

# Obsługa samolotu z chirurgiczną precyzją

Wykonując obsługę techniczną statku powietrznego jako niezależny personel poświadczający albo pilot-właściciel, zgodnie z przepisami Part-M/Part-ML, masz obowiązek:



Posiadać kwalifikacje i ciągłość praktyki



Zapewnić, by miejsce obsługi było właściwie zorganizowane, wolne od zanieczyszczeń i osłonięte w przypadku niekorzystnej pogody



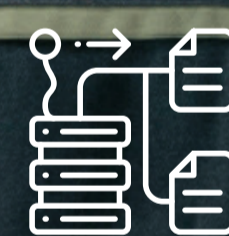
Zapewnić, aby ryzyko popełnienia błędów było jak najmniejsze



Wykonać ponowną inspekcję (jeśli to konieczne)



Zapewnić, aby obsługa techniczna była wykonywana z uwzględnieniem ograniczeń środowiskowych określonych w danych obsługowych



Zapewnić, aby całość obsługi technicznej była odpowiednio udokumentowana



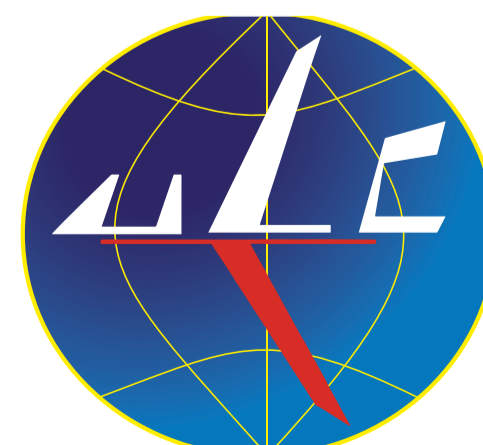
Upewnić się, że usunięto wszystkie narzędzia, obce części i materiały



Stosować sprawne i zgodne z danymi obsługowymi narzędzia



Stosować aktualne dane obsługowe



Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego