

Urząd Lotnictwa Cywilnego

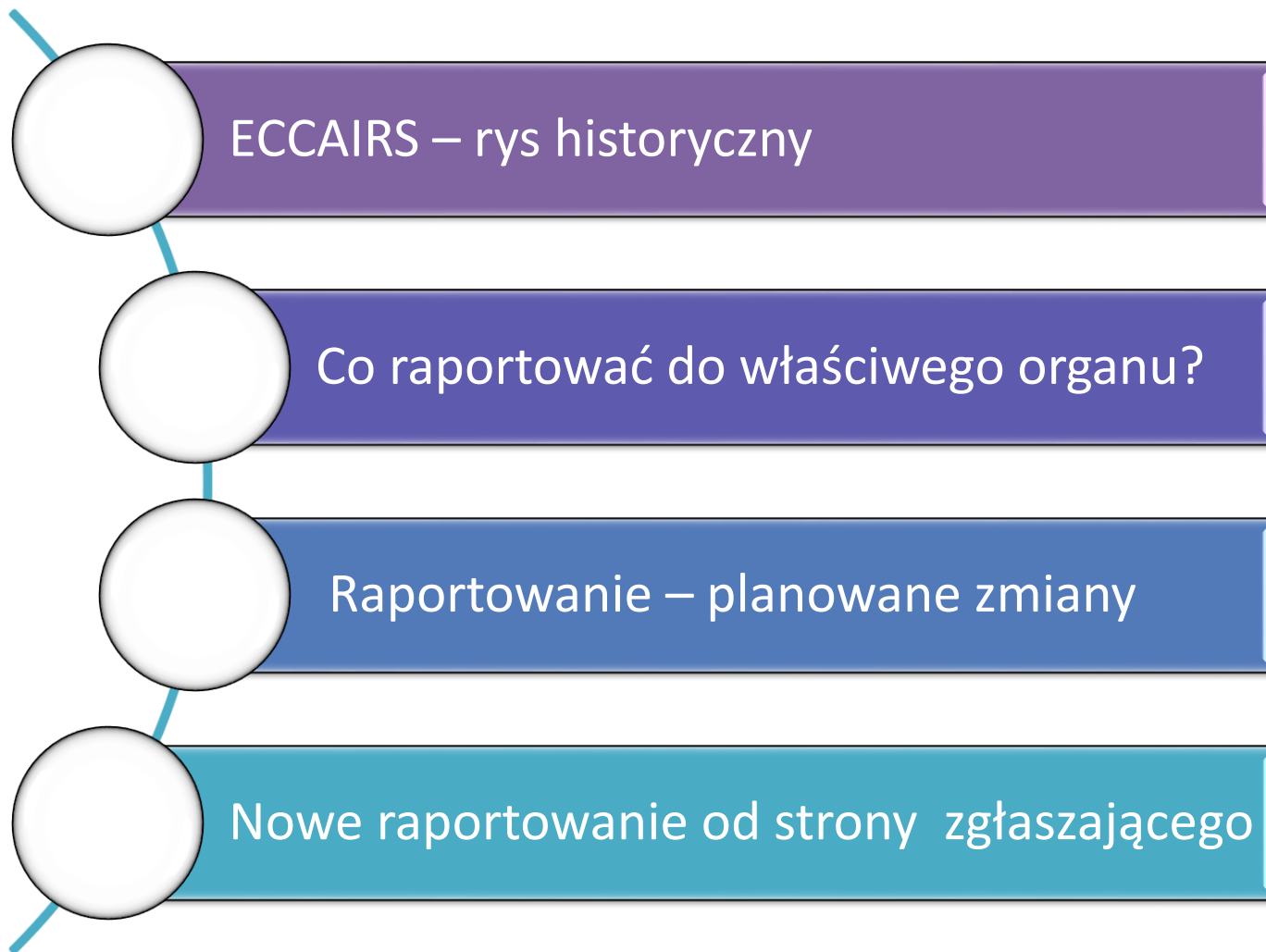
Raportowanie zdarzeń lotniczych - planowane zmiany

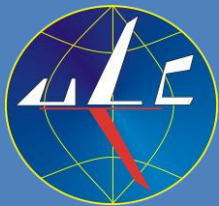
Piotr Kaczmarczyk
Naczelnik Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem
w Lotnictwie Cywilnym

1.12.2022 r.



Plan prezentacji





ECCAIRS – rys historyczny

ECCAIRS - European Co-ordination Centre for Accident and Incident Reporting System).

ADREP – Accident/Incident Data Reporting System.

(ważniejsze daty)

1974: ICAO – rozpoczęcie prac nad systemem do monitorowania trendów i wskaźników wypadkowości – ADREP (ułatwienie zgodności z załącznikiem 13 ICAO).

1976: Uruchomienie systemu ADREP.

1979: Wykonanie pierwszych analiz.

1989: KE rozpoczyna badania w dziedzinie systemów zgłaszania incydentów. Zlecenie utworzenia Europejskiego Centrum Koordynacji Systemów Obowiązkowego Zgłaszania Incydentów.

1995: Zainicjowanie pierwszego projektu pilotażowego EU/JRC dotyczącego bazy danych ECCAIRS oraz odpowiedniego ustawodawstwa.



ECCAIRS – rys historyczny

2003: Uruchomienie testowej wersji ECCAIRS w ULC.

2004: Operacyjne uruchomienie ECCAIRS w ULC.

2009: Integracja krajowej bazy ECCAIRS z ECR (European Central Repository).

2017: Podjęcie strategicznej decyzji przez JRC, DG Move i EASA o przeniesieniu działań technicznych związanych z ECCAIRS do EASA. Uruchomienie projektu ECCAIRS 2.0 w oparciu o nową internetową i scentralizowaną architekturę.

2020: Udostępnienie pierwszej wersji ECCAIRS 2.0.

2021: Integracja krajowej bazy ECCAIRS z ECR 2.0.

2022: Wizyta p. Geert Kinders (Szef projektu E2.0 w EASA) w ULC w sprawie pełnej migracji do ECCAIRS 2.0.

2022: Decyzja Prezesa Urzędu o pełnej migracji do E 2.0



Co raportować do właściwego organu?

