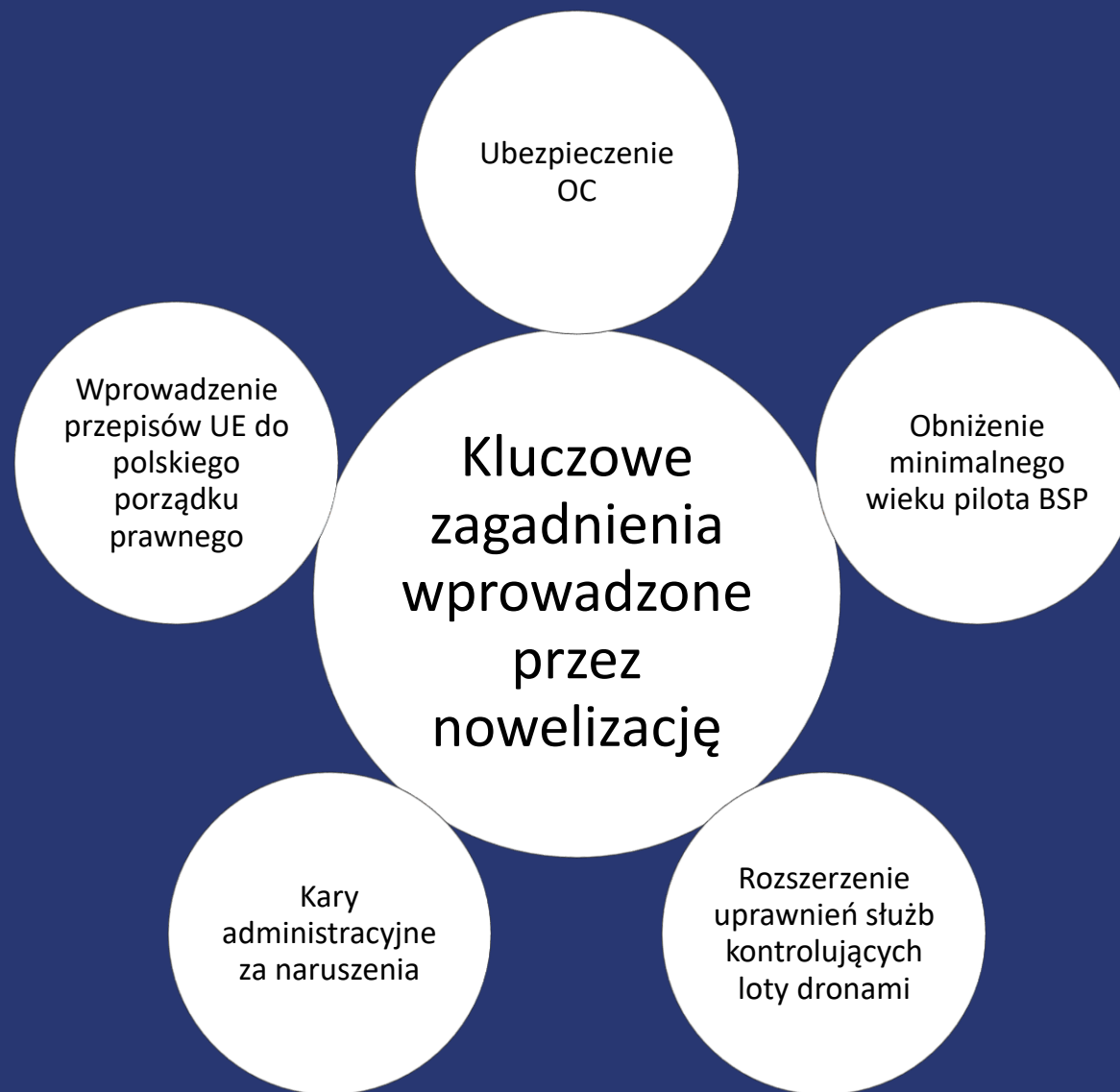
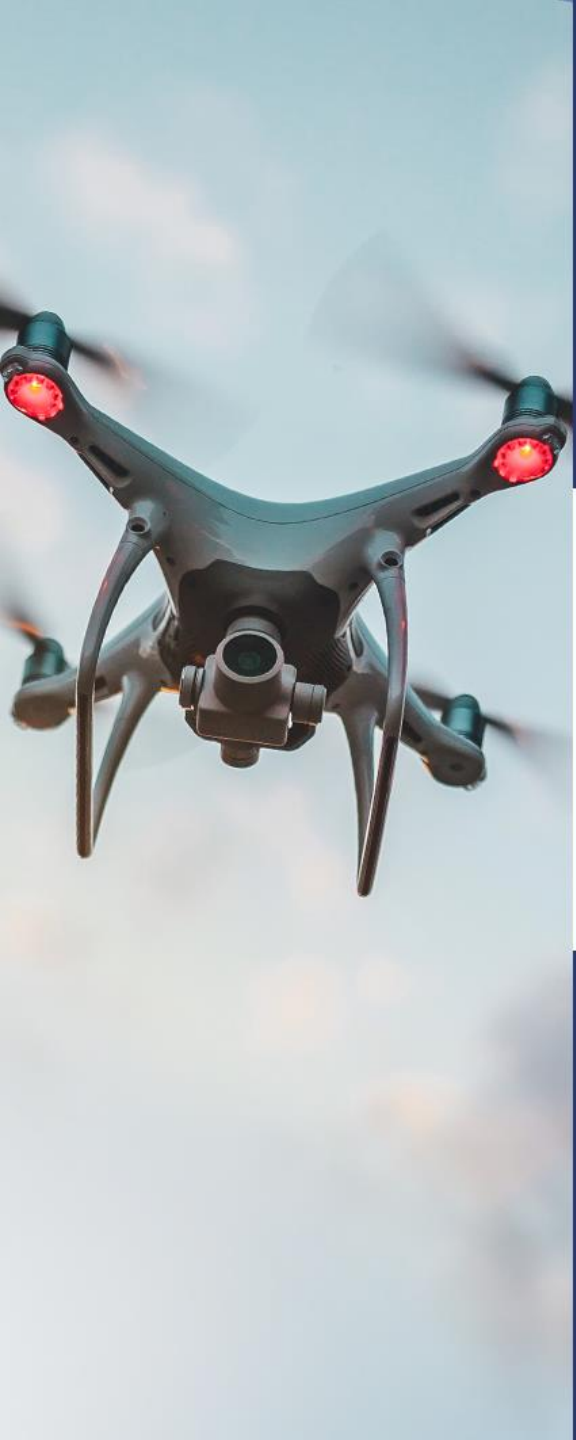


