



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

Obsługa samolotu z chirurgiczną precyzją

Wykonując obsługę techniczną statku powietrznego jako niezależny personel poświadczający albo pilot-właściciel, zgodnie z przepisami Part-M/Part-ML, masz obowiązek:



Posiadać kwalifikacje i ciągłość praktyki



Zapewnić, aby całość obsługi technicznej była odpowiednio udokumentowana



Zapewnić, by miejsce obsługi było właściwie zorganizowane, wolne od zanieczyszczeń i osłonięte w przypadku niekorzystnej pogody



Upewnić się, że usunięto wszystkie narzędzia, obce części i materiały



Zapewnić, aby ryzyko popełnienia błędów było jak najmniejsze



Stosować sprawne i zgodne z danymi obsługowymi narzędzia



Wykonać ponowną inspekcję (jeśli to konieczne)



Stosować aktualne dane obsługowe



Zapewnić, aby obsługa techniczna była wykonywana z uwzględnieniem ograniczeń środowiskowych określonych w danych obsługowych



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego



1. Zlecenie obsługi:

Mechanik przyjmujący zlecenie na obsługę techniczną statku powietrznego musi posiadać odpowiednie kwalifikacje i ciągłość praktyki!

Podczas rozmowy z właścicielem statku powietrznego zapytaj w jakich warunkach będziesz pracował, czy jest dostęp do prądu i odpowiedniego źródła światła. Określ dokładnie formę i zakres zlecenia obsługi, w tym również dostęp do danych obsługowych.



2. Przygotowanie się do obsługi:

Mechanik do każdej obsługi powinien się odpowiednio przygotować!

- ✓ sprawdź aktualność danych obsługowych
- ✓ przygotuj karty czynności obsługowych i zaznacz czynności krytyczne (jeśli dotyczy)
- ✓ sprawdź i przygotuj narzędzia
- ✓ zamów potrzebne podzespoły i materiały



3. Wykonywanie obsługi technicznej:

Przed rozpoczęciem pracy mechanik powinien zorganizować sobie miejsce obsługi - wolne od kurzu, zapylenia i osłonięte na wypadek niekorzystnej pogody. Środowisko pracy powinno umożliwiać skupienie na wykonywanych zadaniach!

Każdą zrealizowaną czynność podpisz czytelnie. Minimalizuj ryzyko popełnienia błędu, wprowadź metodę wykrywania błędów dla zadań krytycznych.



4. Zakończenie obsługi technicznej:

Po zakończeniu czynności upewnij się, że:

- ✓ wykonałeś wszystkie zlecone czynności
- ✓ narzędzia są kompletne
- ✓ w statku powietrznym nie zostały żadne materiały
- ✓ wszystkie osłony zostały prawidłowo zainstalowane

Wykonanie obsługi potwierdź na Poświadczeniu Obsługi Technicznej (CRS) i przekaz dokumentację z obsługi właścicielowi statku powietrznego.

PAMIĘTAJ:

Tylko prawidłowe, a więc zgodne z przepisami wykonanie i poświadczenie czynności obsługowych pozwala na utrzymanie licencji mechanika.