- ❖ **zdarzenia**, tzn. **każdego zdarzenia związanego z bezpieczeństwem**, które **narażają na niebezpieczeństwo** lub jeśli nie zostaną skorygowane lub właściwie przekazane — mogłoby narazić na niebezpieczeństwo statek powietrzny, znajdujących się w nim pasażerów lub jakiegokolwiek inne osoby; zdarzenie obejmuje w szczególności wypadek lub poważny incydent
- ❖ inne **informacje** mające **związek z bezpieczeństwem** stanowiące **rzeczywiste lub potencjalne zagrożenie**.



Co raportować do właściwego organu?

SYSTEM RAPORTOWANIA W ORGANIZACJI



→ SYSTEM OBOWIĄZKOWEGO
ZGŁASZANIA ZDARZEŃ
(MORS – Mandatory Occurrence Reporting System)



→ SYSTEM DOBROWOLNEGO
ZGŁASZANIA ZDARZEŃ
(VORS – Voluntary Occurrence Reporting System)



WŁAŚCIWY ORGAN



Co raportować do właściwego organu?

Obowiązkowe zgłaszanie - MORS

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1018 ustanawia wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym podlegające zgłaszaniu zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014

- Załącznik I** Zdarzenia związane z eksploatacją statku powietrznego.
- Załącznik II** Zdarzenia związane z warunkami technicznymi, obsługą techniczną i naprawą statku powietrznego.
- Załącznik III** Zdarzenia związane ze służbami i urządzeniami żeglugi powietrznej.
- Załącznik IV** Zdarzenia związane z lotniskami i służbami naziemnymi.
- Załącznik V** Zdarzenia dotyczące statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.



Co raportować do właściwego organu?

Załącznik IV Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018

Zawiera klasyfikację zdarzeń związanych z lotniskami i służbami naziemnymi

30.6.2015

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

L 163/11

ZAŁĄCZNIK IV

ZDARZENIA ZWIĄZANE Z LOTNISKAMI I SŁUŻBAMI NAZIEMNYMI

1. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM LOTNISKA

Uwaga : Niniejsza sekcja ma strukturę, w której odpowiednie zdarzenia powiązane z kategoriami działań, w trakcie których są zwykle obserwowane, zgodnie z doświadczeniem, aby ułatwić zgłaszanie takich zdarzeń. Niemniej jednak takie przedstawienie nie może być rozumiane jako oznaczające, że zdarzenia nie mogą być zgłaszane, w przypadku gdy występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach niniejszego wykazu.

1.1. Zdarzenia związane ze statkiem powietrznym i przeszkodami

- 1) Kolizja lub niemal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą (*).
- 2) Zderzenie ze zwierzęciem, w tym zderzenie z ptakiem.
- 3) Wypadnięcie z drogi kołowania lub drogi startowej.
- 4) Rzeczywiste lub potencjalne wtargnięcie na drogę kołowania lub na drogę startową.
- 5) Wtargnięcie do strefy końcowego podejścia i startu (FATO) lub wypadnięcie z niej.
- 6) Nieprzestrzeganie przez statek powietrzny lub pojazd zezwolenia instrukcji lub ograniczenia podczas operacji w obszarze ruchu naziemnego lotniska (np. niewłaściwa droga startowa, droga kołowania lub część zastrzeżona lotniska).
- 7) Obcy obiekt znajdujący się w obszarze ruchu naziemnego lotniska, który stworzył lub mógłby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 8) Występowanie przeszkód na lotnisku lub w sąsiedztwie lotniska, które nie zostały opublikowane w AIP (zbiorze informacji lotniczych) lub NOTAM, lub które nie są oznakowane lub oświetlone we właściwy sposób.
- 9) Ingerencja ze strony pojazdu, urządzeń lub osób, podczas wypychania, wycofywania na silnikach lub kołowania.
- 10) Pasażerowie lub nieupoważnione osoby pozostawione bez nadzoru na płycie postojowej.
- 11) Efekt wywoływany przez strumień gazów wylotowych silnika odrzutowego, strumień zawirnikowy lub strumień zaśmigłowy.
- 12) Zgłoszenie stanu zagrożenia („MAYDAY” lub „PAN call”).

1.2. Pogorszenie realizacji lub całkowita utrata usług lub funkcji

- 1) Utrata lub awaria łączności między:
 - a) lotniskiem, pojazdem lub innym personelem naziemnym a organem służb ruchu lotniczego lub organem służby zarządzania płytą postojową;
 - b) organem służby zarządzania płytą postojową a statkiem powietrznym, pojazdem lub organem służb ruchu lotniczego.



Co raportować do właściwego organu?

Załącznik V Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018

Zawiera klasyfikację zdarzeń dotyczących statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.

L 163/14

PL

Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej

30.6.2015

ZAŁĄCZNIK V

ZDARZENIA DOTYCZĄCE STATKU POWIETRZNEGO INNEGO NIŻ SKOMPLIKOWANY STATEK POWIETRZNY Z NAPĘDEM SILNIKOWYM, W TYM SZYBOWCÓW I STATKÓW POWIETRZNYCH LŻEJSZYCH OD POWIETRZA

Do celów niniejszego załącznika:

- a) „statek powietrzny inny niż silnikowy statek powietrzny o skomplikowanej budowie” oznacza jakikolwiek statek powietrzny inny niż ten określony w art. 3 lit. j) rozporządzenia (WE) nr 216/2008;
 - b) „szybowiec” ma znaczenie określone w art. 2 ust. 117 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 ⁽¹⁾;
 - c) „statki powietrzne lżejsze od powietrza” mają znaczenie określone w pkt ML 10 sekcji „definicji terminów stosowanych w niniejszym wykazie” załącznika do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/43/WE ⁽²⁾.
1. STATKI POWIETRZNE INNE NIŻ SILNIKOWE STATKI POWIETRZNE O SKOMPLIKOWANEJ BUDOWIE, Z WYŁĄCZENIEM SZYBOWCÓW I STATKÓW POWIETRZNYCH LŻEJSZYCH OD POWIETRZA

Uwaga: Niniejsza sekcja ma strukturę, w której odpowiednie zdarzenia powiązane z kategoriami działań, w trakcie których są zwykle obserwowane, zgodnie z doświadczeniem, aby ułatwić zgłaszanie takich zdarzeń. Niemniej jednak takie przedstawienie nie może być rozumiane jako oznaczające, że zdarzenia nie mogą być zgłaszane, w przypadku gdy występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach niniejszego wykazu.