Ustawa z dnia 24 stycznia 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw  
(Dz. U. poz. 179)



Nowelizacja ustawy Prawo Lotnicze, która weszła w życie 27 lutego 2025 r.

Nowe przepisy mają przede wszystkim dostosować krajowe prawodawstwo do  
regulacji unijnych i nie zmieniają dotychczas obowiązujących  
zasad wykonywania lotów



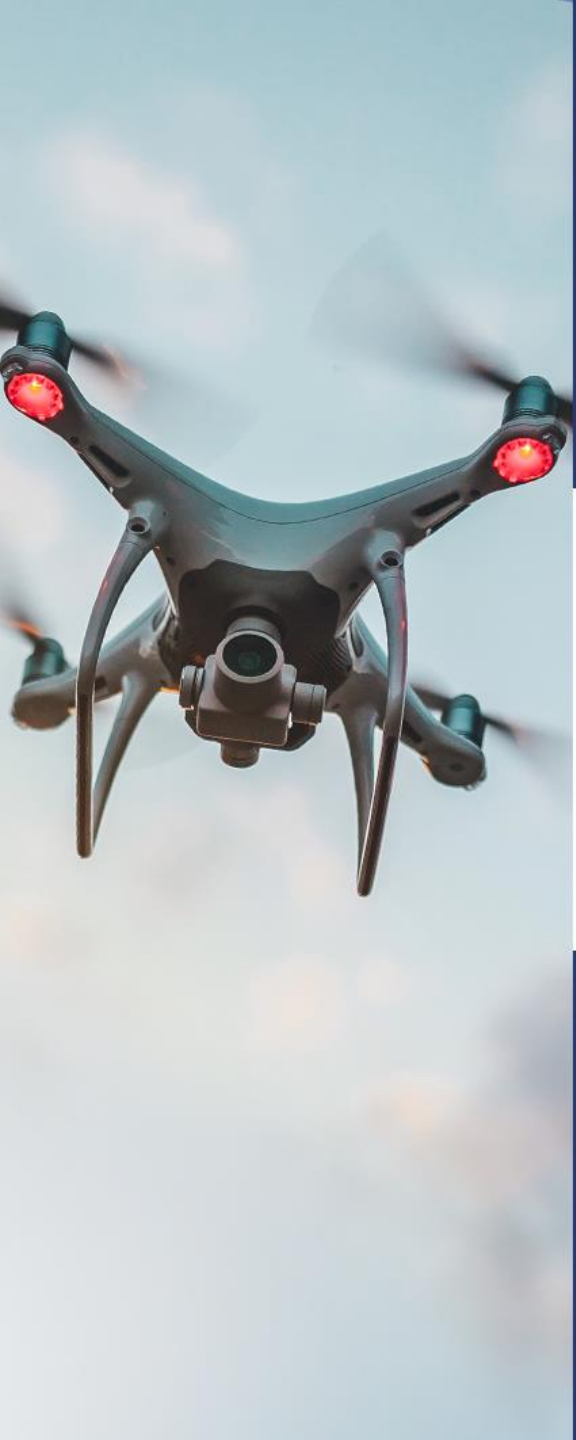


## Obowiązkowe ubezpieczenie OC

Operatorzy posiadający drona o masie od 250 g do 20 kg mają obowiązek posiadania ubezpieczenia OC (przepis będzie obowiązywał od 13 listopada 2025 roku)

Stawki ubezpieczeń zostaną określone w rozporządzeniu Ministra Finansów

Za brak ubezpieczenia będzie groziła kara w wysokości 4000 zł



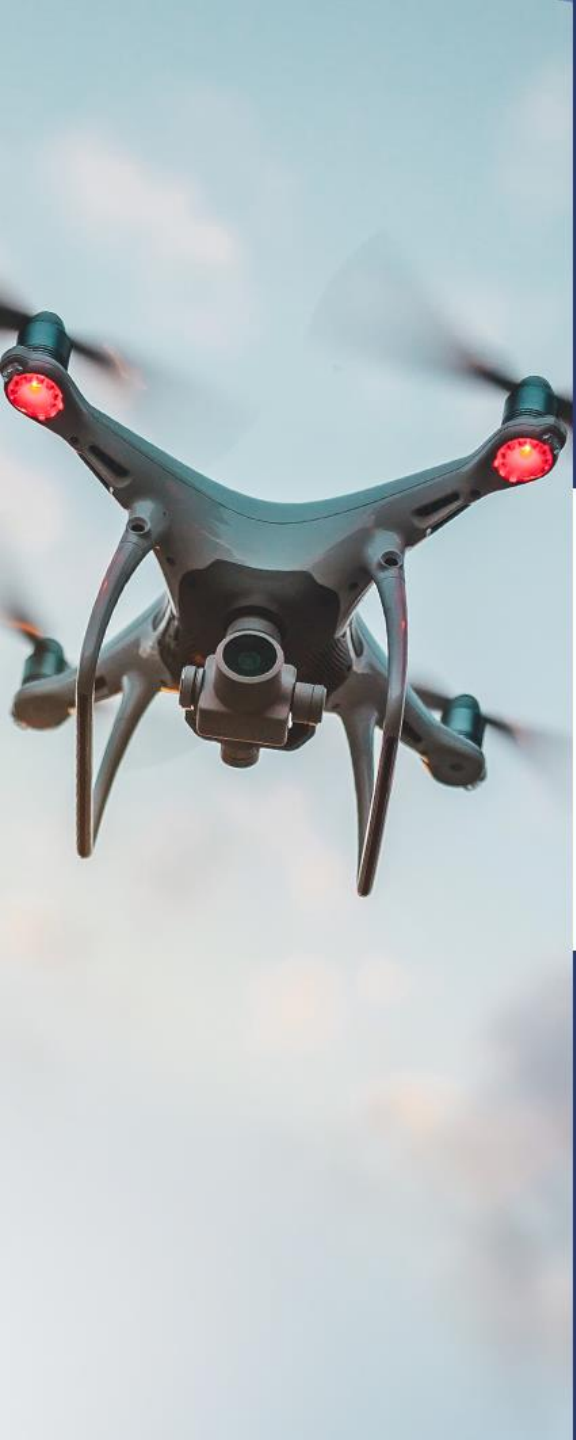
Ustawa z dnia 24 stycznia 2025 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw  
(Dz. U. poz. 179)



## Obniżenie minimalnego wieku pilota BSP

Minimalny wiek pilota BSP został obniżony z 16 do 14 lat





## Rozszerzenie katalogu służb uprawnionych do kontroli pilotów BSP

Dotychczas:

Kontrole pilotów BSP mogły być przeprowadzane wyłącznie przez wyznaczonych pracowników Urzędu Lotnictwa Cywilnego lub osoby wskazane przez Prezesa ULC



## Obecnie:

Katalog służb uprawnionych do kontroli został znacznie poszerzony  
Kontrole mogą przeprowadzać także (*art. 156zd.1 ustawa Prawo lotnicze*)

### •Funkcjonariusze:

Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (ABW)

Agencji Wywiadu

Służby Kontrwywiadu Wojskowego (SKW)

Służby Wywiadu Wojskowego (SWW)

Centralnego Biura Antykorupcyjnego (CBA)

Policji

Straży Granicznej

Służby Ochrony Państwa (SOP)

Służby Celno-Skarbowej

Służby Więziennej

Straży Marszałkowskiej

Biura Nadzoru Wewnętrznego (inspektorzy)

