



**RZECZPOSPOLITA POLSKA
URZĄD LOTNICTWA
CYWILNEGO**

ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
Tel. (4822) 520 73 36, Fax. (4822) 520 73 73

**REPUBLIC OF POLAND
CIVIL AVIATION AUTHORITY**

**DYREKTYWA ZDATNOŚCI
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

Nr/No: SP-0002-2025-A

**Data wydania: 05 marzec 2025 r.
Issued: 5th March 2025**

Niniejsza dyrektywa zdatności została wydana zgodnie z art. 47 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110, z 2024 r. poz. 731, 1222 i z 2025 r. poz. 31)

Uwaga: Każda mająca zastosowanie dyrektywa zdatności musi być wykonana zgodnie z jej wymaganiami, chyba że Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ustalił inaczej w drodze kolejnej dyrektywy.

This Airworthiness Directive ("AD") is issued in accordance with art. 47 of the Aviation Law Act of 3rd July 2002 (the Journal of Law 2023, item 2110, 2024 item 731, 1222 and 2025 item 31).

Note: Each applicable airworthiness directive must be carried out within the requirements of that airworthiness directive, unless the President of the Civil Aviation Authority determines otherwise by means of a subsequent directive.

**Posiadacz zatwierdzenia projektu: BRM AERO s.r.o.
Letecka 255, CZ-68604 Kunovice**

**Design Approval Holder's Name: BRM AERO s.r.o.
Letecka 255, CZ-68604 Kunovice**

(Certyfikat Typu / Certyfikat Zatwierdzenia

**Nr Arkusza Danych -TCDS): Świadectwo uznania zatwierdzenia typu: UL.A.00 – 015/2023 /
Certyfikat typu: 66253**

**Type Certificate / Certificate of Approval
(TCDS Number(s)): Type Approval Recognition Certificate: UL.A.00 – 015/2023 /
Type Certificate: 66253**

**Oznaczenia typu/wersji: BRISTELL
Type/Model designation(s): BRISTELL**

**Wejście w życie: SP-0002-2025-A Obowiązuje od dnia publikacji niniejszej dyrektywy.
Effective Date: SP-0002-2025-A In force from the date of publication of this AD**

**Dyrektywy zagraniczne: LTA-Nr.: LSG 2025-01 wydana przez Deutscher Aero Club e.V.
Luftsportgeräte-Büro dnia 17.02.2025 r.**

**Foreign ADs: LTA-Nr.: LSG 2025-01 issued by Deutscher Aero Club e.V. Luftsportgeräte-
Büro on 17.02.2025**

**Zmiana: Nie dotyczy
Revision: Not applicable**

**Rozdział ATA: Nie dotyczy
ATA Chapter: Not applicable**

**Producent: BRM AERO s.r.o.
Letecka 255, CZ-68604 Kunovice**

Manufacturer(s):

BRM AERO s.r.o.
Latecka 255, CZ-68604 Kunovice

Zastosowanie: Samoloty BRISTELL o numerach seryjnych wymienionych w załączniku nr 1 do obowiązkowego biuletynu serwisowego wydany przez Producenta.

Applicability: *BRISTELL aircraft with serial numbers listed in Annex 1 to the Mandatory Service Bulletin issued by the Manufacturer.*

Określenie: Dla celów niniejszej dyrektywy zgodności zastosowanie ma obowiązkowy biuletyn serwisowy nr ALL-SB-0-0-0-0-0001-2025 wydany przez BRM AERO dnia 04.02.2025.

Definitions: *For the purpose of this AD, Mandatory Service Bulletin No. ALL-SB-0-0-0-0-0001-2025 issued by BRM AERO dated 04.02.2025 applies.*

Dotyczy: Inspekcja poprawności zanitowania nakładki usztywniającej z podłużnicą w tylnej części kadłuba.

Subject: *Inspection of the correct riveting of the stiffening plate with a stringer in the rear part of fuselage.*

Przyczyna wydania:**Reason for the issuance:**

W trakcie obsługi technicznej kadłuba stwierdzono brak nitów przy połączeniu nakładki usztywniającej z podłużnicą w tylnej części kadłuba. Brak należytego usztywnienia podłużnicy, może spowodować utratę integralności struktury kadłuba a tym samym jego zgodności do lotu.

During fuselage maintenance, it was found that there were no rivets at the connection of the stiffening plate with a stringer in the rear part of the fuselage. Failure to properly stiffen the stringer may result in loss of the fuselage structure integrity and therefore its airworthiness.

Działania korygujące i czas realizacji:

- 1) Dokonać inspekcji wizualnej montażu (nitowania) nakładki usztywniającej do podłużnicy;
- 2) Procedura wykonania inspekcji i naprawy zamieszczona jest w obowiązkowym biuletynie serwisowym;
- 3) Przegląd i naprawę (jeżeli konieczna) należy wykonać przed kolejnym lotem o ile nie zostały wykonane przed opublikowaniem niniejszej dyrektywy;
- 4) Realizację dyrektywy należy odnotować w książce urządzenia latającego;
- 5) Inspekcję wizualną może przeprowadzić właściciel, pilot lub operator;
- 6) Naprawa może być przeprowadzona przez podmioty wyspecjalizowane w naprawie lub obsłudze technicznej lub mechanika.

Required actions and Compliance time:

- 1) *Visually inspect the assembly (riveting) of the stiffening plate to the stringer;*
- 2) *The procedure for performing the inspection and repair is contained in the Mandatory Service Bulletin;*
- 3) *The inspection and repair (if necessary) must be carried out before the next flight if it has not been carried out before the publication of this directive;*
- 4) *The implementation of the directive must be documented in the aircraft logbook;*
- 5) *Visual inspection may be carried out by the owner, pilot or operator;*
- 6) *Repair may be carried out by the entities specialized in repairs and maintenance or mechanic.*

Dokumentacja związana (Biuletyn Obowiązkowy):**Ref. publications (Mandatory Bulletin):**

- Obowiązkowy Biuletyn Serwisowy nr ALL-SB-0-0-0-0-0001-2025 wydany przez BRM AERO dnia 04.02.2025
- Dyrektywa Zdatności LTA-Nr.: LSG 2025-01 wydana przez Deutscher Aero Club e.V.Luftsportgeräte-Büro dnia 17.02.2025 r.
- *Mandatory Service Bulletin No. No. ALL-SB-0-0-0-0-0001-2025 issued by BRM AERO dated 04.02.2025.*
- *Airworthiness Directive LTA-No.: LSG 2025-01 issued by Deutscher Aero Club e.V.Luftsportgeräte-Büro on 17.02.2025.*

Uwagi:

Remarks:

1. Na pytanie dotyczące technicznych aspektów tej dyrektywy zgodności można się zwracać do producenta samolotu:

BMR AERO s.r.o.
Latecka 255, CZ-68604 Kunovice
service@brmaero.com

2. O fakcie wykonania naprawy kadłuba należy poinformować producenta.

1. *For any questions concerning the technical content of this AD, please contact with plane manufacturer:*

*BRM AERO s.r.o.
Latecka 255, CZ-68604 Kunovice
service@brmaero.com*

2. *The manufacturer must be informed about the fuselage repair.*