1.1. Operacje lotnicze

- 1) Niezamierzona utrata sterowania.
- 2) Lądowanie poza wyznaczonym polem wzlotów.
- 3) Niezdolność lub niemożność osiągnięcia wymaganych osiągnięć statku powietrznego spodziewanych w normalnych warunkach podczas startu, wznoszenia lub lądowania.
- 4) Wtargnięcie na pas startowy.
- 5) Wypadnięcie poza pas startowy.
- 6) Każdy lot wykonany przy użyciu statku powietrznego, który nie był zdolny do lotu, lub dla którego nie ukończono przygotowania do lotu, co stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 7) Niezamierzony lot w IMC (warunkach meteorologicznych dla lotów wg wskazań przyrządów) statków powietrznych nie certyfikowanych do lotów IFR (przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów) lub



Co raportować do właściwego organu?

Załącznik II Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018

Zawiera klasyfikację zdarzeń związanych z warunkami technicznymi, obsługą techniczną i naprawą statku powietrznego

ZAŁĄCZNIK II

ZDARZENIA ZWIĄZANE Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI, OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ I NAPRAWĄ STATKU POWIETRZNEGO

1. PRODUKCJA

Wyroby, części lub urządzenia zwolnione przez organizację produkującą z odstępstwami od mających zastosowanie danych projektowych, które mogłyby prowadzić do potencjalnie niebezpiecznych sytuacji określonych przez posiadacza certyfikatu typu lub zatwierdzenia projektu.

2. PROJEKT

Jakiegokolwiek awarie, nieprawidłowe działanie, usterki i inne zdarzenia związane z wyrobem, częścią lub urządzeniem, które spowodowały lub mogą spowodować sytuację niebezpieczną.

Uwaga: Niniejszy wykaz ma zastosowanie do zdarzeń w zakresie wyrobu, części lub urządzenia objętego certyfikatem typu, ograniczonym certyfikatem typu, uzupełniającym certyfikatem typu, autoryzacją ETSO, zatwierdzeniem projektu naprawy poważnej lub każdym innym stosownym zatwierdzeniem uznawanym za wydane na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012 ⁽¹⁾.

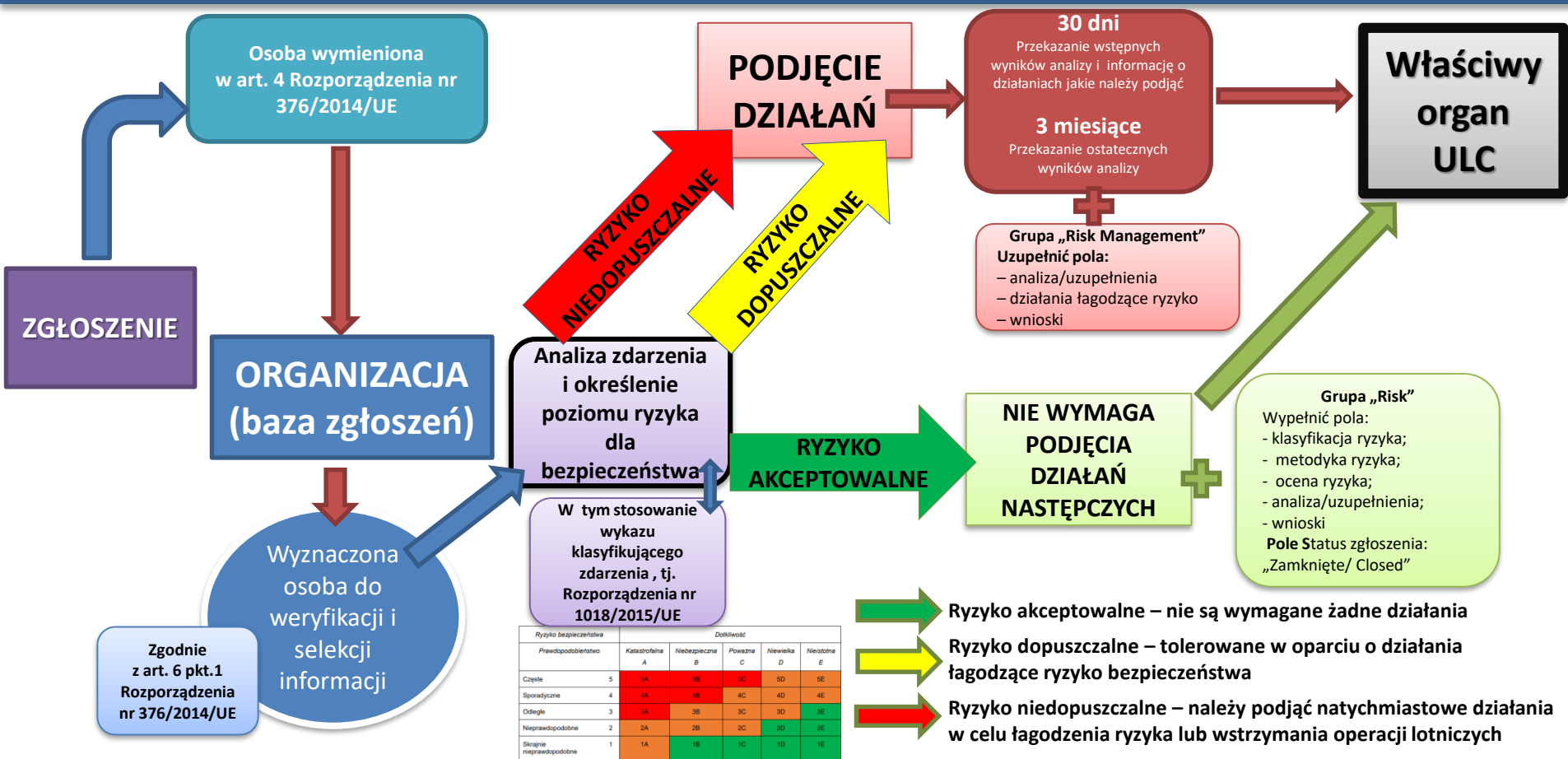
3. OBSŁUGA TECHNICZNA I ZARZĄDZANIE CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU

- 1) Poważne uszkodzenia strukturalne (np. pęknięcia, trwałe odkształcenia, rozwarstwienia, odklejenia, spalenia, nadmierne zużycie lub korozja) zidentyfikowane w trakcie obsługi technicznej statku powietrznego lub komponentu.
- 2) Poważne wycieki lub zanieczyszczenie płynów (np. płynów hydraulicznych, paliwa, oleju, gazów lub innych płynów).
- 3) Uszkodzenie lub złe działanie jakiegokolwiek części silnika lub zespołu napędowego, lub przekładni, powodujące jedno lub więcej podanych niżej zjawisk:
 - a) odpadnięcie podzespołów/odłamków;
 - b) uszkodzenie konstrukcji mocowania silnika.