### •Żołnierze:

Wyznaczeni żołnierze Żandarmerii Wojskowej oraz Sił Zbrojnych RP

### •Strażnicy i inspektorzy:

Strażnicy gminni (miejscy)

Strażnicy leśni (na terenach lasów)

Funkcjonariusze Straży Parku (na terenach parków narodowych)

### •Funkcjonariusze Państwowej Straży Pożarnej:

W przypadku, gdy operacja BSP stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa działań ratowniczo-gaśniczych



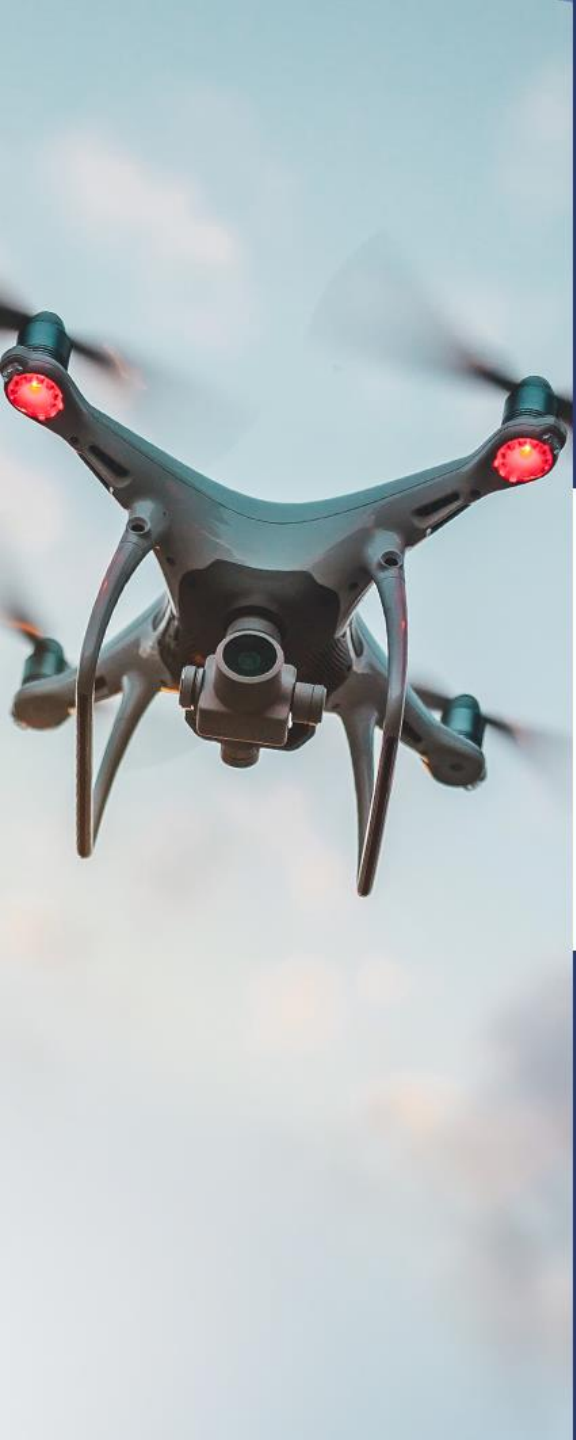
## Rozszerzenie katalogu służb uprawnionych do kontroli pilotów BSP

### Obowiązki pilota BSP:

*(art. 156zd.2 ustawa Prawo lotnicze)*

Pilot wykonujący lot BSP jest zobowiązany stosować się do poleceń wydawanych przez osoby dokonujące sprawdzenia





## Kary za naruszenia

Za naruszenie przepisów związanych z użytkowaniem BSP, kary nakładane są przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (*art. 209w.1 ustawa Prawo lotnicze*) w drodze decyzji administracyjnej, zgodnie z przepisami Kodeksu postępowania administracyjnego (*art. 189d KPA*)



## Przepisy dotyczące ingerencji w lot BSP

Ustawa określa przypadki, w których możliwe jest:

- **Zniszczenie, unieruchomienie BSP**
- **Przejęcie kontroli nad lotem BSP**

*(art. 156ze.1 ustawa Prawo lotnicze)*

Określony został katalog podmiotów uprawnionych do takich działań

*(art. 156ze.2 ustawa Prawo lotnicze)*

Za szkody powstałe w wyniku tych działań odpowiadają:

- **Pilot BSP** lub
- **Operator systemu BSP**, którego lot został przerwany lub kontrola nad nim została przejęta

*(art. 156ze.4 ustawa Prawo lotnicze)*



# DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Paweł Szymański  
Dyrektor Departamentu Bezzałogowych Statków Powietrznych

[pszymanski@ulc.gov.pl](mailto:pszymanski@ulc.gov.pl)