Co raportować do właściwego organu?

(Uproszczony schemat)





Co raportować do właściwego organu?

Celem uniknięcia nieporozumień schemat postępowania ze zgłoszeniami wraz z przesyłaniem do właściwego organu powinien być w sposób klarowny opisany w dokumentacji operacyjnej danej organizacji.

Lakoniczne wpisy w dokumentacji danej organizacji powinny zostać zastąpione przejrzystym opisem.



Raportowanie – planowane zmiany



<https://CBZ.GOV.PL>



Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting>

Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting/organisation>

Link do strony operacyjnej - <https://e2.aviationreporting.eu/reporting/organisation>



Raportowanie – planowane zmiany

testowy link <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting>

ORGANIZACJA



**Osoba
fizyczna**



**Zgłoszenia zdarzeń,
działania następne**

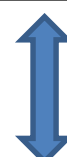
<https://CBZ.GOV.PL>

CBZ – Central Baza Zgłoszeń vs. Aviationreporting.eu



R996/2010

PKBWL



ULC

**R1178/2011,
R965/2014, R139/2014,
R2015/340, R1321/2014,
748/2012, R376/2014,
R373/2014, R947/2014, ...**



Raportowanie – planowane zmiany

ECCAIRS 2.0 nową internetową platformą raportowania do właściwego organu.

Od 1 stycznia 2023 r. planowane jest przejście na ECCAIRS 2.0.

Ważniejsze zalety nowej platformy ECCAIRS 2.0:

- łączy w jednym systemie funkcjonalność dwóch systemów, tj. CBZ i ECCAIRS 1.0,
- obniża koszty utrzymania systemu (zastąpienie CBZ i E1.0 przez E2.0),
- likwiduje konieczności przenoszenia danych z CBZ do ECCAIRS 1.0,
- **zunifikowany format wymiany zgłoszeń pomiędzy zgłaszającymi (format E5X lub PDF),**
- możliwość utworzenia konta do zgłaszania dla organizacji (podobnie do CBZ),
- **raportowanie on-line lub off-line (plik w formacie PDF),**
- mniejsza liczba danych do raportowania.
- **e-formularz zawiera uporządkowane i przejrzyste bloki danych do wprowadzenia (te same atrybuty ADREP jak w CBZ i ECCARS).**
- konta założone w CBZ zostaną przeniesione do ECCAIRS 2.0.



Raportowanie – planowane zmiany

- możliwość udostępnienia API do ECCAIRS 2.0 (poprzez właściwy organ – ULC; planowane w 2023 r.)
- jako opcja planowane jest do uruchomienia włączenie autouzupełniania wybranych grup atrybutów dla obiektu „**Aircraft**” i „**Aerodrome**” (baza obiektu „Aircraft” zawierać będzie dane z rejestru statków powietrznych prowadzonego przez właściwy organ).
- planowane jest udostępnienie modułu ERCS dla zgłaszający (korzystanie na zasadach dobrowolnych).
- **dostępność odrębnych platform: operacyjnej i testowej** (platforma testowa jest kopią operacyjnej, zgłoszenia testowe, jeśli zostaną przesłane będą widoczne jako testowe dla właściwego organu ULC/PKBWL).

Celem ułatwienia raportowania planowane jest udostępnienie przez właściwy organ (ULC) instrukcji uzupełniających dla organizacji. Duża część instrukcji do CBZ pozostaje aktualna w zakresie opisu atrybutów ADREP (pola z nazwami).



Raportowanie – planowane zmiany

CBZ w kontekście planowanych zmian w raportowaniu.

Z momentem przejścia na ECCAIRS 2.0 zostanie **zablokowana** w CBZ możliwość **dodawania nowych zgłoszeń**.

CBZ (<https://cbz.gov.pl>) będzie dalej dostępny dla zarejestrowanych użytkowników jako baza zdarzeń archiwalnych z możliwością modyfikacji starych zgłoszeń. Dostęp do CBZ co najmniej przez 2 lata.

Nowe zgłoszenia będą możliwe do raportowania tylko z poziomu ECCAIRS 2.0.

Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting>

Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting/organisation>
(subdomena, dodany w adresie przyrostek „uat” oznacza platformę testową E2.0).

Link do strony operacyjnej - <https://e2.aviationreporting.eu/reporting>



Raportowanie – planowane zmiany

Dane kontaktowe organizacji zgłaszających będą wymagały aktualizacji.

W tym celu na internetowej ULC jest udostępniony e-formularz.

(link: <https://forms.office.com/r/Q9jKevrSiu>)

E-formularz zawiera następujące pola do wypełnienia:

Dane Organizacji:

Nazwa Organizacji:

Nazwa Właściwego
Organu:

Polska (CAA/ULC)

Numer telefonu:

+48

Odpowiedzialny do kontaktu

Nazwa kontaktu:

Adres e-mail:

Numer telefonu:

+48

**Osoba/jednostka
w organizacji
odpowiedzialna za
zgłaszanie do
właściwego
organu
posiadająca
wiedzę i
praktyczne
umiejętności.**



To może być **grupa dystrybucyjna** do której
podłączono wielu adresatów (adresów e-mail).



Raportowanie – planowane zmiany

Konto użytkownika

Nazwa do logowania (login name/username)

Nazwa użytkownika:

Opis:

Imię: Nazwisko:

Numer telefonu: +48 Adres e-mail:

Preferowany język:

Nazwa stanowiska:

Zgłoszenie wysłane do właściwego organu zawiera nazwę organizacji oraz dane użytkownika konta (w tym adres e-mail).

Czy chcesz dodatkowo założyć konto w wersji testowej ECCAIRS 2?

TAK NIE

☐	☐
--------------------------	--------------------------

Użytkownik konta może pełnić funkcję **osoby/jednostki w organizacji odpowiedzialnej** za zgłaszanie do właściwego organu oraz będzie administratorem subkont dla użytkowników w organizacji.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Link do strony testowej - <https://uat.aviationreporting.eu>

88 uat-aviationreporting.eu

Contact | Authority Login | Help

ECCAIRS 2



Report an Occurrence

Help play your part in making flying safer. Report your occurrence to your competent National Aviation Authority here.

REPORT AN OCCURRENCE

- Why Safety Reporting
- Report an Occurrence Portal**
- Taxonomy Browser
- E5X reporting info
- FAQ

SAFETY RECOMMENDATIONS

Why reporting is important?

Safety Reporting plays an essential role in accident prevention enabling the identification of appropriate remedial actions through the prompt analysis of safety data.

ECCAIRS Updates



Report an ECCAIRS Problem



Aviation News

Tuesday, September 13, 2022 - 02:26
Fiji Airways to reach nearly 100% of pre-pandemic capacity by end of year
SYDNEY (Reuters) - Fiji Airways expects to reach nearly 100% of its pre-pandemic capacity by the end of the year as demand for travel to the tropical ... 21m ago

Tuesday, September 13, 2022 - 02:26
Stranded Aussies forced to pay \$100 a day

Tuesday, September 13, 2022 - 02:22
Amphibious firefighting aircraft put through paces

Tuesday, September 13, 2022 - 02:21
Russian executive found dead after reportedly falling off boat

Safety Recommendations

Access all published Safety Recommendations





Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Układ strony Aviationreporting jest podobny do CBZ.

Link do strony testowej - <https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting>



ECCAIRS2 - SRIS2



Report an Occurrence

Zgłoszenie w
imieniu własnym.



I report on my personal behalf

Submit a report as a private individual. On personal behalf can also be used for submitting a report anonymously.

CONTINUE >

Zgłoszenie jako
organizacja.



I report on behalf of my Organisation

Submit a report for an Organisation, or when their services are contracted by an Organisation. If your Organisation runs its own internal reporting system then you are encouraged to report via that system and not via this site.

CONTINUE >

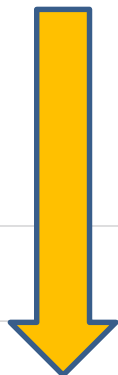


Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Układ strony Aviationreporting jest podobny do CBZ.

cbz.gov.pl

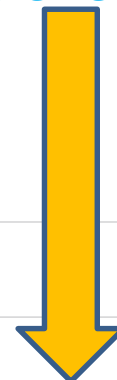
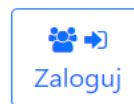
Zgłoszenie w imieniu własnym.



Centralna Baza Zgłoszeń
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Central Reporting Database

Zgłoszenie jako organizacja.



CBZ - Pomoc

Deklaracja dostępności



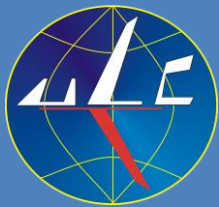
Zgłaszam zdarzenie w imieniu własnym lub
anonimowo jako osoba niebędąca związana
zawodowo z lotnictwem (dobrowolnie)

—
Report on my personal
(private, not professional) behalf (voluntary)



Zgłaszam zdarzenie jako organizacja
lub osoba zawodowo związana
z lotnictwem (dobrowolnie/ obowiązkowo)

—
Report on behalf of organisation
or professional (voluntary/mandatory)



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

4 etapy związane z dokonaniem zgłoszenia.

Link do strony testowej –

<https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting/organisation>

Dokonanie zgłoszenia jest podzielone na **4 główne etapy**:

Etap 1: „Reporting Information/Informacje o raportowaniu”:

- wybranie właściwego organu dla zgłoszenia,
- wybranie odpowiedniego formularza,
- dokonanie zgłoszenia w trybie „Offline” lub „Online” lub przesłanie pliku ze zgłoszeniami w formacie „E5X”.

Etap 2: „Reporting Form/Formularz zgłoszenia”:

- wypełnienie formularza.

Etap 3: „Attach Documents/Dołączanie dokumentów”:

- dodanie załączników do zgłoszenia.

Etap 4: „Personal details (optional)/(Dane osoby zgłaszającej - opcjonalnie”:

- w celu ułatwienia komunikacji z właściwym organem użytkownik nie posiadający konta podaje dane kontaktowe.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego (wybrana opcja zgłoszenia jako organizacja)

Link do strony testowej –

<https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting/organisation>

< > ↺ 🗖 🔒 e2.uat-aviationreporting.eu/reporting/organisation 🔍 📄 📷 🗑️ ➤ ❤️ 👤 ⬇️

ECCAIRS 2 - SRIS 2 ?

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER ⬇️

1 Reporting Information

2 Reporting Form

3 Attach Documents

✓ I report on behalf of my Organisation ✎

✎ Select the Authority you want to report to:

If you are the holder of a license, certificate or approval, please choose the State of the Aviation Authority which issued that license, certificate or approval. If you work for an approved organisation, please choose the Aviation Authority which issued the organisation's approval.

Poland

✕ ✓

 Poland (CAA)

Wybrana opcja zgłoszenia jako organizacja.

Wybieramy właściwy organ, tj. POLSKA (CAA).



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego (wybrana opcja zgłoszenia jako organizacja)

Link do strony testowej –

<https://e2.uat.aviationreporting.eu/reporting/organisation>

< > ↺ 88 | e2.uat-aviationreporting.eu/reporting/organisation

ECCAIRS 2 - SRIS 2

Report an Occurrence

✓ I report on behalf of my Organisation ✎

✓ Select the Authority you want to report to: 🇵🇱 ✎

✎ Please sign in or register:

Jeśli organizacja
nie posiada konta.



REPORT AN OCCURRENCE WITHOUT REGISTRATION

You will still be able to consult the report you sent through a confirmation notification you will receive after submission.

CLICK HERE TO BEGIN

Logowanie, jeśli
organizacja
posiada konto.



SIGN IN TO ECCAIRS

👤 username

🔒 password 

➔ SIGN IN TO ECCAIRS

To register your organisation, please contact your Competent Authority via the [contact form](#) (select "Request Access"). Please refer to the [FAQ](#) for any additional information.

[Forgot your password](#)



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Formularze są dedykowane dla konkretnych organizacji/operatorów.

ECCAIRS 2 - SRIS 2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER



1 Reporting Information

2 Reporting Form

3 Attach Documents

4 Personal Details (optional)

☒ I report on behalf of my Organisation

☒ Select the Authority you want to report to:

Select your organisation sector:

Select your organisation sector



FLIGHT OPERATIONS

Use this button if you are professionally involved in Flight Operations of aircraft in commercial aviation operations. Flight operations Occurrences involving technical failures can be reported here. This area for reporting includes specific Flight Operations reporting information and additional reports for Airborne Conflict (Airprox), Birdstrikes and Dangerous Goods.



AERODROME AND GROUND HANDLING

Use this button if you are professionally involved in Aerodrome or Ground Handling Operations. This area for reporting includes specific Aerodrome operations information and additional reports for Birdstrikes and Dangerous Goods.



ATM/ANS

Use this button if you are professionally involved in ATM Operations or Air Navigation Services. This area for reporting includes ATM specific reporting information and additional reports for Airborne Conflict (Airprox) and Birdstrikes.



TECHNICAL

Technical



GENERAL AVIATION

Use this button if you are involved in a General Aviation Organisation (i.e. during the operation of non-complex motor powered aircraft, sailplanes and lighter-than-air vehicles).

CANCEL

Formularz dla operatora (AOC, SPO, ATO, itp.)

Formularz dla zarządzających lotniskami i służb naziemnych (ground handling)



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

ECCAIRS 2 - SRIS 2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

- 1 Reporting Information
- 2 Reporting Form
- 3 Attach Documents
- 4 Personal Details (optional)

☒ I report on behalf of my Organisation

☒ Select the Authority you want to report to:

☒ Select your organisation sector: *Aerodrome and ground handling*

Select how do you want to report

Zgłoszenie „Online” – poprzez przeglądarkę internetową.

Możliwość przesłania pliku ze zgłoszeniem w formacie E5X wygenerowanym z systemu informatycznego organizacji.



Offline

Download, compile and upload
your reporting form



Online

View your report immediately



VALIDATE E5X FILES

Validate your E5X file



UPLOAD E5X FILES

Use E5X Files to submit a report

Important information

Protection of personal data

More information on the benefits of reporting

Zgłoszenie „Offline” - pobranie pliku (formularza) w formacie PDF (Adobe Acrobat).



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

CCCAIRS2 - SRIS2



Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER



1

Reporting Information

2

Reporting Form

3

Attach Documents

4

Personal Details (optional)

 Download, compile and upload your reporting form



Pobranie pliku (formularza) w formacie PDF (Adobe Acrobat).



DOWNLOAD

Download and save the form



UPLOAD

Upload the filled form.

Przesłanie wypełnionego pliku (formularza) w formacie PDF (Adobe Acrobat).



 Use the free Acrobat Reader (Adobe's website) to fill the forms. Other PDF applications may not work or corrupt the PDF forms (e.g. Preview application Quarts Context on Mac).
[Instructions.pdf](#)

Uwaga. Poprawne wyświetlanie pól pobranego do edycji pliku (formularza) możliwe jest tylko przy stosowaniu programu Adobe Reader.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego.

Formularz w formie pliku PDF zawiera te same pola co CBZ.

ECCAIRS 2

OCCURRENCE REPORTING FORM
<http://www.aviationreporting.eu>

AERODROME

OCCURRENCE

WHEN/WHERE

UTC date* (477)	2022/10/26	YYYY/MM/DD
UTC time (478)	07:00	HH:mm
Local date* (433)	2022/10/26	YYYY/MM/DD
Local time (457)	09:00	HH:mm
State/area of occ* (454)	Europe and North Atlantic Level1	Poland Level2
	Mazowieckie Level3	EPWX Text
Location name* (440)	Wawa	

WHAT

Headline* (601)	Uszkodzone opakowanie DGR
-----------------	---------------------------

OCCURRENCE

Occurrence class* (431)	Incident
Detection phase (1072)	Standing
Occurrence category* (430)	ADRM: Aerodrome AMAN: Abrupt manoeuvre ARC: Abnormal runway contact ATM: ATM/CNS BIRD: Birdstrike CABIN: Cabin safety events CEIT: Controlled flight into or toward terrain



Pola (atrybuty) w pliku (formularza) bazują na taksonomii ADREP zastosowanej w ECCAIRS i CBZ (np. kategoria zdarzenia).



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego.

Formularz w formie pliku PDF zawiera te same pola co CBZ.

DAMAGE

Highest damage* (432)

Damage not to a/c (448)

Object damaged (640)

Environment

None

Other

Unknown

* Note: When completed, upload on occurrence reporting portal via offline reporting option

Date 09-Nov-2022. Taxonomy Version 5.1.0.0. E2 Release number 2.19

Stopka strony zawiera numer wersji formularza off-line (np. 2.19), który powinien być zgodny z aktualną wersją ECCAIRS 2.

Home > ECCAIRS Updates

ECCAIRS Updates

New ECCAIRS Release (v2.19)

27/10/2022

Version 2.19 of ECCAIRS was released on 27/10/22. Click on title to see more details.

<https://uat.aviationreporting.eu/en/members/updates>

<https://aviationreporting.eu/en/members/updates>

- wersja testowa

- wersja operacyjna



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego.

Formularz w wersji „Online” zawiera te same pola co CBZ.

ECCAIRS 2 - SRIS 2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information

2 Reporting Form

3 Attach Documents

4 Personal Details (optional)



WHAT/WHEN/WHERE

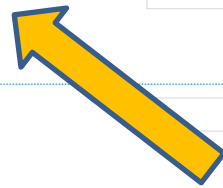
Headline*:			
UTC date*:		Local date:	
UTC time:	hour:minute	Local time:	hour:minute
State/area of occ*:		Location name*:	
	additional text		
Detection phase:			
	additional text		

OCCURRENCE CLASSIFICATION

Occurrence class*:		Occurrence category*:	
--------------------	----------------------	-----------------------	----------------------

DAMAGE

Highest damage*:		Damage not to a/c:	
------------------	----------------------	--------------------	----------------------



Pola (atrybuty) w pliku (formularza) bazują na taksonomii ADREP zastosowanej w ECCAIRS i CBZ. Opisy pól będą w wersji polskiej/angielskiej, np. Nagłówek/Headline.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego.

Formularz w wersji „Online” zawiera te same pola co CBZ.

CCCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)



WHAT/WHEN/WHERE

Headline*:

UTC date*:

UTC time:

State/area of occ*:

Local date:

Local time:

Location name*:

440 - Location of occurrence should be the name of the closest settled area or geographical feature.

Pola (atrybuty) w pliku (formularza) zaznaczone symbolem „*” są obowiązkowe.

Ustawienie wskaźnika myszki na danym polu (np. „Location name/Nazwa lokalizacji”) wyświetla okienko z informacją dotyczącą przeznaczenia tego pola (atrybutu) wraz numerem porządkowym w taksonomii ADREP (np. „440”).



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Dołączanie dokumentów (Attach Documents).

CCCAIRS2 - SRIS2



Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER



1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)

Select files...



Drop files here to select

< PREVIOUS STEP

⊗ CANCEL

SUBMIT

CONTINUE >

Do zgłoszenia można dołączyć plik/pliki w dowolnym formacie.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

e2.uat-aviationreporting.eu/reporting/organisation



CCCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents 4 Personal Details (optional)

Personal Details (optional)

Fill in your personal and contact details (optional)

Providing your contact details allows contacting you if deemed necessary.

If you are not a registered user, providing an email address is required if you wish to receive a confirmation notification with a link to the report you submitted. At a later stage, if you wish to update the report, you'll be able to use this link to update and submit a new version of the report to your competent Authority.

First Name

Last Name

Gall

Anonim

Email Address

Phone

ganonim@anonim.pl

+48 123455445

PREVIOUS STEP

CANCEL

SUBMIT

W celu ułatwienia komunikacji z właściwym organem użytkownik nie posiadający konta podaje dane kontaktowe.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

ECCAIRS2 - SRIS2

Komunikat informujący
o przesłaniu zgłoszenia.



You have successfully submitted your report(s).
Check the confirmation email in your inbox.
Return to the [Reporting Portal](#)

Email Address

@ ganonim@anonim.pl

W przypadku braku konta, jeśli zostanie wpisany w trakcie zgłaszania (*etap 4 – Personal Details*) adres e-mail przez zgłaszającego to na podany adres system wyśle potwierdzenie dokonania zgłoszenia.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

Report an Occurrence

1 Reporting Information 2 Reporting Form 3 Attach Documents

✓ I report on behalf of my Organisation 

✓ Select the Authority you want to report to:  

 Please sign in or register:

REPORT AN OCCURRENCE WITHOUT REGISTRATION

You will still be able to consult the report you sent through a confirmation notification you will receive after submission.

[CLICK HERE TO BEGIN](#)

Logowanie, jeśli organizacja posiada konto (login i hasło).



SIGN IN TO ECCAIRS

 ULCTESTORG

 **SIGN IN TO ECCAIRS**

To register your organisation, please contact your Competent Authority via the [contact form](#) (select "Request Access"). Please refer to the [FAQ](#) for any additional information.

[Forgot your password](#)



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

ECCAIRS2-SRIS2



Powrót do listy wyświetlanych zgłoszeń (klikamy na napis ECCAIRS2-SRIS2).



Report an Occurrence Taxonomy Administration ▾

Welcome back
ULCTESTORG
My profile

0

**Zgłoszenie posiada unikatowy
numer nadawany
automatycznie przez system.**

5

Sent User Reports

Kliknięcie wskaźnikiem myszki na

- przeglądania zgłoszenia
- edycji zgłoszenia
- pobrania zgłoszenia (plik PDF)

13

Sent Organisation Reports

View Details

Edit

Download PDF

19

All Organisation Reports

ESX VALIDATION RESULTS

ESX RESULTS

Reports All Draft Sent

	Date ▾	Report number	Responsible Entity	Status	Report Identification	UTC Date	AC Registration	Head Line	Reported by me	M2M	
	day-month-yr			All ▾		day-month-yr			(All) ▾	(All) ▾	
☐	04-Oct-2022	OR-0000000000006572 v0.1	Poland > CAA	SENT		04-Oct-2022		2/2022			⋮
☐	06-Jul-2022	OR-0000000000005921 v0.1	Poland > CAA	SENT		06-Jul-2022		AWPE2			⋮
☐	06-Jul-2022	OR-0000000000005919 v0.2	Poland > CAA	SENT	2022/06	05-Jun-2022	SP-3407	Zderzenie z ptakiem	✓		⋮
☐	27-Jun-2022	OR-0000000000005870 v0.1	Poland > CAA	SENT	00341	25-Jun-2022		Podejrzanie zderzenia z ptakiem. Suspected bird strike	✓		⋮

Data wysłania zgłoszenia do właściwego organu.

Data zaistnienia zdarzenia.

37



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

Welcome back
ULCTESTORG
My profile

Filtr wyświetlający zgłoszenia w trakcie edycji lub ustawione do późniejszej edycji.

0

DraftUser Reports

Symbol „kłódki” oznacza zgłoszenie w trakcie edycji lub zgłoszenie przeznaczone do dalszej edycji.

Zgłoszenia wysłane do właściwego organu.



Reports

All

Draft

Sent



My Drafts

☐	Date▼	Report Number	Responsible Entity	Status	
	day-month-yr  		 Aa	All 	
☒	18-Nov-2022	OR-00000000000006747 	Poland > CAA	DRAFT	
☐	04-Oct-2022	OR-00000000000006132 	Poland > Other > Aerodrome operator	DRAFT	
☐	20-Sep-2022	OR-00000000000005920 	Poland > CAA	DRAFT	
☐	20-Jun-2022	OR-00000000000003251 	Poland > CAA	DRAFT	
☐	20-Jun-2022	OR-00000000000005828 	International Organisations > ICAO	DRAFT	
☐	20-Jun-2022	OR-00000000000005688 	Poland > CAA	DRAFT	

Data wysłania zgłoszenia do właściwego organu. Wyświetlana jest data ostatniej aktualizacja zgłoszenia przesłanego do właściwego organu.



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego. Widok panelu użytkownika posiadającego konto.

CCCAIRS2 - SRIS2

ULCTESTORG

Report an Occurrence Taxonomy Administration ▾

Welcome back
ULCTESTORG
My profile

0
DraftUser Reports

5
SentUser Reports

13
SentOrganisation Reports

19
AllOrganisation Reports

Zgłoszenie można filtrować po: dacie, nagłówku,
numerze zgłoszenia, znakach rejestracyjnych
statku powietrznego, itp.

Reports All Draft Sent

ESX VALIDATION RESULTS

ESX RESULTS

	Date ▾	Report Number	Responsible Entity	Status	Report Identification	UTC Date	AC Registration	Head Lin	Reported by me	M2M	
	day-month-yr			All ▾		day-month-yr			(All) ▾	(All) ▾	
☐	04-Oct-2022	OR-00000000000006572 v0.1	Poland > CAA	SENT		04-Oct-2022		2/2022			
☐	06-Jul-2022	OR-0000000000005921 v0.1	Poland > CAA	SENT		06-Jul-2022		AWPE2	✓		
☐	06-Jul-2022	OR-0000000000005919 v0.2	Poland > CAA	SENT	2022/06	05-Jun-2022	SP-3407	Zderzenie z ptakiem	✓		
☐	27-Jun-2022	OR-0000000000005870 v0.1	Poland > CAA	SENT	00341	25-Jun-2022		Podejrzenie zderzenia z ptakiem. Suspected bird strike	✓		



Nowe raportowanie od strony zgłaszającego

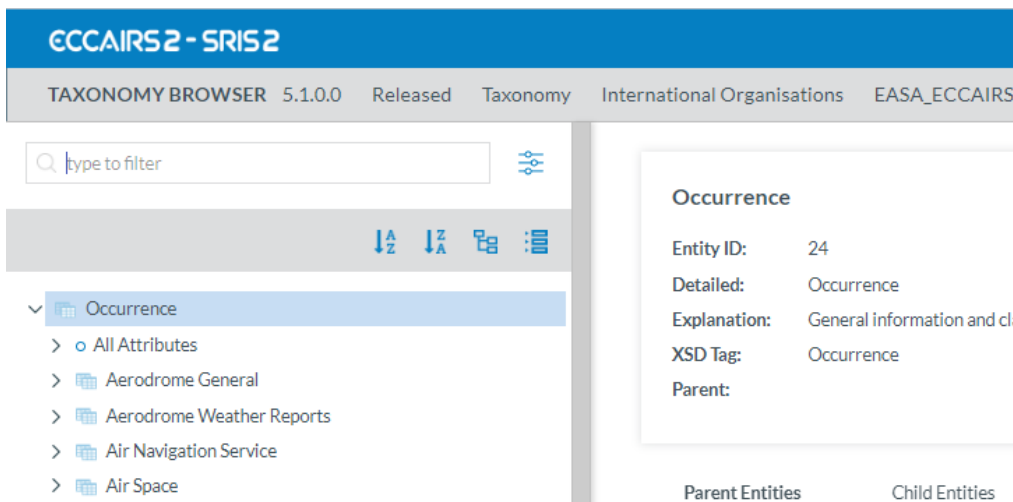
Link do taksonomii ADREP:

<https://aviationreporting.eu/en/taxonomy-browser>

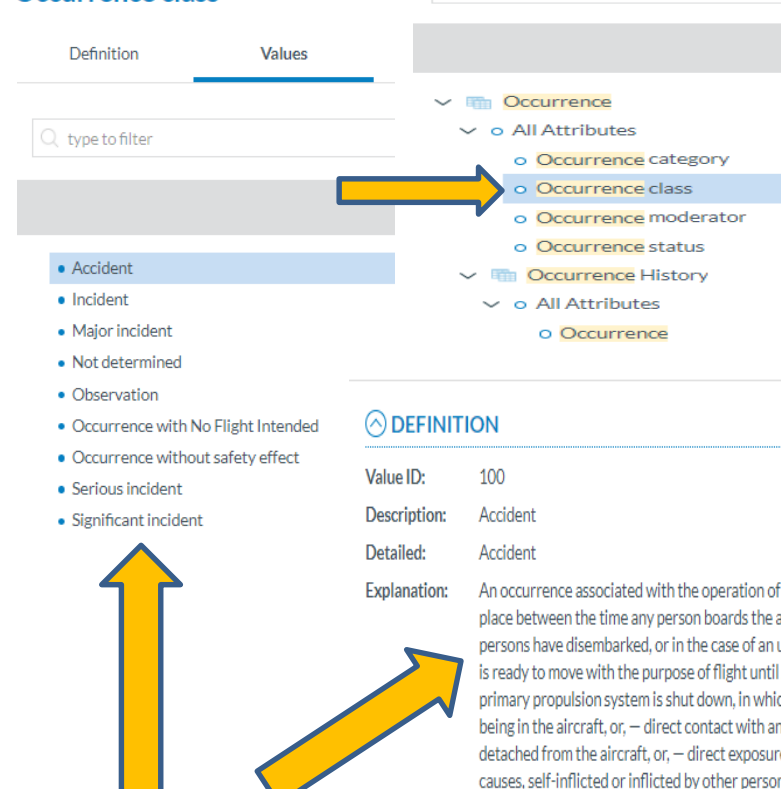


The role of Taxonomies

Occurrences are reported by people, who tell either their organisations or competent authorities about their experiences with the goal of improving safety. This means that data comes from all sorts of places and many different formats. All these



Occurrence class



Dołączona taksonomia zawiera opisy i szczegółowe definicje wszystkich atrybutów użytych w ECCAIRS (np. klasa zdarzenia/occurrence class).



<https://aviationreporting.eu/en/help/reporting-portal/report>

[Home](#) > [Reporting Portal](#) > [Report an Occurrence](#)

Report an Occurrence

- 

Update a Report

A User will be able to update:

- A submitted report
- A report saved as draft

Only registered users will be able to update Original r

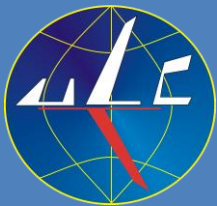
- In the landing page, the user can select the 'Edit

You can Report an Occurrence through

- Report an Occurrence banner on the homepage



- [Report an Occurrence > Report an Occurrence Portal menu](#)
- [Report an Occurrence > Why Safety Reporting](#)
- [Quicklinks](#)



Dziękuję za uwagę!

Piotr Kaczmarczyk

Naczelnik Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

e-mail: pkaczmarczyk@ulc.gov.pl

tel. (+48) 22 520 72 93